

SONATE OVAi 37

ALU  BAT





NAVIGATION

Table à cartes. Pupitre rangement cartes.
 Panneau pour disposition des appareils de navigation.
 Equipets-bibliothèque.
 Tableau électrique complet avec : contacteurs, feux de route, feux de mouillage,
 - Voltmètre contrôle, état de charge groupes : batteries bord, batteries moteur.
 - 2 voyants de contrôle : Moteur, bord.
 - Porte fusibles et fusibles accessibles en façade.
 Siège de navigateur avec rangements.
 Eclairage par hublots latéraux.
 Lecteur de cartes. Plafonnier fluo.
 Hauteur sous roof 1,90 m.

CUISINE

Disposition fonctionnelle en L avec barre de protection. Rangements et vaisseliers.
 Plan de travail, huche à pain, bar, poubelle et casiers à pavillons.
 2 éviers inox avec robinets d'arrivée d'eau.
 Alimentation en eau douce par pompe à pied double effets.
 Evacuation à la mer avec vanne.
 Cuisinière sur cardan avec four.
 Glacière compartimentée 110 l environ.
 1 réservoir d'eau douce de 200 l.
 1 fluo.
 1 bouteille de gaz accessible cockpit à babord (non livrée).
 Hauteur sous roof 1,90 m.

CABINES ARRIÈRE...

Accès par porte depuis la descente.
 1 couchette double avec équipet en abord.
 Penderie et rangement.
 Coffres sous la couchette.
 Plafonnier.
 Porte de séparation avec louve d'aération intérieure.
 Aérateur pour ventilation extérieure par panneau de pont 350x220.
 Vaigrage du bordé en bois.
 Hublot de cockpit ouvrant.
 Hublot de coque dans hiloire.
 Matelas de couchettes recouvert de flotex.
 Hauteur sous roof 1,90 m.

...AVANT

1 couchette double.
 Equipets babord, tribord.
 Coffres entoilés de rang couchettes.
 Aération et éclairage na de pont 500x500.
 Eclairage par plafonnier.
 Vaigrage du bordé en b
 Matelas de couchette re
 Porte de séparation ave
 Grandes penderies et ra
 Tout placage en orme.
 Hauteur sous roof 1,80



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

ACCOSTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave avec chaumards incorporés. Prise de génois. Puits à chaîne autovideur avec piton détalingue. Balcon avant. Balcon arrière ouvert. Chandeliers inox avec double étages de filières. Aérateurs cabinet de toilette et cabine avant. Rail de fargue alu. 2 taquets d'amarrage arrière. 2 taquets d'amarrage avant. 2 taquets de garde. 2 rails d'écoute de génois avec avale-tout et poulie de retour. 1 barre d'écoute de grand'voile avec chariot. 2 winches de roof 2 vitesses. 2 winches de génois 3 vitesses. Manivelles pour winches. Rangement manivelles dans cockpit. Accastillage pour retour de manœuvres au cockpit (poules, plat-pont, bloqueurs, etc.). Coffre de cockpit tribord avec compartiment pour les bouts. Coffre de cockpit babord avec compartiment pour bouts et défenses, etc. Coffre à Bib. au milieu. Radeau survie. Coffre de rangement pour 2 bouteilles de gaz. 1 appareil à gouverner avec barre à roue. Retour au cockpit des manœuvres. Visserie, Boulonnerie en acier inox M.O. et alliage léger.

En outre, sont livrés : 1 pompe de cale manuelle. Plafond et vaigrage lattés bois. 2 mains courantes de descente cabine. Marches recouvertes antidérapant. Carène traitée en antifouling. 1 barre franche de secours. 1 caillebotis sur jupe Ar. teck. Lattes de cockpit en teck, 1 compas sur fut de barre.

CONSTRUCTION DE LA COQUE

Tôles aluminium AG4 MC - 4mm - 6mm. Lest varangues en 6mm. Soudure AG5, puits de dérive en 6mm avec renforts 8mm. Dérive alu. de 30mm relevée par palan. Lest noyé dans résine. Safran 20mm avec remontée hydraulique.

GRÉEMENT

Mât alliage léger, tube anodisé. Drisses intérieures. Haubannage inox sertis. Double

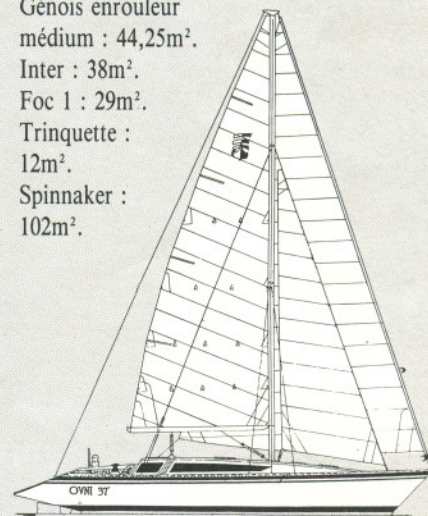
étages de barres de flèche. Ridoir à volant de pataras. Rail de tangon. Winch de prises de ris et d'étrépage de bordure. Balancine de bôme. Feu de hune. Feu de tête de mât. Bôme alliage léger, système de prise de ris rapide. Hale-bas de bôme. Ecoute de génois. Palan d'écoute de grand'voile.

MOTEUR

Moteur livré : Perkins 4108. Compartiment moteur insonorisé. Aération compartiment moteur. Accès au moteur par la descente de carré. Tableau de bord complet. 1 coupe-circuit moteur et bord indépendant. 2 batteries 12 volts (2x70 A/h). 1 commutateur de batterie. Réservoir GAS-OIL 105 l.

