

**OVNI 345**





L'OVNI 345 reste fidèle à l'esprit ALUBAT, vaste carré en orme, nombreux équipets et rangements divers, aménagement deux cabines arrières ou une cabine propriétaire, cabine avant classique.

Les volumes sont bien étudiés et bien utilisés.

Vous pouvez vivre dans un espace rationnel tout en étant agréable et convivial.

L'OVNI 345 vous incite aussi bien aux longues croisières qu'aux escapades côtières bordées de petites criques accessibles seulement aux dériveurs.

Vous apprécierez la vie à bord pour son confort.

Vous n'hésitez pas à vous servir de sa grande jupe pour profiter des baignades en toute sécurité.

Conforme à la gamme des OVNI, la douceur de se sentir bien à bord reste un atout que les connaisseurs sauront apprécier et sur l'OVNI 345, Michel JOUBERT son concepteur et Patrick ROSÉO son architecte intérieur, l'ont compris.











**A** bord, les manœuvres sont faciles et la navigation aisée. Bien installé dans le cockpit, l'équipage dispose à portée de la main toutes les commandes du voilier : winches, self-tailing bien dimensionnés, renvoi de drisses dans le cockpit, jupe arrière avec échelle de bain, douche eau douce.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE  
 B.P. 80073 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX  
 Tél. : 33 (0)2 51 21 08 02 - Fax : 33 (0)2 51 21 40 75  
 Internet : info@alubat.com www.alubat.com

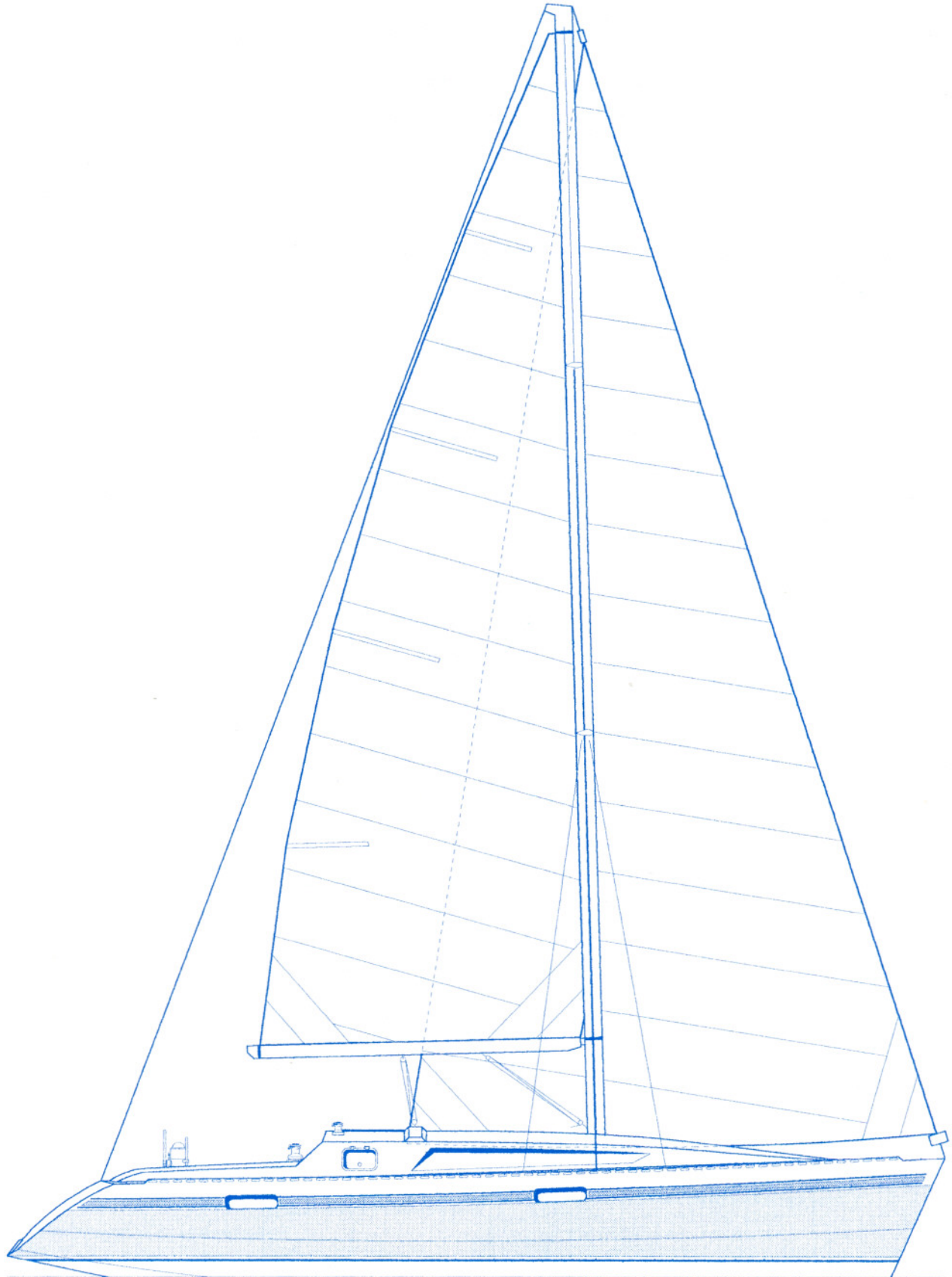
**L'**OVNI 345 avec 0,60 m de tirant d'eau, dérive relevée, vous offre plages désertes, mouillages inaccessibles.

