

# OVNI 385





**ESPACE & LUMIÈRE.** Au cœur de l'OVNI 385, retrouvez la lumière. Le nouveau deck-house, largement ouvert sur le ciel, diffuse la clarté du jour dans le vaste carré en orme. ALUBAT transforme le monde de la voile en jouant avec le soleil. Vous aimerez cet intérieur qui fait de l'OVNI 385 un voilier vraiment agréable à vivre. Le charme de l'OVNI 385, version 2 ou 3 cabines, c'est aussi l'espace intérieur et l'agencement fonctionnel des volumes d'habitation.

Conçu pour la grande croisière familiale ou entre amis, l'OVNI 385 possède tous les atouts pour vivre en mer. Autour de la table centrale, l'équipage réuni appréciera que l'on puisse faire de la cuisine à bord. Très équipée avec 2 évier inox, une grande glacière et de nombreux rangements, la cuisine en L de l'OVNI 385 améliore la vie à bord.



Ajoutez à cela de vastes cabines à lits doubles pour des nuits profondes et un espace navigation très rationnel où vous étudierez vos cartes dans le calme ou la convivialité.

Vivre en OVNI, c'est vivre en **liberté**, en toute quiétude.

L'éclairage généreux, l'intérieur spacieux, une aération fonctionnelle, les tons doux et raffinés de l'orme, font de l'OVNI 385 une résidence particulièrement confortable.

L'OVNI 385 est directement issu des dériveurs intégraux de la gamme Alubat OVNI réputés pour leur qualité. Une réussite signée Ph. Briand, confirmée dans ses détails par l'expérience du bureau d'étude ALUBAT.







**A** bord, les manœuvres sont faciles et la navigation aisée. Bien installé dans le cockpit, l'équipage dispose à portée de la main toutes les commandes du voilier : winches, renvoi de drisses dans le cockpit, jupe arrière avec échelle de bain, douche eau douce, bossoir pour électronique et annexe.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE  
B.P. 73 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX  
Tél. : 02 51 21 08 02 - Fax : 02 51 21 40 75

