

OVNI 41



la mer apprivoisée



force et puissance
de l'innovation

OVNI 41



RCE

A bord de l'OVNI 41, naviguer prend tout son sens. Ses matériaux, son confort lui confèrent force et sécurité. Dès lors, vous serez gagné par l'envie : grandes traversées, embarquez-vous en toute sérénité, la mer vous appartient.

Cabine avant

Grande cabine avant de grand confort.
Couchette double grandes dimensions, rangement dessous. Grande penderie à babord. Coiffeuse avec ouverture par abattant.
Étagères ouvertes de rangement.
Hublots ouverts le long de la coque.
Hauteur sous barrots : 1,90 m.

Cabines avant

Une véritable salle de bains ! Entièrement vaigrée et aménagée, elle est équipée d'un W.C. marin, d'un lavabo avec eau douce froide sous pression (rangement dessous au-dessus, accès en façade), d'une penderie derrière le W.C.
Cuisine complète sur gatte et caillebotis, avec pompe électrique automatique pour évacuation eaux usées à l'extérieur.
Miroir et porte-serviette. Hublots de coque.
Hauteur sous barrots : 1,90 m.

Carré

Le grand confort en mer comme au port, son emplacement comme son dessin est très original.
Son décentrement permet de créer une coursive complète, améliorant considérablement le passage avant et arrière dans le bateau.
• Il est donc totalement indépendant, peut contenir un grand nombre de personnes autour, sans gêner la circulation.
• Rangement sous les banquettes basses tout le tour du carré : c'est un véritable réservoir à vivres.
• Bibliothèque ouverte le long de la coque intégrant le hublot.
• Penderie à cirés profonde et meuble bas avec tiroirs montés sur glissières.
• Hauteur sous barrots : 1,90 m.

Table à cartes

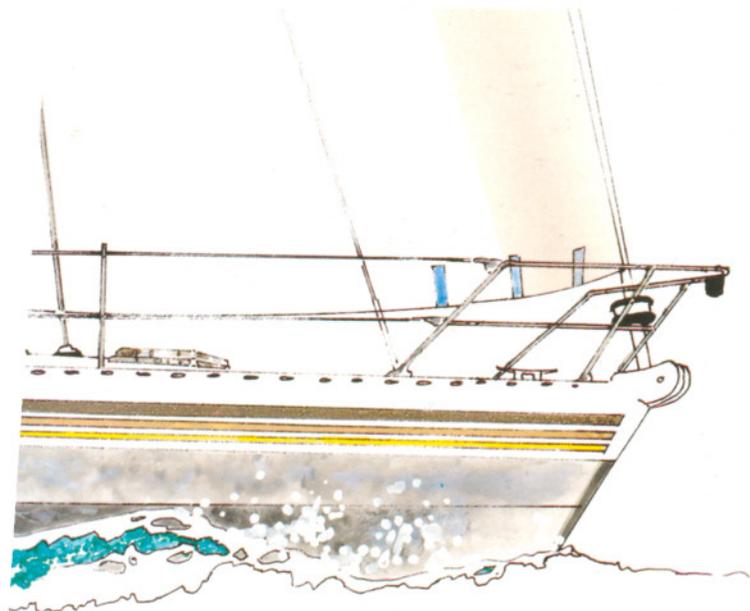
- Table à cartes avec rangement intérieur et ouverture par abattant. Sous celle-ci, meuble de rangement à étagère.
- Intégrant le hublot de coque, bibliothèque, tableau électrique monté sur charnières.
- Plumier à côté du siège navigateur qui est incurvé en lattes bois massif. Rangement sous siège.
- Grand emplacement pour l'électronique.
- Lecteur de carte.
- Hauteur sous barrots : 1,90 m.

Couchettes course

- La coursive est transformée en deux couchettes superposées avec rangement sous la couchette basse.
- Au-dessus du puits de dérive, deux étagères de rangement.
- Cette cabine idéale en mer peut également servir de couchage d'appoint et de véritable cabine.
- Elle est éclairée par un hublot et un panneau de pont.
- Hauteur sous barrots : 1,90 m.

