

OVNI 385





ESPACE & LUMIÈRE. Au cœur de l'OVNI 385, retrouvez la lumière. Le nouveau deck-house, largement ouvert sur le ciel, diffuse la clarté du jour dans le vaste carré en orme. ALUBAT transforme le monde de la voile en jouant avec le soleil. Vous aimerez cet intérieur qui fait de l'OVNI 385 un voilier vraiment agréable à vivre. Le charme de l'OVNI 385, version 2 ou 3 cabines, c'est aussi l'espace intérieur et l'agencement fonctionnel des volumes d'habitation.

Conçu pour la grande croisière familiale ou entre amis, l'OVNI 385 possède tous les atouts pour vivre en mer. Autour de la table centrale, l'équipage réuni appréciera que l'on puisse faire de la cuisine à bord. Très équipée avec 2 évier inox, une grande glacière et de nombreux rangements, la cuisine en L de l'OVNI 385 améliore la vie à bord.



Ajoutez à cela de vastes cabines à lits doubles pour des nuits profondes et un espace navigation très rationnel où vous étudierez vos cartes dans le calme ou la convivialité.

Vivre en OVNI, c'est vivre en **liberté**, en toute quiétude.

L'éclairage généreux, l'intérieur spacieux, une aération fonctionnelle, les tons doux et raffinés de l'orme, font de l'OVNI 385 une résidence particulièrement confortable.

L'OVNI 385 est directement issu des dériveurs intégraux de la gamme Alubat OVNI réputés pour leur qualité. Une réussite signée Ph. Briand, confirmée dans ses détails par l'expérience du bureau d'étude ALUBAT.







A bord, les manœuvres sont faciles et la navigation aisée. Bien installé dans le cockpit, l'équipage dispose à portée de la main toutes les commandes du voilier : winches, renvoi de drisses dans le cockpit, jupe arrière avec échelle de bain, douche eau douce, bossoir pour électronique et annexe.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE
B.P. 73 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX
Tél. : 02 51 21 08 02 - Fax : 02 51 21 40 75

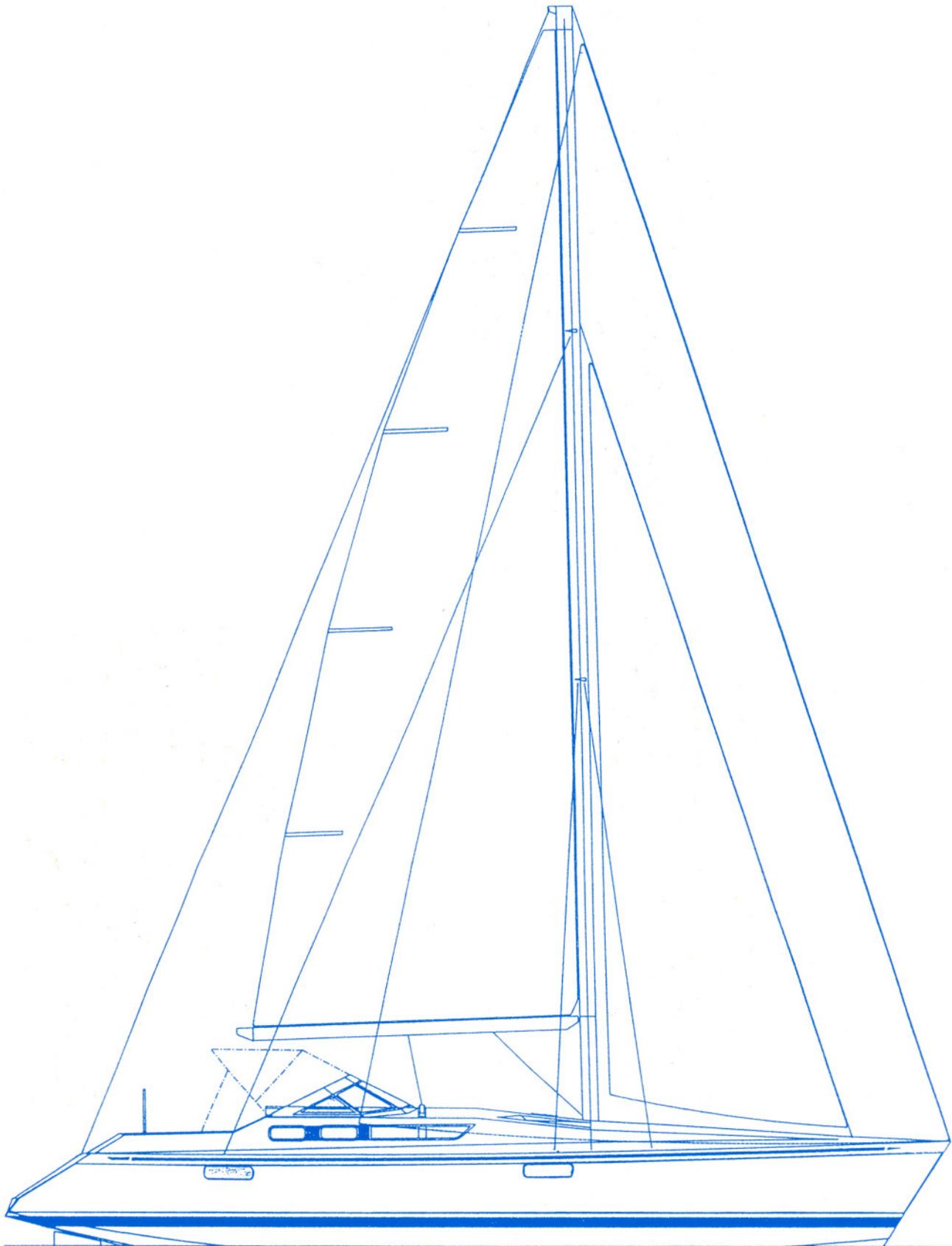
L'OVNI 385 avec 0,52 m de tirant d'eau, dérive relevée, vous offre plages désertes, mouillages inaccessibles et croisière facile.