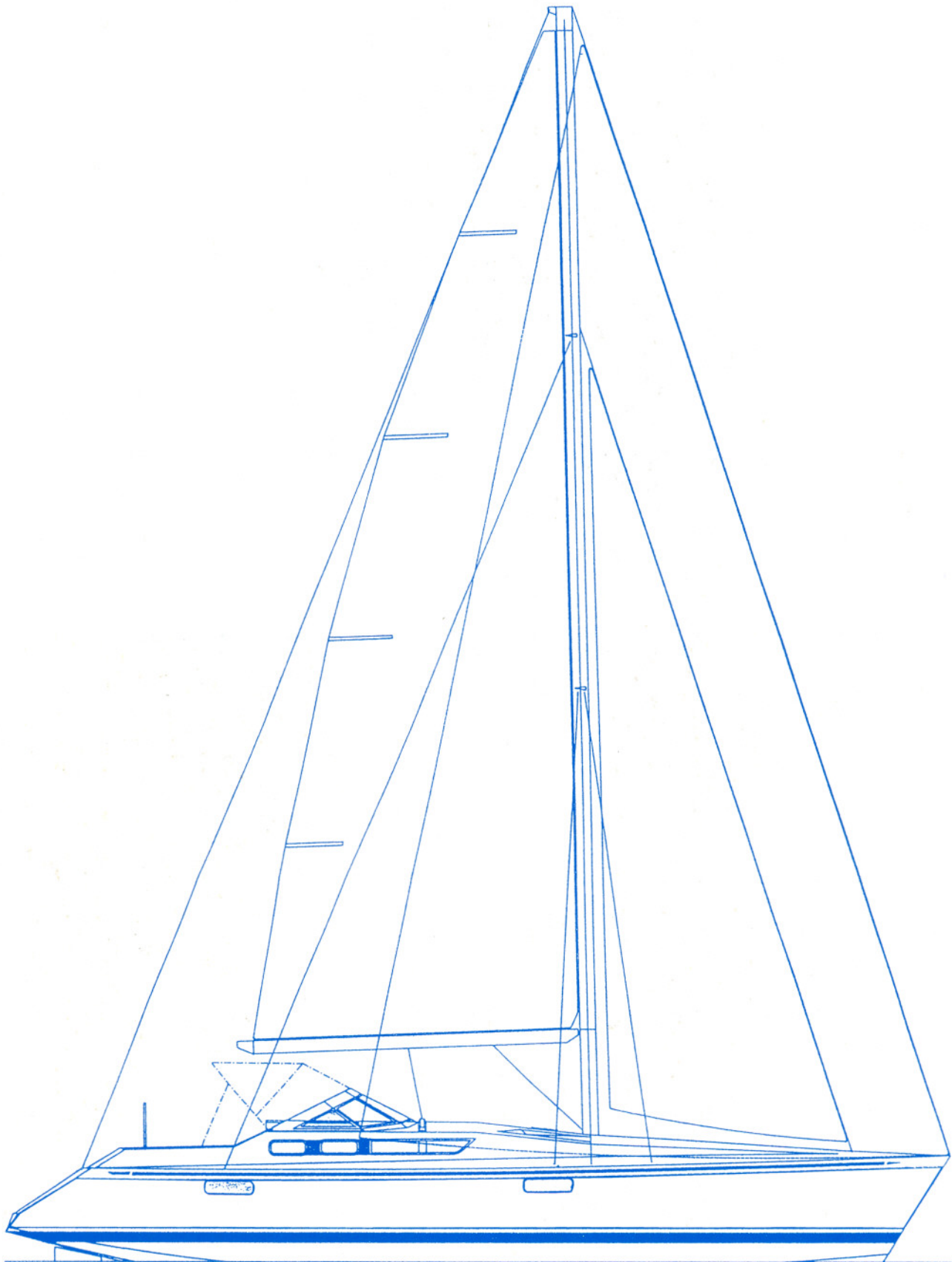
**L'**OVNI 385 avec 0,52 m de tirant d'eau, dérive relevée, vous offre plages désertes, mouillages inaccessibles et croisière facile.

Embarquez, débarquez en toute sécurité.

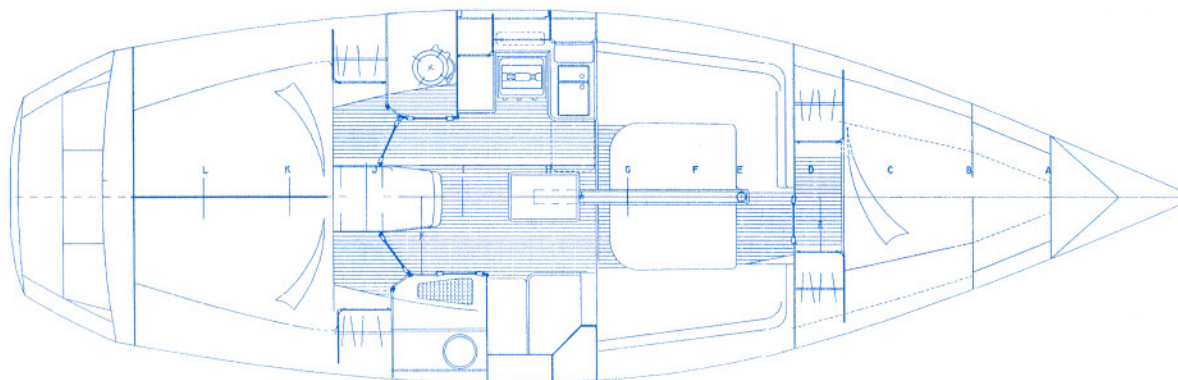
*OVNI 385, nous avons compris que dans le mot **plaisance**, il y a **plaisir**...*