L'ESPACE LUMIERE

Les nombreux hublots dont est équipé le vaste carré, permettent au soleil de diffuser largement sa lumière. Ainsi éclairées, les boiseries d'orme ou de sycomore révèlent la chaleur de leurs origines et diffusent leur douce senteur.





SECURITE

En plus du souci d'une esthétique très soignée, Alubat s'est attaché à votre sécurité, la table à cartes est transformée en un véritable tableau de bord où tous les cadrans électroniques sont regroupés à portée de la main pour vous permettre de naviguer sans ombrage.

CONFORT

Pour votre confort, tout a été pensé dans les moindres détails. La descente s'ouvre sur un vaste carré harmonieusement équipé de banquettes spacieuses au centre desquelles se dresse la table à double pans inclinable, sans oublier les bibliothèques qui contribueront à vous offrir de douces soirées intimes. Les cabines elles aussi sont larges et spacieuses, une douillette literie vous apportera le repos bien mérité après vos longues journées en mer. L'OVNI 41 est conçu pour privilégier l'espace-vie : de par ses nombreux rangements et son équipement ménager des plus fonctionnels, la cuisine améliore la vie à bord.





30' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 9,30 m
 Bau 3,20 m
 T.E. mini 0,50 m
 Déplacement 3,1 T



32' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 10,00 m
 Bau 3,30 m
 T.E. mini 0,50 m
 Déplacement 4,0 T



36' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 11,55 m
 Bau 3,75 m
 T.E. mini 0,55 m
 Déplacement 5,6 T



39' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 11,99 m
 Bau 3,95 m
 T.E. mini 0,70 m
 Déplacement 8,0 T



41' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 13,00 m
 Bau 4,30 m
 T.E. mini 0,80 m
 Déplacement 8,5 T

BATEAUX A L'UNITÉ AVEC AMÉNAGEMENT PERSONNALISÉ

45' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 13,70 m
 Bau 4,55 m
 T.E. mini 0,80 m
 Déplacement 10,0 T

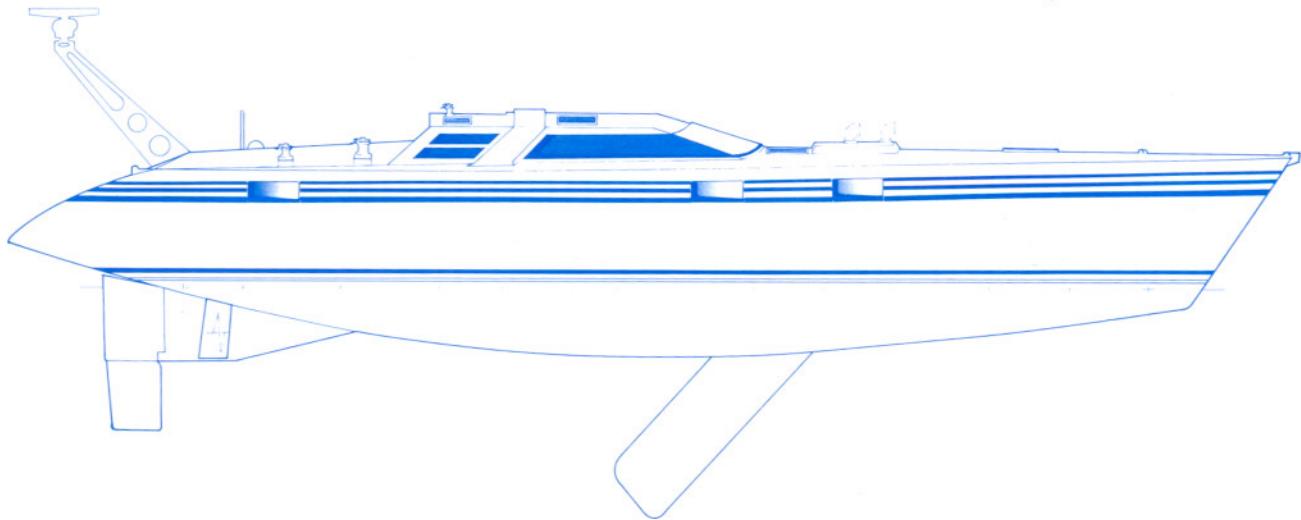
53' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 16,00 m
 Bau 5,00 m
 T.E. mini 0,80 m
 Déplacement 14,0 T

B.P. 73
 85102 LES SABLES D'OLONNE
 CEDEX 02
 Tél. : 51.21.08.02 - Télex : 700 256
 Télécopie : 51.96.90.75
 ZONE INDUSTRIELLE DES PLESSSES
 85100 LE CHATEAU D'OLONNE



Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, photos et illustrations sont données à titre indicatif. La Société ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.

