

SONATE
OVNI 28

ALU  BAT





DESCENTE

Mains courantes.
Antidérapant sur les manches.

COIN NAVIGATION

Table à cartes avec pupitre.
Panneaux pour adaptation des instruments.
Bibliothèque navigation.
Tableau électrique avec fusibles.
Siège avec coffre incorporé.
Rangement pour cartes.
Lecteur de carte.
Rangement sous table à carte.

CUISINE

Cuisine en L.
Ensemble lamifié.
Plan de travail.
Évier avec alimentation par pompe à pied double effet.
Réserve eau douce 100 litres.
Réchaud double feux avec cardan.
Vaisselier avec 2 portes coulissantes.
2 rangements vivres ustensiles sous évier et réchaud.
Évier et réchaud.
Plancher bois.
Fluo.

CARRÉ

Hauteur sous barrot : 1,78 m.
Carré en U.
2 banquettes latérales avec dossier formant couchettes simples 1,90 x 0,60 m.
4 équipets babord et tribord.
Coffres sous banquettes.
Table centrale rabattable.
Hublots latéraux - épontille.
Plancher en bois.
Éclairage par fluo.
Éclairage et aération par panneau de pont et aérateur.



CABINE AVANT

Lit breton double 2,00 x 1,65 indépendant.
 Matelas mousse 10 cm recouvert de Flotex.
 Equipets babord et tribord en orme.
 Coffres de rangement sous couchettes.
 Panneau de pont ouvrant avec aérateur.
 Vaigrage moquette et érable.
 Plafonnier et fluo.
 Réservoir eau : 100 l.

CABINE ARRIÈRE

Hauteur sous barrots : 1,76 m.
 1 couchette double 1,80 x 1,45 m.
 1 dossier de lecture.
 1 siège avec coffre.
 1 penderie.
 1 équipet orme sur flanc.
 1 hublot ouvrant dans cockpit.
 Matelas en mousse de 10 cm recouvert de Flotex.
 Vaigrage moquette.
 Coffres sous couchette.
 Plafonnier.
 2 hublots ouvrants.
 Penderie.

COMPARTIMENT TOILETTE

Hauteur sous barrots 1,76 m.
 WC marin avec pompe.
 Arrivée d'air frais par hublot ouvrant.
 Lavabo.
 Alimentation d'eau par pompe à pied double effet.
 Penderie cirés.
 Rangements sous tablettes.
 Plafonnier. Porte-serviettes.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

ACCASTILLAGE DE PONT

Pont antidérapant. Ferrure d'étrave avec double davier d'étrave. 1 balcon avant. Capelages pour drisses et tangon. 2 taquets d'amarrage avant. Capot de puits à chaîne avec verrouillage. Rail de fargue alu (cale-pied). 1 panneau de pont 500 x 500 avec aérateur. 1 panneau de pont 200 x 340 (option sur roof). 1 emplanture de mât avec 4 poulies de renvoi. 3 passe-fils étanches. 2 doubles poulies plat pont. Prise de ris sur mât avec winch. 2 winches de drisses. 2 bloqueurs à came verticale. 2 rails de génois avec avale-tout. 1 rail écoute de G.V. 2 winches deux vitesses de génois. 2 taquets d'écoute. 2 taquets d'amarrage AR. 1 balcon AR avec support bouée. Double étage de filières. 2 manivelles de winch. Emplacement radeau survie sous banc AR du cockpit. Emplacement bouteille de gaz derrière la survie (option). 1 barre franche. 1 feu tri-

colore sur mât. Relevage dérive par winch. Safran AR coulissant.

En outre, sont livrés : 1 batterie 70 A/H. Capot moteur insonorisé, descente cabine antidérapante. Planchers. Hublots plexi fumé. 1 porte d'entrée à la cabine avec serrure de sécurité. Capelage divers pour pouliaes.

MOTEUR

14 CV bi-cylindre. Aération et isolation du compartiment moteur. Accès par la descente et cabine AR. Alternateur. Pompe de cale. Tableau de bord encastré. Réservoir carburant 27 l.