*OVNI 385, intégralement vôtre.*

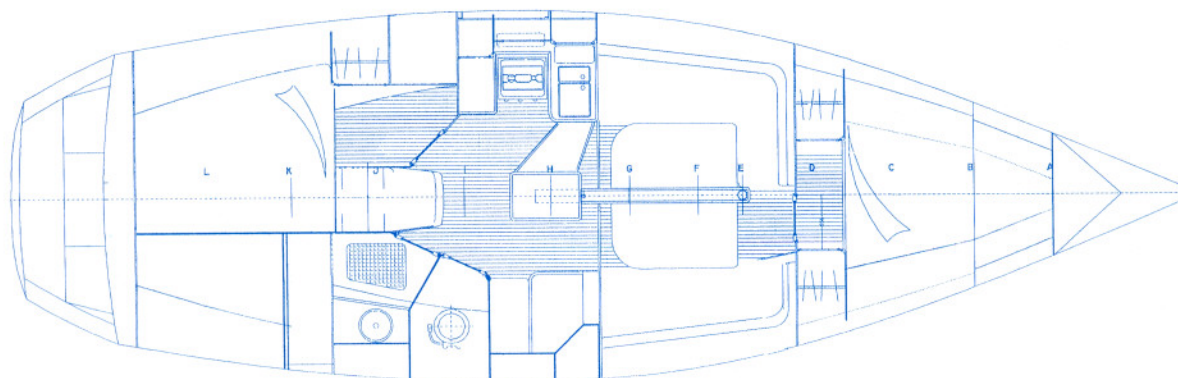
# OVNI 385



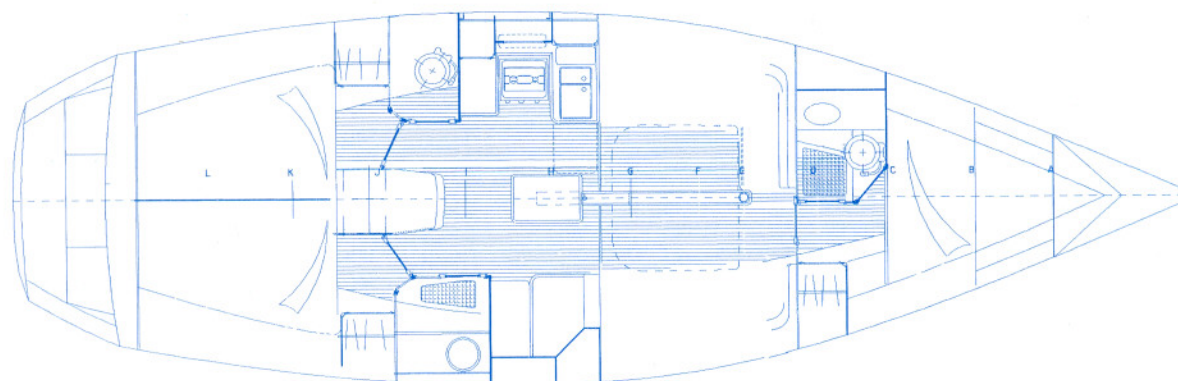
**VERSION STANDARD A 3 cabines + 1 toilette et salle d'eau séparés**



