

OVNI 36





ESPACE & LUMIÈRE. Au cœur de l'OVNI 36, retrouvez la lumière. Le nouveau deck-house, largement ouvert sur le ciel, diffuse la clarté du jour dans le vaste carré en orme. ALUBAT transforme le monde de la voile en jouant avec le soleil. Vous aimerez cette innovation qui fait de l'OVNI 36 un voilier vraiment agréable à vivre. Le charme de l'OVNI 36, version 2 ou 3 cabines, c'est aussi l'espace intérieur et l'agencement fonctionnel des volumes d'habitation.

Conçu pour la croisière familiale ou entre amis, l'OVNI 36 possède tous les atouts pour les vacances en mer. Autour de la table centrale, l'équipage réuni appréciera que l'on puisse faire de la cuisine à bord. Très équipée avec 2 éviers inox, une grande glacière et de

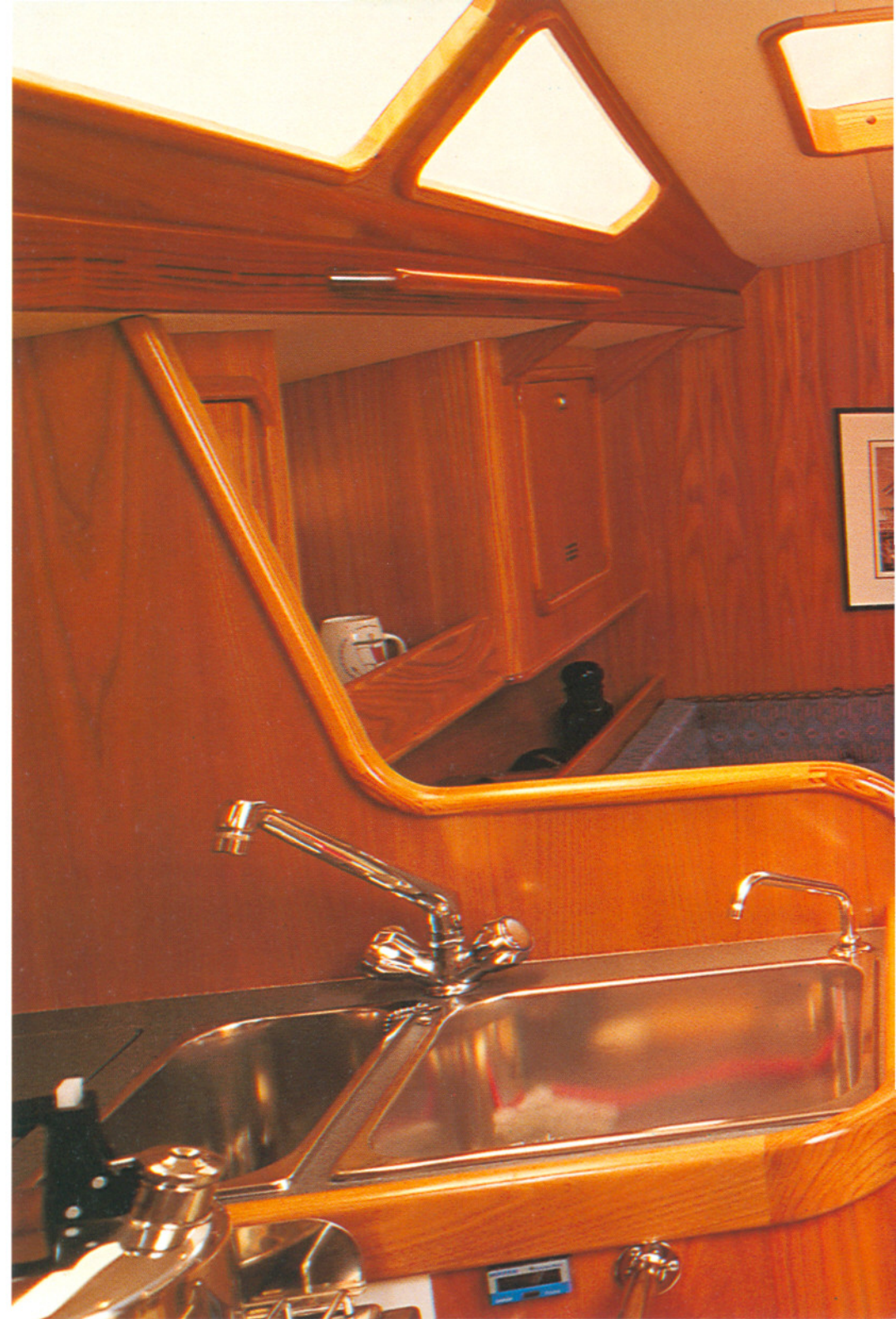
nombreux rangements, la cuisine en L de l'OVNI 36 améliore la vie à bord.