CONSTRUCTIONS

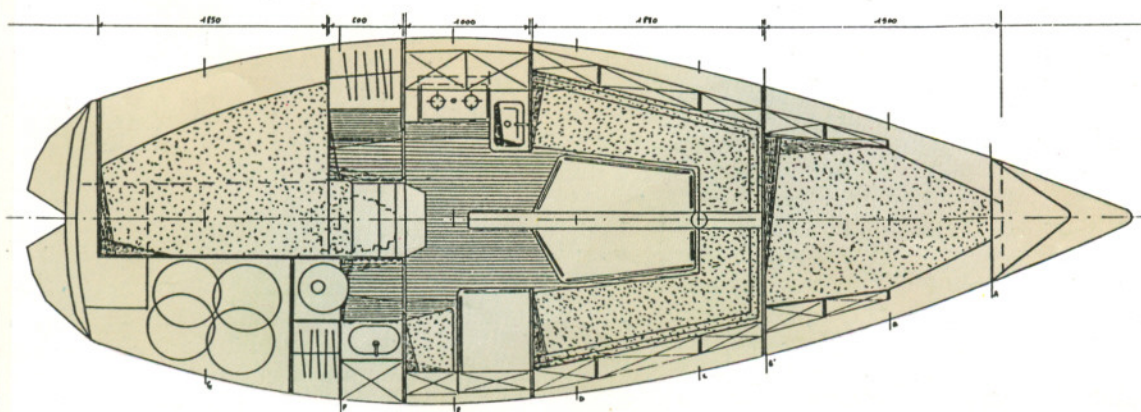
Aluminium 5086 H 111 AG4 MC.

FICHE TECHNIQUE

Longueur hors tout : 9,30m.
 Longueur de coque : 9,00m.
 Longueur flottaison : 7,10m.
 Bau maxi : 3,00m.
 Tirant d'eau dériveur : 0,50/1,95m.
 Déplacement : 3,100 kg env.
 Poids du lest : 1,270 kg.
 Cabines séparées : 2.
 Couchettes : 6.
 Eau : 100 l.
 Fuel : 27 l.

SURFACE DE VOILURE

Grand'voile : 16,34m².
 Génois médium : 27,70m².
 Inter : 20,00m².
 Foc 1 : 13,90m².
 Tourmentin : 5,82m².
 Spinnaker : 57,00m².



"Possibilité de transformation des aménagements sur demande".

Dans un souci permanent d'amélioration des modèles, les chantiers ALUBAT précisent que ce document n'est pas contractuel et se réservent le droit de modifier les spécifications des bateaux sans préavis, ainsi que leurs prix.

Depuis 1776 (guerre d'indépendance aux Etats-Unis), les bateaux anglais et américains sont à fond plat. A cette époque, le Capitaine Anglais Schank eut l'idée de mettre la dérive au centre du navire.

- 1781 : "CUMBERLAND", dessiné par Schank, était équipé de 5 dérives.
 - 1790 : "TRIAC", dériveur de 20m, pour 6,40m de large, était un cutter de 12 canons et 3 dérives.
 - 1811 : Les frères SWAIN (USA) déposent un brevet de dérive pivotante.
 - 1844 : "MARIA" de Strevens, munis de 2 dérives pour une longueur de flottaison de 34,50m, une grand'voile de 540m² et un foc bômé de 200m² devient imbattable.
 - 1849 : Apparition des dériveurs américains en Europe aux régates du Hâvre : "MARGOT" "REINE BLANCHE".
 - 1850 : Les Anglais admettent que les dériveurs Yankees sont les plus rapides et les plus performants.
 - 1870 : Le dériveur "MAGIC" bat "CAMBRIA" à l'America's cup.
La dérive apparaît pour la première fois en compétition.
 - 1871 : "COLUMBIA", goélette à dérive, gagne l'America's cup.
 - 1875 : Sur 617 yachts enregistrés aux USA, 497 sont des dériveurs.
 - 1881 : "MISCHIEF" (cotre à dérive) bat "ATLANTA" à l'America's cup.
C'est le premier bateau en métal de la coupe.
 - 1885 : "PURITAIN" (cotre à dérive) bat le cutter anglais "GENESTA" à l'America's cup.
 - 1886 : "MAYFLOWER" (cotre à dérive) bat le cutter anglais "GALATEA" à l'America's cup.
 - 1898 : "OUTLOOK", dériveur ultra léger gagne la "QUINCY-CUP".
Son architecte Starling-Burgess sera célèbre avec la coupe de l'Amérique.
 - 1930 : "ENTERPRISE".
 - 1934 : "RAINBOW".
 - 1937 : "RANGER".
- ...Ce fut le début des dériveurs.



Z.I. Les Plesses - LE CHATEAU-D'OLONNE - B.P. 73 - 85100 LES SABLES-D'OLONNE
Tél. : (51) 21.08.02 (lignes groupées) - Télex : 700 256