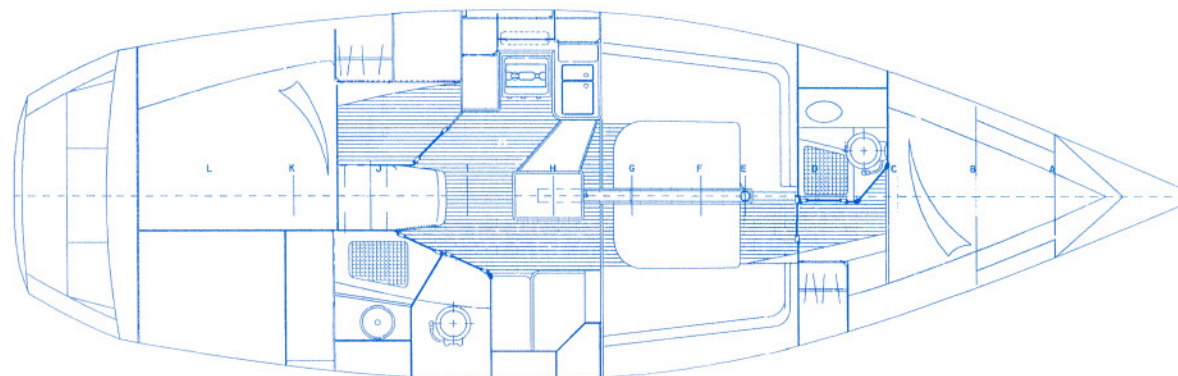
**VERSION STANDARD B 1 cabine arrière**



**VERSION CHARTER 1 salle d'eau avant + 1 toilette et salle d'eau arrière séparés (option)**



**VERSION PERSONNALISÉE 1 cabine + 1 toilette et salle d'eau arrière séparés (plus-value sur devis)**



## DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard (Version personnalisée sur devis)

### 3 CABINES + 1 TOILETTE ET SALLE D'EAU SÉPARÉS

#### I. ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave avec 2 davieres  
Cadène de point d'amure  
Guindeau manuel dans baille à mouillage (électrique en option)  
Rails de fargue ajourés en aluminium peint  
Balcon avant avec anneaux de capelage de drisse et feux de route bicolore  
2 taquets de garde au bau  
2 taquets d'amarrage avant  
2 taquets d'amarrage arrière  
1 panneau ouvrant 500 x 500 dans cabine avant  
2 panneaux ouvrants sur hiloire dans toilettes et salle d'eau  
1 panneau ouvrant dans chacune des cabines arrières sur hiloire  
2 panneaux ouvrants dans carré 450 x 320 sur hiloire  
1 hublot ouvrant dans chacune des cabines arrières dans cockpit  
Cadène de haubans, bas étai et pataras  
Filières doubles avec portes latérales bâbord et tribord sur chandeliers inox  
2 winches self-tailing n° 48 d'écoutes de génois  
2 rails d'écoute de génois  
Barre d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage et bloqueurs  
2 poulies doubles de retour de génois  
2 bloqueurs à came triple pour chariot grand-voile, écoute grand-voile et drisse  
Barre à roue diamètre 900 mm avec compas, protège-compas, commande moteur, transmission inox  
Hublots sur hiloire de roof ouvrant  
Hublots ouvrants dans cockpit  
Hublots fixes  
Capot coulissant de descente en plexiglass fumé  
Porte de descente en plexiglass fumé  
Nables de pont, eau et fuel  
Manivelles de winch (2)  
Échelle de bain inox sur jupe arrière  
Équipets dans cockpit pour manivelles  
Tableau de bord moteur  
Balcon arrière en 3 parties avec support bouée, feu de poupe  
2 coffres avec 2 accès dans cockpit  
Pompe de cale dans cockpit  
1 portique arrière pour support électronique et remontée annexe

#### II. GRÉEMENT

Mât à 2 étages de barres de flèche et bôme en alliage aluminium anodisé  
Enrouleur manuel de génois avec retour de drisse au cockpit  
Emplanture de mât avec poulies de renvoi de drisse pour grand-voile, génois et trinquette  
Grément dormant inox :  
- 1 étai  
- 1 pataras + 2 pattes d'oie  
- 1 bas étai largable  
- 2 galhaubans  
- 2 haubans inter  
- 4 bas haubans  
- 2 bastaques pour envoi de trinquette  
Projecteur de pont, feu de hune  
1 winch de prise de ris  
1 drisse de grand-voile  
1 drisse de trinquette  
1 drisse de génois  
1 balancine de bôme  
1 écoute de grand-voile retour au cockpit  
1 halebas de bôme  
2 écoutes de génois  
Bout d'étauage de bordure et 3 bosses de ris  
Ridoir à volant sur étai de trinquette