Ajoutez à cela de vastes cabines à lits doubles pour des nuits profondes et un espace navigation très rationnel où vous étudierez vos cartes dans le calme.

Vivre en OVNI, c'est vivre en liberté, en toute quiétude.

L'éclairage généreux, l'intérieur spacieux, une aération fonctionnelle, les tons doux et raffinés de l'orme, font de l'OVNI 36 une résidence particulièrement confortable.

L'OVNI 36 est directement issu des dériveurs intégraux de la gamme Alubat OVNI réputés pour leur qualité. Une réussite signée Ph. Briand, confirmée dans ses détails par l'expérience d'ALUBAT.







A bord, les manœuvres sont faciles et la navigation aisée. Bien installé dans le cockpit, l'équipage dispose à portée de la main toutes les commandes du voilier : winches, self-tailing bien dimensionnés, renvoi de drisses dans le cockpit, jupe arrière avec échelle de bain, douche eau douce.



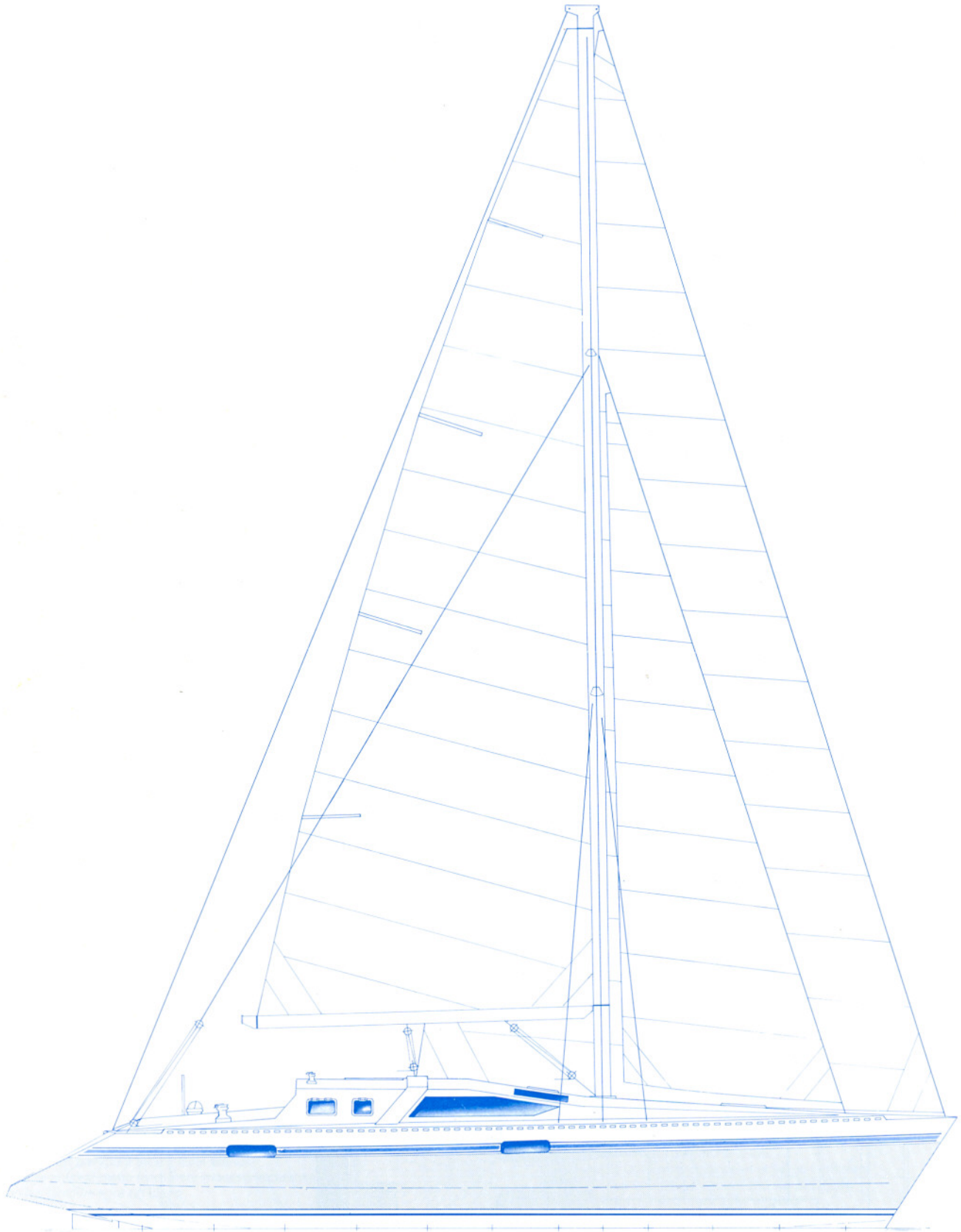
Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE
 B.P. 73 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX
 Tél. 02 51 21 08 02 - Fax 02 51 21 40 75