Embarquez, débarquez en toute sécurité.

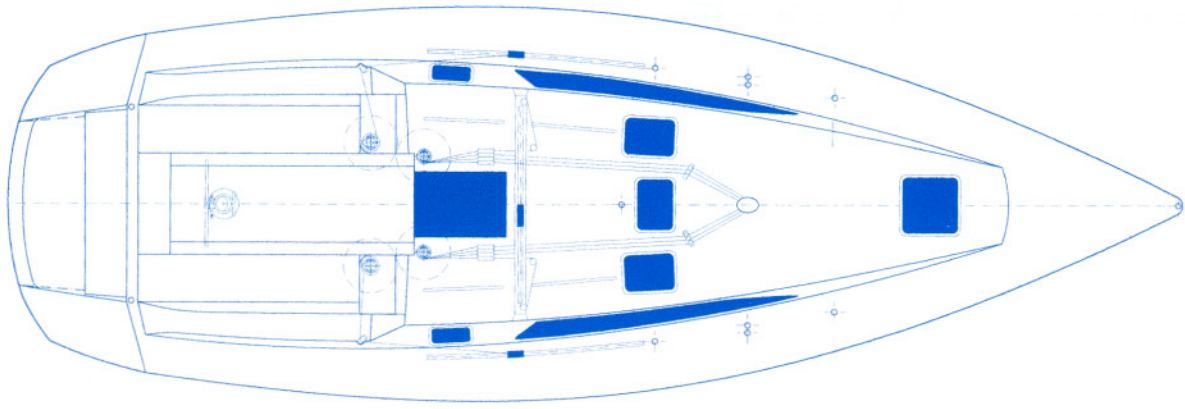
*OVNI 345, nous avons compris que dans le mot plaisance, il y a plaisir...*