#### III. VOILURE

Grand-voile avec 3 bandes de ris  
Génois enrouleur  
Trinquette auto-vireuse

#### IV. COCKPIT

Vaste cockpit autovideur  
Bancs de cockpit lattés teck  
Fond de cockpit avec caillebotis teck  
2 coffres de cockpit arrière (suspendu si 2 cabines arrières)  
1 rangement pour canot de survie sur jupe arrière  
1 rangement pour bouteille de gaz

#### V. POSTE DE NAVIGATION

Table à cartes  
Pupitre de rangement pour les cartes  
Console pour pose des instruments  
Siège navigateur  
Volume de rangement sous siège navigateur  
Bibliothèque et volume de rangement  
Tableau électrique général  
Aération par panneau sur hiloire

#### VI. CARRÉ

Banquette latérale bâbord en L et banquette en vis-à-vis  
Équipet latéral derrière banquette avec volume de rangement  
Table 1500 x 850  
Coussins et dossier épaisseur 10 cm qualité bultex  
Volume de rangement sous banquette  
Vaigrage en tissu blanc et bois orme  
Plancher teck navypont  
Éclairage par hublots coque, roof et par panneau de pont  
Éclairage électrique par halogènes encastrés, commande avec interrupteur séparé

#### VII. CUISINE

Disposition fonctionnelle suivant aménagement choisi, avec grand plan de travail  
Réchaud four 2 feux inox monté sur cardans, équipé de serre-casserolles  
Main courante devant le four  
Évier inox 2 bacs (1 grand + 1 petit)  
Robinet eau froide et chaude sous pression  
Réservoir d'eau alu  
Bec verseur eau de mer alimentation par pompe à pied  
Grand rangement aéré pour batterie de cuisine, cocotte-minute, poêles...  
Placard de rangement suspendu intérieur lamifié pour faciliter le nettoyage  
Vaisselier 2 étagères avec portes  
L'ensemble du plan de travail est ceinturé de fargues en orme massif très esthétiques  
Meuble bar avec rangement bouteilles, plateau porte-verres, et volume de rangement bas aéré  
Aération permanente par panneau pont 200 x 200 sur hiloire  
Éclairage électrique par halogène encastré, commande avec interrupteur séparé  
Plancher teck navypont

#### VIII. SALLE D'EAU ARRIÈRE (aménagement standard)

Meuble lamifié blanc comportant un grand bac à cirés  
Caillebotis de douche en teck  
Lavabo avec robinet eau froide et chaude sous pression  
Douche avec eau froide et chaude  
WC marins  
1 placard avec 2 étagères  
Trappe d'accès technique sous le lavabo  
Cloisons recouvertes de lamifié  
Porte épaisse d'accès au carré  
Éclairage et aération par hublot ouvrant  
1 pompe électrique d'évacuation de la douche  
1 plafonnier  
1 prise 12 V  
Toilette sur bâbord et salle d'eau sur tribord séparés

#### IX. SALLE D'EAU AVANT (en option)

Meuble lamifié blanc et bois orme comportant un siège et de nombreux rangements  
Caillebotis de douche en teck  
Lavabo avec robinet eau froide et chaude  
Douche eau froide et chaude  
WC marins  
1 placard avec 2 étagères  
Trappe d'accès technique sous le lavabo  
Cloisons recouvertes de lamifié  
Porte épaisse d'accès à la cabine avant  
Éclairage et aération par panneau de pont et hublot latéral  
1 pompe électrique d'évacuation de la douche  
1 plafonnier  
1 prise 12 V

#### X. CABINE ARRIÈRE TRIBORD (aménagement standard)

1 couchette double  
Matelas épaisseur 10 cm qualité bultex recouvert de tissu  
Volume de rangement sous pied de couchette  
Plancher teck navypont  
1 vaste penderie aérée  
Aération et éclairage par hublots de coque et hublot de cockpit  
Plafonnier électrique et spot directionnel de lecture  
Porte épaisse d'accès au carré

