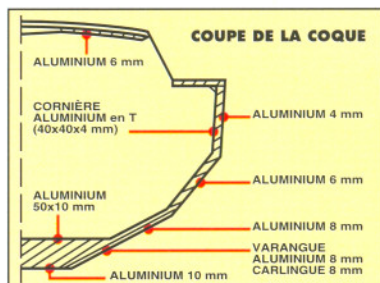


OVNI 455cc





Philippe BRIAND a donné à l'OVNI 455cc une silhouette imposante qui conjugue sécurité et performances grâce à la pureté et l'élégance du dessin de sa carène.



Le plan de voilure de l'OVNI 455cc lui donne une très bonne raideur à la voile en lui laissant toute sa nervosité. Le gréement côte de ce bateau approche la formule idéale du bateau de grande croisière.

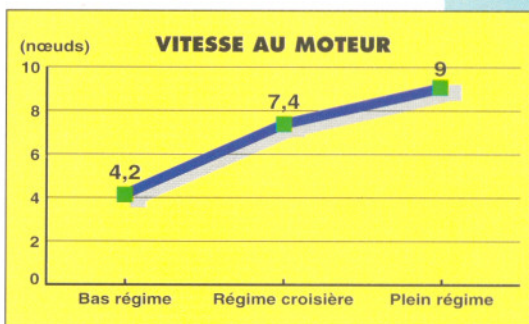
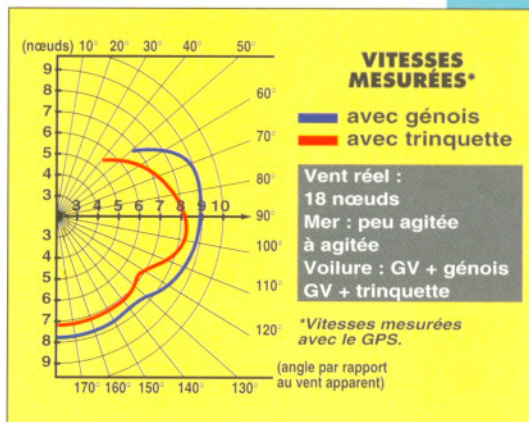
Le confort de l'OVNI 455cc est exceptionnel. Son espace intérieur avec son carré crée une atmosphère raffinée.

Une vraie cuisine en coursive avec placards et tiroirs, indispensables à l'organisation du rangement font partie d'un équipement à la mesure du programme croisière de ce bateau.

Plan de pont dégagé et fonctionnel, bon comportement à la mer, l'OVNI 455cc a beaucoup d'atouts pour séduire.







Pour aller vite, il faut manœuvrer facilement. Plan de pont et accastillage ont été spécialement étudiés à bord : larges passavants, grand cockpit, winches self tailing. L'OVNI 455cc est prêt à démarrer à la moindre risée. Avec un équipage confortablement installé : banquettes larges et en teck comme les caillebotis, jupe arrière avec échelle de bain intégrée...
Bon vent, belles balades !