Embarquez, débarquez en toute sécurité.

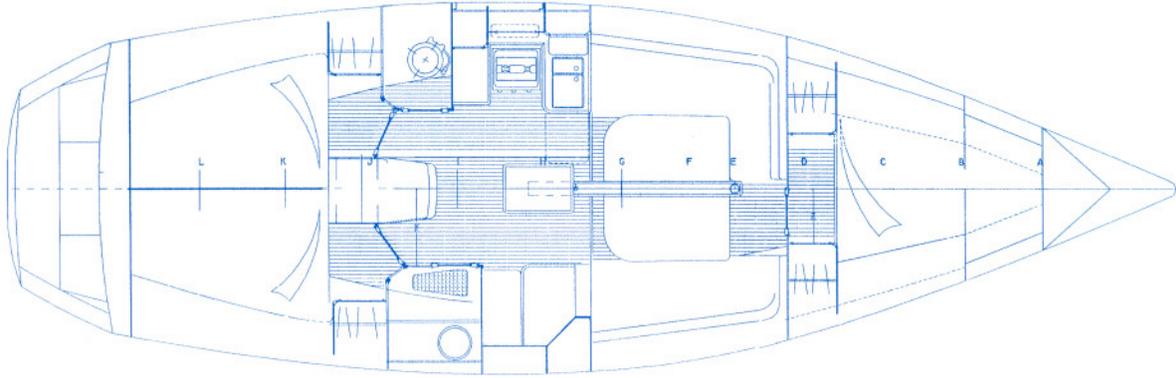
*OVNI 385, nous avons compris que dans le mot **plaisance**, il y a **plaisir**...*

OVNI 385, intégralement vôtre.