TURBULENCE - OCEAN - 51.21.37.37



OVNII 41

DESSCRIPTIF

DÉCORATION

- Boiseries intérieures : choix design orme ou sycomore avec 2 types aménagement.
- Boiseries extérieures en Teck de Birmanie.
- Plafonds en vaigrage, tissu monté sur mousse imputrescible.
- Planchers en contreplaqué acajou filet blanc ou Terraflex pour sycomore.

PLAN ET ÉQUIPEMENT DE PONT

- Davier avant à deux galets nylon et fixation de la chaîne. Baille à mouillage formant cloison étanche. Elle est auto-videuse et cadénassable. A l'intérieur piron d'étalingure, cloison de séparation des mouillages, support guindeau fixe avec passage de la chaîne sous le pont. Guindeau mécanique à poste. Balcon avant inox bagué PVC avec feux bicolores.
- Balcon arrière, inox bagué PVC avec ouverture décalée (éviter le pataras). Il est équipé d'un support bouée plus un feu et d'un feu blanc de route.
- Double étage de fillières blanches sur chandeliers inox profilés, h : 65 mm.
- Amarrage avant par taquets et chaumards.
- Amarrage arrière par taquets sur livet.
- Taquets au maître-bau sur livet.
- Rail de fargue aluminium, soudé au pont, ceinture le bateau.
- Il est percé pour évacuation et pour mise en place de poulies.
- Mains courantes inox sur dog-house.
- Descente fermée par panneau horizontal en Altuglass de 15 mm et panneau vertical en Orme en deux parties avec serrures.
- Cockpit auto-videur, caillebotis, bancs de cockpit, et siège barreux réalisés en Teck massif.
- Barre à roue inox avec compas et manœuvre moteur.

- Barre franche de secours.
- Rangement de survie dans coffre AR avec ouverture automatique sur jupe.
- Coffre AR rangement babord et tribord dans cockpit et cadénassable.
- Equipets de rangement dans dossiers cockpit.
- Jupe habillée de Teck permettant un accès facile aux baignades.
- Cadène de pataras avec ridoir volant.
- Éclairage par roof panoramique Dog-house.
- Éclairage latéral par hublot de coque.
- Aération et éclairage par panneaux ouvrant :
 - sur cabine AV 500 x 500 avec aérateur
 - sur toilette AV 450 x 320 avec aérateur
 - sur cabine couchette superposée 450 x 320 avec aérateur
 - sur carré et cuisine 2 x 500 x 500 avec aérateur
 - sur cabine AR 2 x 250 x 250 + 2 hublots dans cockpit.

MANŒUVRES

- Support de tangon soudé au pont.
- Rails de génois équipés de rollers avec butées de rail.
- Rails de trinquette équipés de rollers avec butées de rail.
- Poulie de renvoi double plat-pont vers winch.
- Rail de GV sur roof équipé d'un chariot coulissant.
- Son emplacement dégage toute la descente.
- Réglage du chariot par poulies sur embouts de rails avec bloqueurs sur le retour au winch.
- Réglage de l'écoute par palan quatre brins, retour par poulie verticale bloqueur et winch.
- Winch d'écoute de GV : 1 LEWMAR 24 ou équivalent.
- Winches d'écoutes de génois : 2 LEWMAR 52 ST ou équivalent.
- Winches d'écoutes de trinquette : 2 LEWMAR 43 ou équivalent.

- Relevage de dérive et safran par vérin inox, push-pull actionné par pompe manuelle au siège barreur. Pastille de rupture.
- Contrôle de position de la dérive par plexiglas sur le dessus du puits de dérive.
- Trappe de visite pour contrôle des vérins.