FICHE TECHNIQUE

Longueur hors tout : 11,90m.
Longueur de coque : 11,50m.
Longueur de flottaison : 9,00m.
Bau maxi : 3,60m.
Tirant d'eau : 0,55x2,05.
Poids lège : 5.600kg.
Poids lest : 2.300kg.
Capacité fuel : 105l.
Capacité eau douce : 200l.
Couchettes : 8/10.
Cabines séparées : 4.
Grand'voile : 27,70m².
Génois enrouleur médium : 44,25m².
Inter : 38m².
Foc 1 : 29m².
Trinquette : 12m².
Spinnaker : 102m².

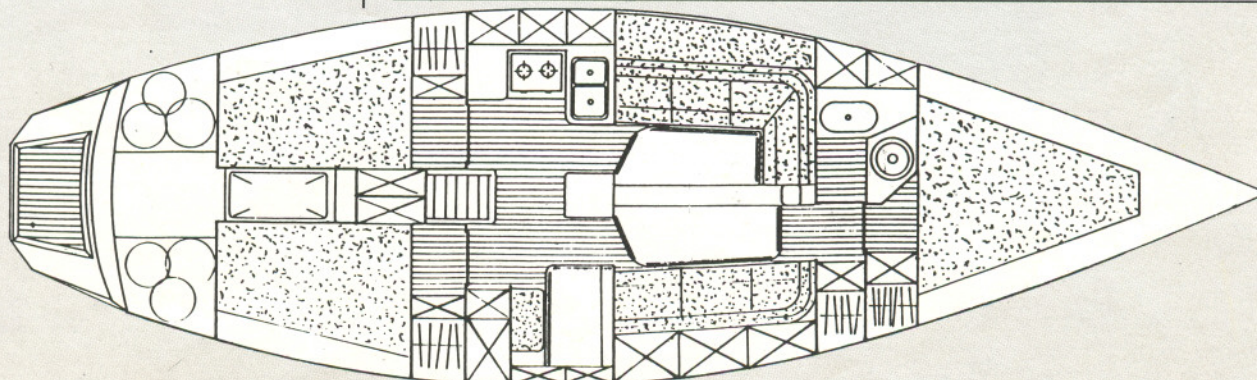


CARRÉ

Carré très spacieux éclairé par 2 bandes de hublots latéraux sur le roof. Sur babord : une banquette en L avec dossier escamotable pour repas. Sur tribord : une banquette avec dossier escamotable pour repas. Possibilité de 2 couchettes supérieures. Equipets tribord et babord derrière les dossiers. Coffres de rangement tribord et babord. Mains courantes le long du carré. 2 tubes fluorescents au-dessus de la table de carré. Table de carré rabattable en orme. Aération et éclairage naturel par 2 panneaux de pont ouvrant. Plancher teck, vaigrage de coque érable. Matelas de couchettes recouvert de Flotex Hauteur sous barrots : 1,86 m.

TOILETTES

Bloc compact, rangement nécessaire de toilette recouvert lamifié. Lavabo avec bec verseur. Douche (option). Caillebotis bois et vaigrage orme. Alimentation par pompe double effet. Plafonnier et fluo. Porte-serviette. WC marin avec pompe. Aération de pont. Eclairage naturel par panneau ouvrant. Porte de séparation avec aérateur. Hauteur sous barrot 1,80 m.



"Possibilité de transformation des aménagements sur demande".

Dans un souci permanent d'amélioration des modèles, les chantiers ALUBAT précisent que ce document n'est pas contractuel et se réservent le droit de modifier les spécifications des bateaux sans préavis, ainsi que leurs prix.

Depuis 1776 (guerre d'indépendance aux Etats-Unis), les bateaux anglais et américains sont à fond plat. A cette époque, le Capitaine Anglais Schank eut l'idée de mettre la dérive au centre du navire.

- 1781 : "CUMBERLAND", dessiné par Schank, était équipé de 5 dérives.
- 1790 : "TRIAC", dériveur de 20m, pour 6,40m de large, était un cutter de 12 canons et 3 dérives.
 - 1811 : Les frères SWAIN (USA) déposent un brevet de dérive pivotante.
- 1844 : "MARIA" de Strevens, munis de 2 dérives pour une longueur de flottaison de 34,50m, une grand'voile de 540m² et un foc bômé de 200m² devient imbattable.
 - 1849 : Apparition des dériveurs américains en Europe aux régates du Hâvre : "MARGOT" "REINE BLANCHE".
- 1850 : Les Anglais admettent que les dériveurs Yankees sont les plus rapides et les plus performants.
 - 1870 : Le dériveur "MAGIC" bat "CAMBRIA" à l'America's cup.
La dérive apparaît pour la première fois en compétition.
 - 1871 : "COLUMBIA", goélette à dérive, gagne l'America's cup.
 - 1875 : Sur 617 yachts enregistrés aux USA, 497 sont des dériveurs.
 - 1881 : "MISCHIEF" (cotre à dérive) bat "ATLANTA" à l'America's cup.
C'est le premier bateau en métal de la coupe.
 - 1885 : "PURITAIN" (cotre à dérive) bat le cutter anglais "GENESTA" à l'America's cup.
 - 1886 : "MAYFLOWER" (cotre à dérive) bat le cutter anglais "GALATEA" à l'America's cup.
 - 1898 : "OUTLOOK", dériveur ultra léger gagne la "QUINCY-CUP".
Son architecte Starling-Burgess sera célèbre avec la coupe de l'Amérique.

...Ce fut le début des dériveurs.



Z.I. Les Plesses - LE CHATEAU-D'OLONNE - B.P. 73 - 85100 LES SABLES-D'OLONNE
Tél. : (51) 21.08.02 (lignes groupées) - Télex : 700 256