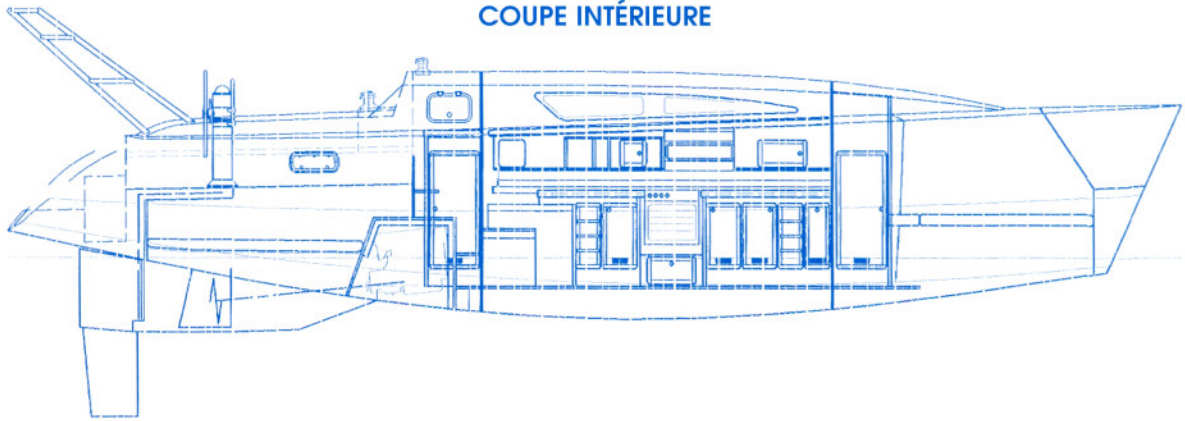
# OVNI 345



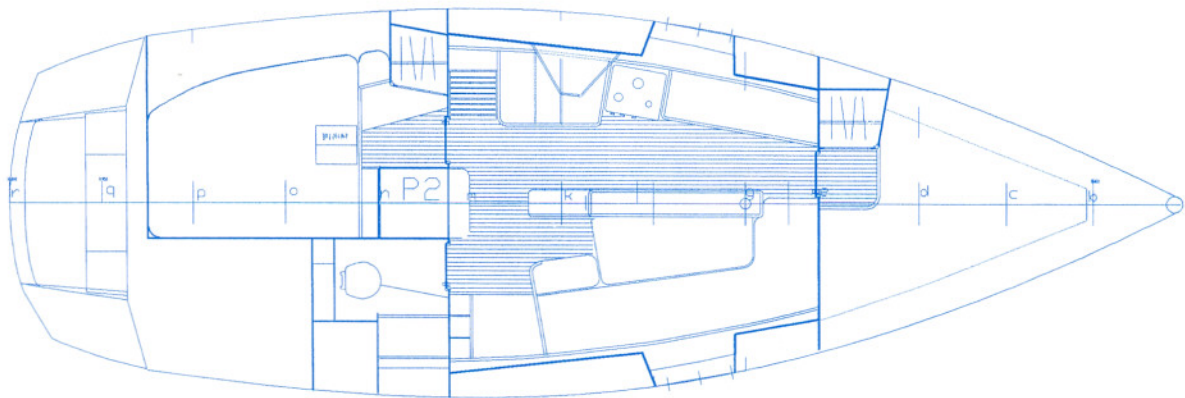
**PLAN DE PONT**



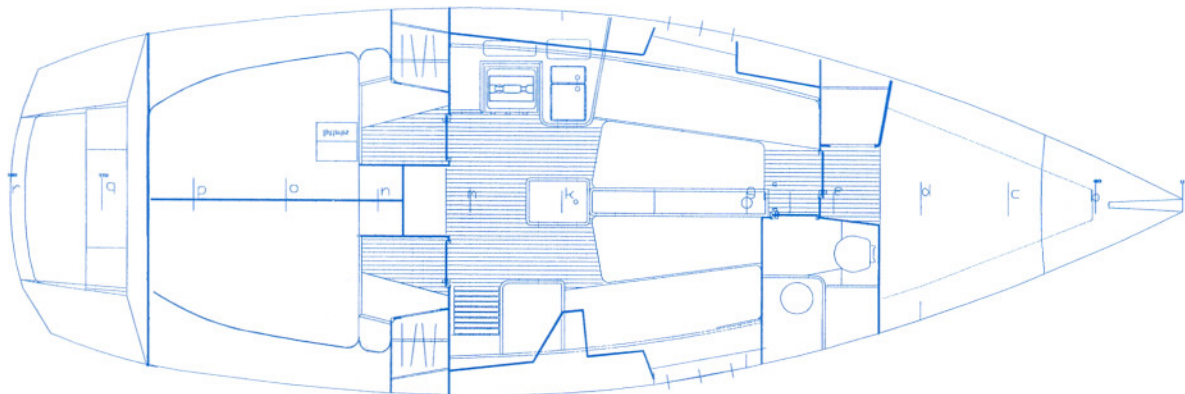
**COUPE INTÉRIEURE**



**VERSION STANDARD 2 cabines + 1 toilette**



**VERSION CHARTER 3 cabines + 1 toilette (option)**





---

**2 VERSIONS D'AMÉNAGEMENT — 2 CABINES**  
**3 CABINES (option)**


---

**I. ACCASTILLAGE DE PONT**

Ferrure d'étrave, double davier et chaumard  
 Cadène pour point d'amure  
 Puits à chaîne autovideur, pignon d'évalingure, guindeau manuel (électrique en option)  
 Rails de fargue ajourés en aluminium  
 Balcon avant inox, avec feux homologués bicolore  
 2 taquets de garde au bau  
 2 taquets d'amarrage avant  
 2 taquets d'amarrage arrière  
 1 panneau ouvrant cabine avant 500 x 500  
 1 panneau ouvrant carré 450 x 320  
 Cuisine et table à cartes 2 panneaux 320 x 180  
 Sur cabine arrière 2 panneaux 320 x 100 sur hiloire et 2 hublots dans cockpit, sur toilette 1 hublot 380 x 180  
 Cadène haubans et pataras  
 Double filière gainée sur chandeliers inox de chaque bord  
 Plage de bain avec échelle et marche  
 Aérateurs ventilation moteur sur tableau arrière  
 2 winches de drisses sur roof en 32 ST  
 2 winches d'écoutes de génois 42 ST  
 2 rails d'écoute de génois avec avale-tout  
 2 poulies de retour de génois  
 1 barre d'écoute de grand-voile avec chariot réglable par palan  
 2 boîtes à réa triple pour retour drisses au cockpit + relevage de dérive  
 1 bloqueur à came triple sur bâbord  
 1 bloqueur à came triple pour retour de drisses au cockpit sur tribord  
 Glaces latérales de roof en plexiglass fumé  
 Capot coulissant de descente en plexiglass fumé  
 Porte de descente en plexiglass fumé en deux parties avec grille d'aération  
 2 mains courantes inox sur hiloire de roof  
 Banquette de cockpit en lattes teck  
 Fond de cockpit avec lattes teck  
 Coffre à voile  
 Coffre à bouteilles de gaz  
 Mains courantes de descente teck  
 Balcon arrière avec feu et support bouée fer à cheval  
 Nables de pont, eau et fuel  
 Équipets manivelles de winch  
 Boiseries extérieures en teck de Birmanie  
 Antidérapant sur toutes les surfaces  
 Feux de mouillage sur le mât  
 2 manivelles de winch  
 Coffre à survie sur jupe arrière  
 Échelle de bain  
 1 portique arrière pour électronique et annexe

**II. GRÉEMENT**

Mât posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches  
 Feu de hune  
 Winch de prise de ris  
 1 drisse de grand-voile  
 1 drisse de génois  