MOTEUR - ELECTRICITÉ - PLOMBERIE

- Moteur diesel 40 cv monté sur silent bloc avec démarreur électrique alternateur, circuit 12 V bipolaire, échappement humide à silencieux, prise eau de mer visitable avec crépine.
- Le compartiment moteur est entièrement insonorisé, possède une aération naturelle et est accessible sur toutes les faces.
- Quatre batteries sans entretien de 70 Amp. avec commutateur et coupe circuit négatif.
- Deux réservoirs gas-oil en inox de 150 litres munis de cloisons anti-roulis, trappes de visite et jauge électrique avec cadran au tableau électrique.
- Pompe de cale électrique automatique.
- Pompe de cale manuelle au cockpit.
- Réservoir rigide eau douce sous plancher cuisine de 400 litres avec trappe de visite.
- Eau sous pression par robinet.
- Câblage électrique avec interrupteur bi-polaire (14) et testeur de masse.
- Pompe eau de mer.

EPARS ET GRÉEMENTS

- Mât en alliage léger d'une seule longueur (15,55 m) avec deux étages de barres de flèches.
- Entrées et sorties de drisses en sifflet avec plaques anti-usure. Tête de mât quatre réas, ferrure de spi extérieure.
- Feu de route moteur.
- Feu de pont.
- Rail de tangon nu.
- Winch de prise de ris 16 LEWMAR ou équivalent.
- Winch de drisse de GV et trinquette 30 LEWMAR ou équivalent.

- Winch de drisse génois et spi 30 LEWMAR ou équivalent.
- Taquets coinçeurs pied de mât.
- Poulies coinçees doubles en pied de mât permettant de libérer les winches.
- Bôme en alliage léger (4,65 m). Trois pontets de ris, un d'écoute et un de halebas de bôme avec fixation.
- Embout de bôme à quatre réas et quatre comes coinçees et crocs de ris.
- 1 étau ø 10 à lattes.
- 1 étau de trinquette ø 7 ridoir largable.
- 1 pataras ø 10 à ridoir à manivelle.
- 2 galhaubans, 2 bas-haubans AV et 2 AR ø 8 à ridoirs.
- 2 inters ø 7 à ridoir.
- 2 basques ø 6 sur palans auto-coinçeurs.
- 1 drisse génois ø 14 Kevlar.
- 1 drisse grand-voile ø 14 textile.
- 1 drisse spi ø 14 textile.
- 1 drisse trinquette ø 14 Kevlar.
- 1 balancine de tangon ø 10 textile.
- 1 balancine de bôme ø 12 textile.
- 1 hale bas de bôme ø 14 textile.
- 2 écoutes de génois ø 16 textile.
- 1 écoute de grand-voile ø 14 textile.
- 2 écoutes de trinquette ø 16 textile.
- 1 enrouleur de génois.

VOILES

- Génois enrouleur.
- Grand-voile.
- Trinquette.

OPTIONS

- Pont Teck.
- Guindeau électrique.
- Echelons de mât.
- Eau chaude.
- Frigo attelé au moteur.
- Répartiteur de charge.

■ PRIX H.T. _____

■ PRIX T.T.C. _____

Architecte : Philippe BRIAND

Caractéristiques générales

- Longueur hors tout : 13 m.
- Longueur de coque : 12,20 m.
- Longueur à la flottaison : 10,30 m.
- Bau maxi : 4,30 m.
- Tirant d'eau dériveur mini : 0,80 m.
- maxi : 2,50 m.

- Poids lège : 8.500 kg.
- Lest : 3.600 kg.
- Type de gréement : Côtre/Sloop
- Surface de voilure : 86 m².
- Grand voile : 30,17 m².
- Génois : 54,68 m².
- Catégorie de navigation : 1^{ère}.
- Jauge en douane : 17,84 Tx
- Puissance moteur : 40 cv
- Matériau : AG4 MC



B.P. 73 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX 02
 ZONE INDUSTRIELLE DES PLESSSES - 85100 LE CHATEAU D'OLONNE
 Téléphone : 51.21.08.02 - Télécopie : 700 256
 Télécopie : 51.96.90.75