L'OVNI 36 avec 0,60 m de tirant d'eau, dérive relevée, vous offre plages désertes, mouillages inaccessibles.

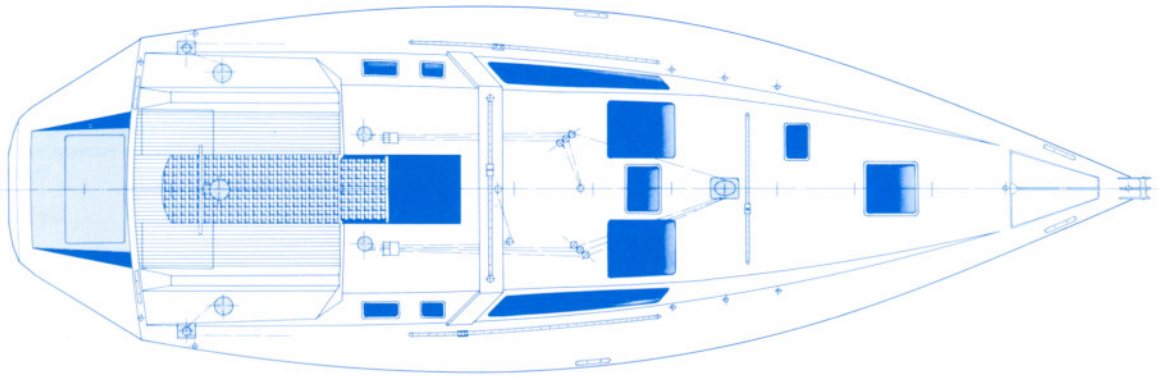
Embarquez, débarquez en toute sécurité.

OVNI 36, nous avons compris que dans le mot plaisance, il y a plaisir...