 1 balancine de bôme + 1 balancine de tangon  
 1 écoute de grand-voile  
 Retour au cockpit des drisses et écoute de grand-voile  
 Gréement dormant inox  
 2 galhaubans  
 2 inters  
 4 bas haubans  
 1 étai  
 1 pataras + 2 pattes d'oie  
 1 halebas de bôme  
 2 écoutes de génois  
 Bôme équipée de 3 prises de ris  
 1 enrouleur de génois

**DÉCORATION**

Boiserie intérieure en CP orme avec moulure en orme massif  
 Planchers en navypont teck à filets blancs  
 Vaigrage en skaï blanc monté sur mousse imputrescible  
 Tous les lamifiés sont en blanc

**III. VOILURE**

Grand-voile avec 3 bandes de ris, avec sac et lattes  
 Génois enrouleur

**IV. CABINE AVANT**

1 lit double 210 x 180/60 ou 210 x 140/100  
 Matelas de couchette épaisseur 10 cm recouvert de tissu  
 Meuble penderie  
 Meuble de rangement  
 Coffres de rangements sous couchettes  
 Aération et éclairage par panneau ouvrant de pont 500 x 500  
 Plancher teck navypont  
 Vaigrage tissu  
 2 plafonniers électriques  
 Porte de séparation avec le carré

**V. CARRÉ**

Banquette en L  
 Table de carré sur puits dérive avec 2 abattants  
 Coussins épaisseur 10 cm  
 Bibliothèque contre bordé tribord  
 Bar derrière banquette  
 Éclairage par panneau de pont, glace plexiglass et hublot de coque  
 3 plafonniers électriques  
 2 spots électriques  
 Plancher teck navypont  
 Vaigrage tissu et bois orme  
 Aération par panneau de pont ouvrant 450 x 370  
 Meuble de rangements  
 Épontille aluminium peinte  
 2 hublots fixes sur coque

**VI. CUISINE**

Disposition longitudinale avec plan de travail en formica  
 Cuisinière inox 2 feux avec four sur cardan  
 Évier inox double rectangulaire encastré dans le plan de travail  
 Eau douce par pompe à pied  
 Eau de mer par pompe à pied  
 Placard de rangement sous évier  
 2 meubles de rangement au-dessus du plan de travail dont 1 avec vaisselier  
 Équipet derrière évier avec casier à bouteilles  
 Éclairage par plexiglass fumé sur roof  
 Aération par panneau de pont 320 x 180 sur roof  
 Plafonnier électrique  
 Vaigrage bois orme  
 Main courante sur hiloire  
 Barre de protection réchaud  
 Glacière 80 litres sur meuble dérive

**VII. POSTE DE NAVIGATION**

Table à cartes 800 x 720  
 Pupitre de rangement pour cartes marines  
 Bibliothèque et rangements  
 Tableau électrique général  
 Tableau d'instrumentation  
 Siège navigateur latté  
 Coffre sous siège  
 Meuble sous table à cartes  
 Gains de liaison cablage électronique mât et fond de coque  
 Aération par panneau pont 320 x 180