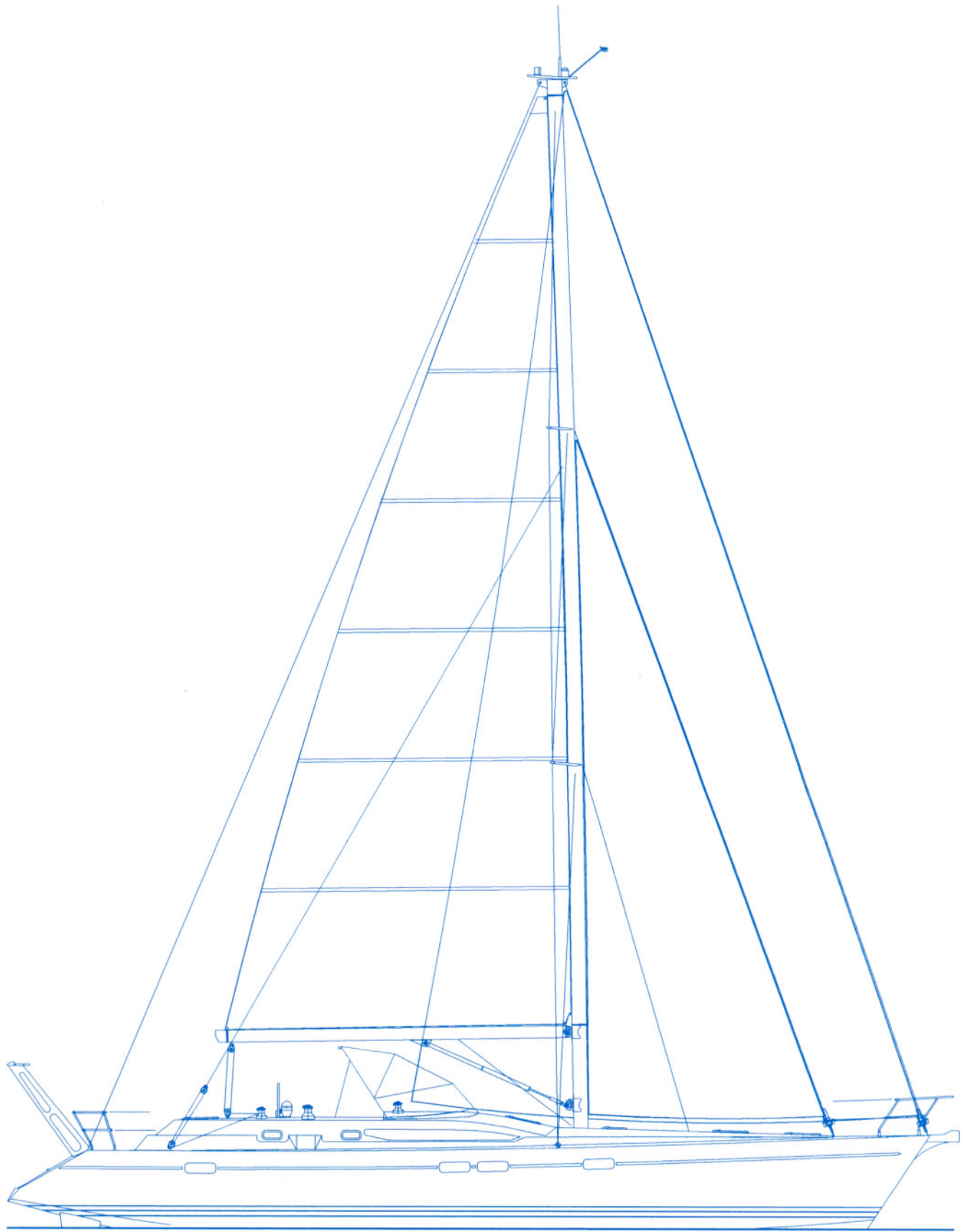
Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE
B.P. 73 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX
Tél. : 02 51 21 08 02 - Fax : 02 51 21 40 75
Internet : info@alubat.com www.alubat.com

Cockpit astucieux facilitant les manœuvres et gardant un grand espace de vie. De nombreux panneaux ouvrants permettant un éclairage et une ventilation efficaces. La barre d'écoute positionnée sur le roof dégage le cockpit. La jupe équipée d'une douche d'eau douce abrite le canot de survie.

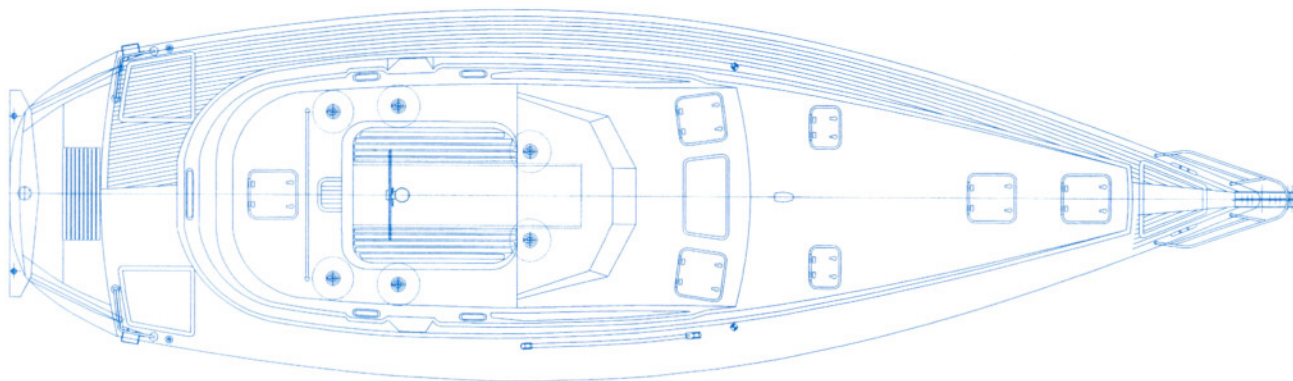
Vos enfants préfèrent la petite plage déserte ? Les petites criques isolées ? Allez-y... il peut naviguer dans 1,20 mètre d'eau !

La mer en liberté.