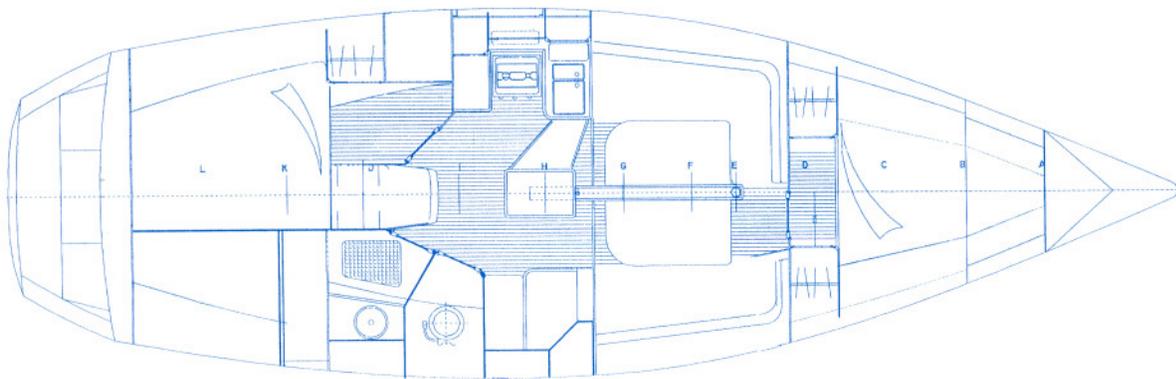
OVNI 385



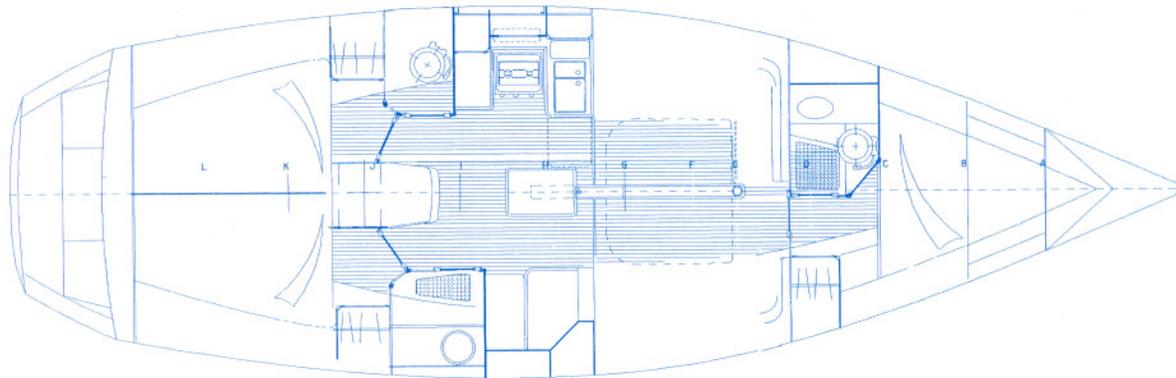
VERSION STANDARD A 3 cabines + 1 toilette et salle d'eau séparés



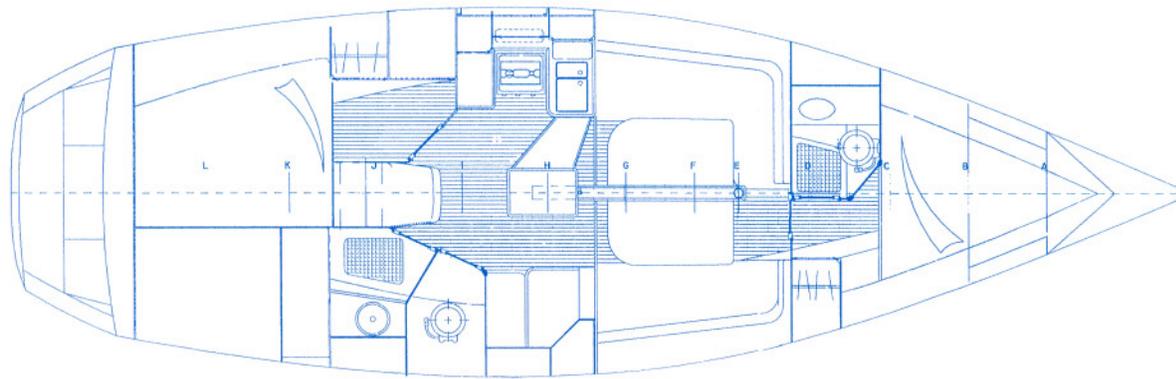
VERSION STANDARD B 1 cabine arrière



VERSION CHARTER 1 salle d'eau avant + 1 toilette et salle d'eau arrière séparés (option)



VERSION PERSONNALISÉE 1 cabine + 1 toilette et salle d'eau arrière séparés (plus-value sur devis)



DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard
(Version personnalisée sur devis)**3 CABINES + 1 TOILETTE ET SALLE D'EAU SÉPARÉS****I. ACCASTILLAGE DE PONT**

Ferrure d'étrave avec 2 daviers
Cadène de point d'amure
Guindeau manuel dans baille à mouillage (électrique en option)
Rails de fargue ajourés en aluminium peint
Balcon avant avec anneaux de capelage de drisse et feux de route bicolore
2 taquets de garde au bau
2 taquets d'amarrage avant
2 taquets d'amarrage arrière
1 panneau ouvrant 500 x 500 dans cabine avant
2 panneaux ouvrants sur hiloire dans toilettes et salle d'eau
1 panneau ouvrant dans chacune des cabines arrières sur hiloire
2 panneaux ouvrants dans carré 450 x 320 sur hiloire
1 hublot ouvrant dans chacune des cabines arrières dans cockpit
Cadène de haubans, bas étai et pataras
Filières doubles avec portes latérales bâbord et tribord sur chandeliers inox
2 winches self-tailing n° 48 d'écoutes de génois
2 rails d'écoute de génois
Barre d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage et bloqueurs
2 poulies doubles de retour de génois
2 bloqueurs à came triple pour chariot grand-voile, écoute grand-voile et drisse
Barre à roue diamètre 900 mm avec compas, protège-compas, commande moteur, transmission inox
Hublots sur hiloire de roof ouvrant
Hublots ouvrants dans cockpit
Hublots fixes
Capot coulissant de descente en plexiglass fumé
Porte de descente en plexiglass fumé
Nables de pont, eau et fuel
Manivelles de winch (2)
Échelle de bain inox sur jupe arrière
Équipets dans cockpit pour manivelles
Tableau de bord moteur
Balcon arrière en 3 parties avec support bouée, feu de poupe
2 coffres avec 2 accès dans cockpit
Pompe de cale dans cockpit
1 portique arrière pour support électronique et remontée annexe