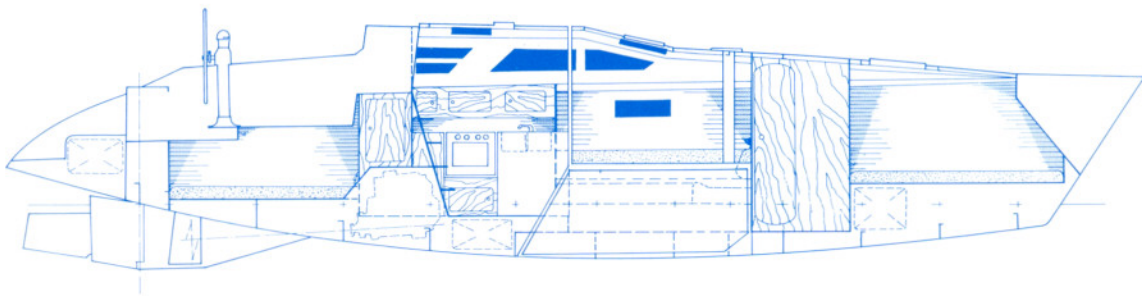
OVNI 36



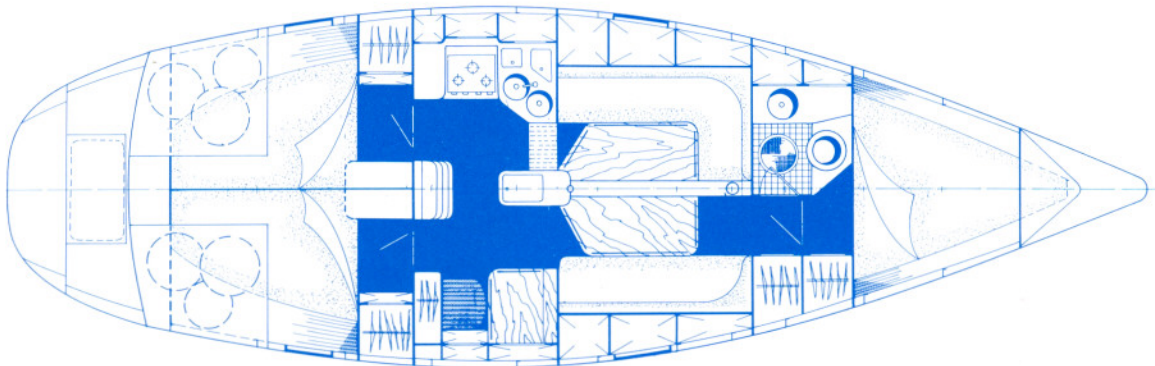
PLAN DE PONT



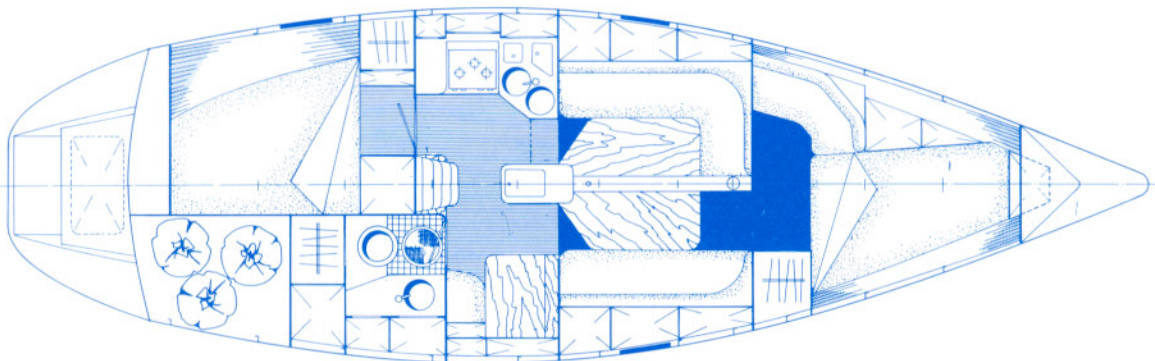
COUPE INTÉRIEURE



AMÉNAGEMENT STANDARD A 3 cabines + 1 toilette



AMÉNAGEMENT STANDARD B 2 cabines + 1 toilette



DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard
(Version personnalisée sur devis)**VERSIONS — STANDARD A : 3 CABINES + 1 TOILETTE**
STANDARD B : 2 CABINES + 1 TOILETTE**I. ACCASTILLAGE DE PONT**