#### XI. CABINE ARRIÈRE BÂBORD (aménagement standard)

1 couchette double  
Matelas épaisseur 10 cm qualité bultex recouvert de tissu  
Volume de rangement sous pied de couchette  
Plancher teck navypont  
Aération et éclairage par hublots de coque et hublot de cockpit  
Plafonnier électrique et spot directionnel de lecture  
Porte épaisse d'accès au carré

#### XII. CABINE AVANT (aménagement standard) (version Propriétaire)

1 lit double  
Matelas épaisseur 10 cm qualité bultex recouvert de tissu  
Volume de rangement sous tête de couchette  
Plancher teck navypont  
1 panneau de pont  
Plafonnier électrique et spots directionnels de lecture  
Portes épaisses de séparation avec le carré

#### XIII. GROUPE MOTEUR

Moteur 50 cv VOLVO MD 22 L  
Compartiment moteur insonorisé et ventilé  
Ventilation : 4 entrées d'air  
3 batteries 12 V - 95 Ah dans un bac alu sous plancher descente  
1 batterie moteur, 2 batteries service (version Standard)  
Réservoir carburant  
Commande moteur mono-levier sur colonne de barre  
Tableau de bord dans le cockpit  
Chauffe-eau alimentation 220 V et par échangeur de température (moteur)

#### RELEVAGE DÉRIVE — SAFRAN

- Palan pour relevage et descente de la dérive
- Vérin hydraulique pour le safran situé dans le coffre arrière à côté du barreur
- Fusible en cas de talonnage du safran
- Vérin inox pour safran
- Pompe double effet aluminium

Architecte : Philippe BRIAND

Construction : nos bateaux sont construits en aluminium 5083 H 111 et soudés sous atmosphère Argon/Hélium.

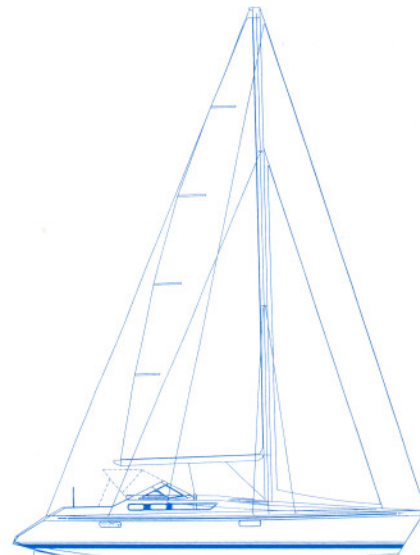
Boiseries des aménagements intérieurs en orme (merisier en option).

#### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout	12,63 m
Longueur de coque	11,60 m
Longueur à la flottaison	9,55 m
Bau maximum	3,80 m
Tirant d'eau dérive basse	2,05 m
Tirant d'eau dérive haute	0,52 m
Déplacement à vide	6.500 kg
Poids du lest	2.850 kg
Surface de voilure au près	82 m <sup>2</sup>
Grand-voile	31 m <sup>2</sup>
Génois	52 m <sup>2</sup>
Trinquette	14 m <sup>2</sup>
Spi (option)	110 m <sup>2</sup>
Réservoirs eau	350 l
Réservoir fuel	200 l
Homologation C.E. Catégorie	A

#### HAUTEUR SOUS BARROTS

Descente	1,90 m
Cuisine	1,90 m
Carré arrière	1,90 m
Carré avant	1,80 m
Cabine arrière	1,80 m
Cabine avant	1,80 m
Toilette arrière	1,90 m
Toilette avant	1,80 m



La Société CHANTIERS ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE  
B.P. 73 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX  
Tél. : 02 51 21 08 02 - Fax : 02 51 21 40 75  
Internet : info@alubat.com      www.alubat.com