II. GRÉEMENT

Mât à 2 étages de barres de flèche et bôme en alliage aluminium anodisé
Enrouleur manuel de génois avec retour de drisse au cockpit
Emplanture de mât avec poulies de renvoi de drisse pour grand-voile, génois et trinquette
Grément dormant inox :
- 1 étai
- 1 pataras + 2 pattes d'oie
- 1 bas étai largable
- 2 galhaubans
- 2 haubans inter
- 4 bas haubans
- 2 bastaques pour envoi de trinquette
Projecteur de pont, feu de hune
1 winch de prise de ris
1 drisse de grand-voile
1 drisse de trinquette
1 drisse de génois
1 balancine de bôme
1 écoute de grand-voile retour au cockpit
1 halebas de bôme
2 écoutes de génois
Bout d'étauillage de bordure et 3 bosses de ris
Ridoir à volant sur étai de trinquette

III. VOILURE

Grand-voile avec 3 bandes de ris
Génois enrouleur
Trinquette auto-vireuse

IV. COCKPIT

Vaste cockpit autovideur
Bancs de cockpit lattés teck
Fond de cockpit avec caillebotis teck
2 coffres de cockpit arrière (suspendu si 2 cabines arrières)
1 rangement pour canot de survie sur jupe arrière
1 rangement pour bouteille de gaz

V. POSTE DE NAVIGATION

Table à cartes
Pupitre de rangement pour les cartes
Console pour pose des instruments
Siège navigateur
Volume de rangement sous siège navigateur
Bibliothèque et volume de rangement
Tableau électrique général
Aération par panneau sur hiloire

VI. CARRÉ

Banquette latérale bâbord en L et banquette en vis-à-vis
Équipet latéral derrière banquette avec volume de rangement
Table 1500 x 850
Coussins et dossier épaisseur 10 cm qualité bultex
Volume de rangement sous banquette
Vaigrage en tissu blanc et bois orme
Plancher teck navypont
Éclairage par hublots coque, roof et par panneau de pont
Éclairage électrique par halogènes encastrés, commande avec interrupteur séparé

VII. CUISINE

Disposition fonctionnelle suivant aménagement choisi, avec grand plan de travail
Réchaud four 2 feux inox monté sur cardans, équipé de serre-casserolles
Main courante devant le four
Évier inox 2 bacs (1 grand + 1 petit)
Robinet eau froide et chaude sous pression
Réservoir d'eau alu
Bec verseur eau de mer alimentation par pompe à pied
Grand rangement aéré pour batterie de cuisine, cocotte-minute, poêles...
Placard de rangement suspendu intérieur lamifié pour faciliter le nettoyage
Vaisselier 2 étagères avec portes
L'ensemble du plan de travail est ceinturé de fargues en orme massif très esthétiques
Meuble bar avec rangement bouteilles, plateau porte-verres, et volume de rangement bas aéré
Aération permanente par panneau pont 200 x 200 sur hiloire
Éclairage électrique par halogène encastré, commande avec interrupteur séparé
Plancher teck navypont

VIII. SALLE D'EAU ARRIÈRE (aménagement standard)

Meuble lamifié blanc comportant un grand bac à cirés
Caillebotis de douche en teck
Lavabo avec robinet eau froide et chaude sous pression
Douche avec eau froide et chaude
WC marins
1 placard avec 2 étagères
Trappe d'accès technique sous le lavabo
Cloisons recouvertes de lamifié
Porte épaisse d'accès au carré
Éclairage et aération par hublot ouvrant
1 pompe électrique d'évacuation de la douche
1 plafonnier
1 prise 12 V
Toilette sur bâbord et salle d'eau sur tribord séparés