Ferrure d'étrave, double davier et chaumard
 Cadène pour point d'amure
 Puits à chaîne autovideur, piton d'étagure, guindeau manuel (électrique en option)
 Rails de fargue ajourés en aluminium peint
 Balcon avant inox, avec feux homologués
 2 taquets de garde
 2 taquets d'amarrage avant
 2 taquets d'amarrage arrière
 1 panneau ouvrant cabine avant 500 x 500
 1 panneau ouvrant carré 450 x 320
 Cuisine et table à cartes 2 panneaux 250 x 250
 Sur cabine arrière 2 hublots sur hiloire et 2 hublots sur cockpit, sur toilette
 1 panneau 450 x 320
 Cadène haubans et pataras
 Cadène de bas étai
 Double filière gainée sur chandeliers inox de chaque bord
 Plage de bain avec échelle et réserve pour bib
 Aérateurs ventilation moteur sur tableau arrière
 2 winches de drisses sur roof en 32 ST
 2 winches d'écoutes de génois 44 ST
 2 rails d'écoute de génois avec avale-tout
 2 poulies de retour de génois
 1 barre d'écoute de grand-voile avec chariot réglable par palan
 2 boîtes à réa triple pour retour drisses au cockpit + relevage de dérive
 1 bloqueur à came triple
 1 bloqueur à came triple pour retour de drisses au cockpit
 Glaces latérales de roof en plexiglass fumé
 Capot coulissant de descente en plexiglass fumé
 Porte de descente en plexiglass fumé en deux parties avec grille d'aération
 2 mains courantes inox sur hiloire de roof
 Banquette de cockpit en lattes teck
 Fond de cockpit avec caillebotis teck
 2 Coffres à voile
 Coffre à bouteilles de gaz
 Mains courantes de descente teck
 Balcon arrière avec feu et support bouée fer à cheval
 Nables de pont, eau et fuel
 Équipets manivelles de winch
 Boiseries extérieures en teck de Birmanie
 Barre à roue diamètre 900 + compas sur fût
 Antidérapant sur toutes les surfaces
 Feux de mouillage sur le mât
 2 manivelles de winch
 Échelle de bain
 1 portique arrière pour électronique et annexe

II. GRÉEMENT

Mât posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches
 Feu de hune
 Winch de prise de ris
 1 drisse de grand-voile
 1 drisse de génois
 1 balancine de bôme + 1 balancine de tangon
 1 écoute de grand-voile
 Retour au cockpit des drisses et écoute de grand-voile
 Gréement dormant inox
 2 galhaubans
 2 inters
 4 bas haubans
 1 étai
 1 bas étai
 1 pataras + 2 pattes d'oie
 1 halebas de bôme
 2 écoutes de génois
 Bôme équipée de 3 prises de ris
 1 enrouleur de génois

DÉCORATION

Boiserie intérieure en CP orme avec moulure en orme massif
 Planchers en navypont teck à filets blancs
 Vaigrage en skaï blanc monté sur mousse imputrescible
 Tous les lamifiés sont en blanc

III. VOILURE

Grand-voile avec 3 bandes de ris, avec sac et lattes
 Génois enrouleur
 Trinquette auto-vireuse

IV. CABINE AVANT

1 lit double 210 x 180/60 ou 210 x 140/100
 Matelas de couchette épaisseur 10 cm recouvert de tissu
 Meuble penderie
 Meuble de rangement
 Banquette avec coussin épaisseur 10 cm recouvert de tissu
 Coffres de rangements sous couchettes
 Aération et éclairage par panneau ouvrant de pont 500 x 500
 Plancher en navypont
 Vaigrage tissu
 2 plafonniers électriques
 Porte de séparation avec le carré

V. CARRÉ

Banquette en U dont une en L pour faire office de couchette double (option)
 Table de carré sur puits dérive avec 2 abattants
 Coussins épaisseur 10 cm
 Bibliothèque contre bordé babord et tribord
 Éclairage par panneau de pont, glace plexiglass et hublot de coque
 3 plafonniers électriques
 2 spots électriques
 Plancher teck navypont
 Vaigrage tissu et bois orme
 Aération par panneau de pont ouvrant 450 x 370
 Meuble de rangements contre cloison avant sur tribord
 Épontille aluminium peinte
 2 hublots fixes sur coque

VI. CUISINE

Disposition longitudinale avec plan de travail en formica
 Cuisinière inox 2 feux avec four sur cardan
 Évier inox double rectangulaire encastré dans le plan de travail
 Eau froide et chaude sous pression
 Eau de mer par pompe à pied
 Placard de rangement sous évier
 2 meubles de rangement au-dessus du plan de travail dont 1 avec vaisselier
 Équipet derrière évier avec casier à bouteilles
 Éclairage par plexiglass fumé sur roof
 Aération par panneau de pont 320 x 180 sur hiloire
 Plafonnier électrique
 Vaigrage bois orme
 Main courante sur hiloire
 Barre de protection réchaud en inox
 Glacière 100 litres sur meuble dérive

VII. POSTE DE NAVIGATION

Table à cartes 800 x 720
 Pupitre de rangement pour cartes marines
 Bibliothèque et rangements
 Tableau électrique général
 Tableau d'instrumentation
 Siège navigateur latté
 Coffre sous siège
 Meuble sous table à cartes
 Gaines de liaison cablage électronique mât et fond de coque
 Bloque
 Aération par panneau pont 320 x 180