**VIII. GROUPE MOTEUR**

Moteur 30 cv VOLVO MD 2030  
 Compartiment moteur insonorisé et ventilé  
 3 Batteries 12 V - 66 A  
 Pompe de cale électrique  
 Réservoir carburant 150 litres  
 Commande moteur par mono levier  
 Tableau de bord moteur complet et jauge carburant  
 Réservoirs d'eau douce capacité totale 300 litres  
 Hélice bipale, ligne d'arbre avec anode  
 Pompe de cale à main de secours  
 Moteur isolé en bipolaire

## VERSION 1 CABINE ARRIÈRE

### IX. CABINE ARRIÈRE

Courette double 200 x 160 x 100  
Matelas de courette épaisseur 10 cm avec housse en tissu  
Meuble de rangement avec penderie  
Banquette avec coussin épaisseur 10 cm et housse en tissu  
Éclairage par hublots de coque et plexiglass sur hiloire de roof  
Aération par hublot ouvrant de cockpit + aération par hublot ouvrant sur le roof  
Plancher navypont  
Vaigrage tissu  
Plafonnier électrique  
Spot de lecture  
Porte de séparation du carré avec serrure

### X. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE ARRIÈRE

Salle d'eau située à tribord de la descente  
Caillebotis de douche en teck  
Lavabo  
Plan de travail formica avec équipet derrière lavabo  
Meuble de salle d'eau avec rangements  
Équipet supérieur  
WC marins  
Toutes les parois en formica blanc  
Éclairage par hublot de cockpit en plexiglass sur hiloire de roof  
Aération par hublot ouvrant sur roof  
Plafonnier électrique  
Porte de séparation du carré avec serrure

## VERSION 2 CABINES ARRIÈRES (option)

### XI. CABINES ARRIÈRES

Courette double 195 x 140 x 100  
Matelas de courette épaisseur 10 cm avec housse en tissu  
Banquette  
Rangements sous courette  
Meuble de rangement avec penderie  
Trappe accès au moteur formant équipet  
Plafonnier électrique et spot de lecture  
Éclairage par hublots de coque et plexiglass sur hiloire de roof  
Aération par hublot arrière ouvrant sur le roof + aération par hublot ouvrant sur le cockpit  
Plancher navypont  
Vaigrage tissu  
Porte de séparation du carré avec serrure

### XII. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE

Salle d'eau située à l'avant du mât  
Caillebotis de douche en teck  
Lavabo  
Plan de travail en formica blanc  
Meuble de salle d'eau avec rangements  
Équipet supérieur  
WC marins  
Toutes les parois en formica blanc  
Éclairage par plexiglass sur roof  
Plafonnier électrique  
Porte de séparation avec le carré  
Aération par panneau pont 380 x 120

Architecte : JOUBERT - NIVELT

Design : P. ROSEO

Construction : nos bateaux sont construits en aluminium 5083 H 111 et soudés sous atmosphère Argon/Hélium.

### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout	11,40 m
Longueur de coque	10,95 m
Longueur de flottaison	9,00 m
Bau maximum	3,60 m
Tirant d'eau dérive basse	2,10 m
Tirant d'eau dérive haute	0,58 m
Déplacement à vide	5.000 kg
Poids du lest	2.800 kg
Surface de voilure au-près	66 m <sup>2</sup>
Grand-voile	26 m <sup>2</sup>
Génois	40 m <sup>2</sup>
Tourmentin	6 m <sup>2</sup>
Spi	85 m <sup>2</sup>
Réservoir fuel	150 l
Réservoirs eau	300 l
Jauge brute	12,62 tx
Homologation C.E. Catégorie	A

### SPÉCIFICITÉS PARTICULIÈRES

Lest plomb enrobé dans résine à l'eau  
Œuvres vives traitées par procédé et séquence AWLGRIP

### HAUTEUR SOUS BARROTS

Descente	1,92 m
Cuisine	1,90 m
Carré arrière	1,92 m
Carré avant	1,88 m
Cabine arrière	1,90 m
Cabine avant	1,83 m
Toilette arrière	1,90 m
Toilette avant	1,85 m

### OPTIONS

Barre à roue	Frigo électrique refroidissement eau de mer
Guindeau électrique	Chargeur batterie
Échelons de mât	Capote de roof
Eau chaude et froide	Douche froide sur jupe
Aménagement personnalisé	

La Société CHANTIERS ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE  
B.P. 73 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX  
Tél. : 02 51 21 08 02 - Fax : 02 51 21 40 75  
Internet : info@alubat.com www.alubat.com