IX. SALLE D'EAU AVANT (en option)

Meuble lamifié blanc et bois orme comportant un siège et de nombreux rangements
Caillebotis de douche en teck
Lavabo avec robinet eau froide et chaude
Douche eau froide et chaude
WC marins
1 placard avec 2 étagères
Trappe d'accès technique sous le lavabo
Cloisons recouvertes de lamifié
Porte épaisse d'accès à la cabine avant
Éclairage et aération par panneau de pont et hublot latéral
1 pompe électrique d'évacuation de la douche
1 plafonnier
1 prise 12 V

X. CABINE ARRIÈRE TRIBORD (aménagement standard)

1 couchette double
Matelas épaisseur 10 cm qualité bultex recouvert de tissu
Volume de rangement sous pied de couchette
Plancher teck navypont
1 vaste penderie aérée
Aération et éclairage par hublots de coque et hublot de cockpit
Plafonnier électrique et spot directionnel de lecture
Porte épaisse d'accès au carré

XI. CABINE ARRIÈRE BÂBORD (aménagement standard)

1 couchette double
Matelas épaisseur 10 cm qualité bultex recouvert de tissu
Volume de rangement sous pied de couchette
Plancher teck navypont
Aération et éclairage par hublots de coque et hublot de cockpit
Plafonnier électrique et spot directionnel de lecture
Porte épaisse d'accès au carré

XII. CABINE AVANT (aménagement standard) (version Propriétaire)

1 lit double
Matelas épaisseur 10 cm qualité bultex recouvert de tissu
Volume de rangement sous tête de couchette
Plancher teck navypont
1 panneau de pont
Plafonnier électrique et spots directionnels de lecture
Portes épaisses de séparation avec le carré

XIII. GROUPE MOTEUR

Moteur 50 cv VOLVO MD 22 L
Compartiment moteur insonorisé et ventilé
Ventilation : 4 entrées d'air
3 batteries 12 V - 95 Ah dans un bac alu sous plancher descente
1 batterie moteur, 2 batteries service (version Standard)
Réservoir carburant
Commande moteur mono-levier sur colonne de barre
Tableau de bord dans le cockpit
Chauffe-eau alimentation 220 V et par échangeur de température (moteur)

RELEVAGE DÉRIVE — SAFRAN

- Palan pour relevage et descente de la dérive
- Vérin hydraulique pour le safran situé dans le coffre arrière à côté du barreur
- Fusible en cas de talonnage du safran
- Vérin inox pour safran
- Pompe double effet aluminium

Architecte : Philippe BRIAND

Construction : nos bateaux sont construits en aluminium 5083 H 111 et soudés sous atmosphère Argon/Hélium.

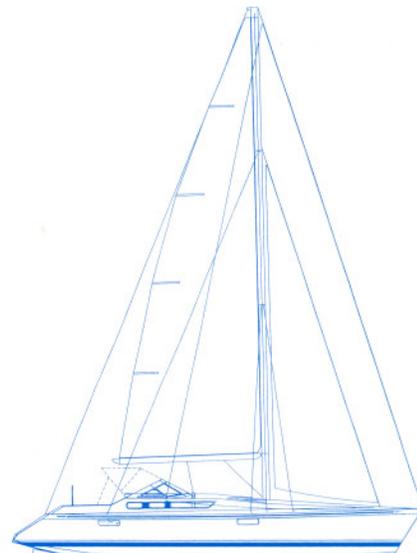
Boiseries des aménagements intérieurs en orme (merisier en option).

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout	12,63 m
Longueur de coque	11,60 m
Longueur à la flottaison	9,55 m
Bau maximum	3,80 m
Tirant d'eau dérive basse	2,05 m
Tirant d'eau dérive haute	0,52 m
Déplacement à vide	6.500 kg
Poids du lest	2.850 kg
Surface de voilure au près	82 m ²
Grand-voile	31 m ²
Génois	52 m ²
Trinquette	14 m ²
Spi (option)	110 m ²
Réservoirs eau	350 l
Réservoir fuel	200 l
Homologation C.E. Catégorie	A

HAUTEUR SOUS BARROTS

Descente	1,90 m
Cuisine	1,90 m
Carré arrière	1,90 m
Carré avant	1,80 m
Cabine arrière	1,80 m
Cabine avant	1,80 m
Toilette arrière	1,90 m
Toilette avant	1,80 m



La Société CHANTIERS ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE
B.P. 73 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX
Tél. : 02 51 21 08 02 - Fax : 02 51 21 40 75
Internet : info@alubat.com www.alubat.com