VIII. GROUPE MOTEUR

Moteur : VOLVO MD 2040
 Compartiment moteur insonorisé et ventilé
 3 Batteries 12 V - 66 A
 Pompe de cale électrique
 Réservoir carburant 180 litres
 Commande moteur par mono levier
 Tableau de bord moteur complet et jauge carburant
 Réservoirs d'eau douce capacité totale 320 litres
 Hélice bipale, ligne d'arbre avec anode
 Pompe de cale à main de secours
 Moteur isolé en bipolaire

VERSION 1 CABINE ARRIÈRE

IX. CABINE ARRIÈRE

Couchette double 200 x 160 x 100
Matelas de couchette épaisseur 10 cm avec housse en tissu
Meuble de rangement avec penderie
Banquette avec coussin épaisseur 10 cm et housse en tissu
Éclairage par hublots de coque et plexiglass sur hiloire de roof
Aération par hublot ouvrant de cockpit + aération par hublot ouvrant sur le roof
Plancher navypont
Vaigrage tissu
Plafonnier électrique
Spot de lecture
Porte de séparation du carré avec serrure

X. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE ARRIÈRE

Salle d'eau située à tribord de la descente
Caillebotis de douche en teck
Lavabo avec eau sous pression
Plan de travail formica avec équipet derrière lavabo
Meuble de salle d'eau avec rangements
Équipet supérieur
Douche
WC marins
Toutes les parois en formica blanc
Plafonnier électrique
Porte de séparation du carré avec serrure

VERSION 2 CABINES ARRIÈRES

XI. CABINES ARRIÈRES

Couchette double 195 x 140 x 100
Matelas de couchette épaisseur 10 cm avec housse en tissu
Banquette
Rangements sous couchette
Meuble de rangement avec penderie
Trappe accès au moteur formant équipet
Plafonnier électrique et spot de lecture
Éclairage par hublots de coque et plexiglass sur hiloire de roof
Aération par hublot arrière ouvrant sur le roof + aération par hublot ouvrant sur le cockpit
Plancher navypont
Vaigrage tissu
Porte de séparation du carré avec serrure

XII. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE

Salle d'eau située à l'avant du mât
Caillebotis de douche en teck
Lavabo avec eau sous pression
Plan de travail en formica blanc
Meuble de salle d'eau avec rangements
Équipet supérieur
Douche
WC marins
Toutes les parois en formica blanc
Plafonnier électrique
Porte de séparation avec le carré
Aération par panneau pont 380 x 120

Architecte : Philippe BRIAND

Construction : nos bateaux sont construits en aluminium 5083 H 111 et soudés sous atmosphère Argon/Hélium.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout	11,95 m
Longueur de coque	11,60 m
Longueur de flottaison	9,00 m
Bau maximum	3,75 m
Tirant d'eau dérive basse	2,05 m
Tirant d'eau dérive haute	0,55 m
Déplacement à vide	5.600 kg
Poids du lest	2.300 kg
Surface de voilure au-près	72 m ²
Grand-voile	28 m ²
Génois	44 m ²
Trinquette	12 m ²
Tourmentin	6 m ²
Spi	95 m ²
Réservoirs eau	320 l
Réservoir fuel	180 l
Jauge brute	13,54 tx
Homologation C.E. Catégorie	A

SPÉCIFICITÉS PARTICULIÈRES

Lest plomb enrobé dans résine à l'eau
Œuvres vives traitées par procédé et séquence AWLGRIP

HAUTEUR SOUS BARROTS

Descente	1,90 m
Cuisine	1,90 m
Carré arrière	1,90 m
Carré avant	1,80 m
Cabine arrière	1,80 m
Cabine avant	1,80 m
Toilette arrière	1,90 m
Toilette avant	1,80 m

OPTIONS

Guindeau électrique	Frigo électrique refroidissement eau de mer
Échelons de mât	Capote de roof
Pont teck	Chargeur batterie
Bimini	

La Société CHANTIERS ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU-D'OLONNE
B.P. 73 - 85102 LES SABLES-D'OLONNE CEDEX
Tél. : 02 51 21 08 02 - Fax : 02 51 21 40 75