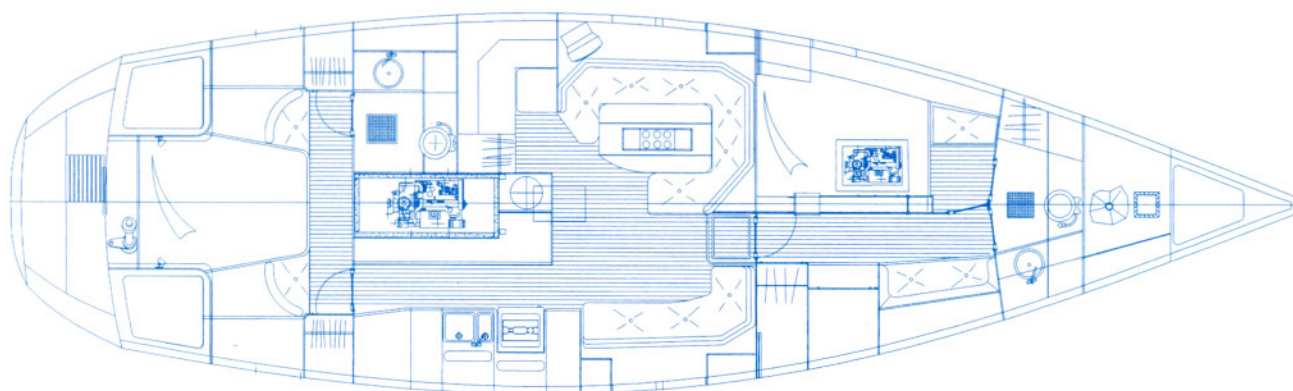
OVNI 455cc



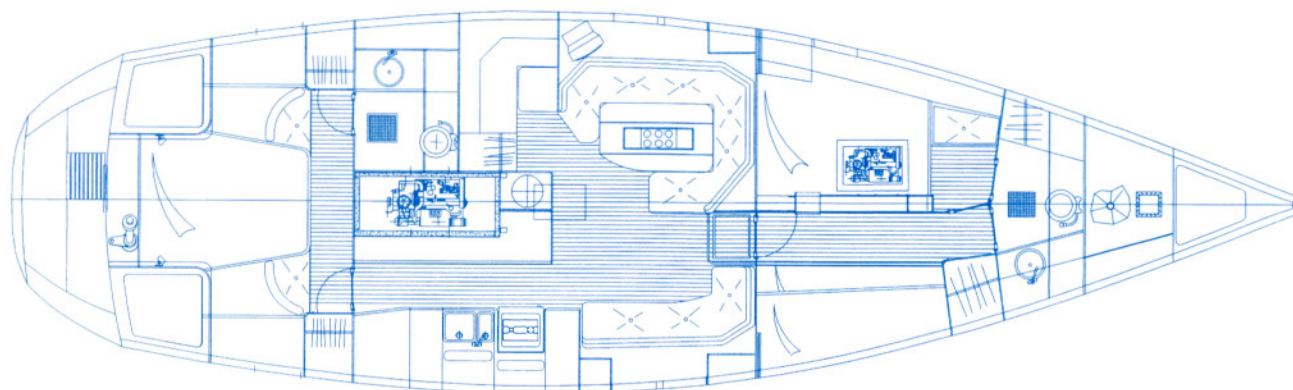
PLAN DE PONT



VERSION PROPRIÉTAIRE 2 cabines + 2 toilettes



VERSION PROPRIÉTAIRE 3 cabines + 2 toilettes



DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard (Version personnalisée sur devis)

2 VERSIONS D'AMÉNAGEMENT : PROPRIÉTAIRE • 2 ou 3 CABINES (2 cabines standard) (3 cabines option)

I. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en teck
- Antidérapant peinture sur toutes les surfaces
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier pour passage ancre
- Rail de fargue ajouré en aluminium peint
- Guindeau électrique vertical sur pont 1500 W
- Balcon avant suédois inox avec feux de route bicolores homologués
- Balcon de pied de mât inox
- Balcons arrières latéraux inox avec support bouée
- Filières doubles gainées avec portes latérales sur chandeliers inox sur chaque bord
- 2 taquets de garde au bau 330 mm
- 4 taquets d'amarrage avant 330 mm et 450 mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 330 mm
- 1 taquet 260 mm avec davier arrière sur tribord
- Cadènes aluminium anodisées
- 5 panneaux de pont 500 x 500 (2 dans la soute à voile et la salle d'eau avant, 2 dans le carré et 1 dans la cabine arrière) avec rideau(x)
- 2 panneaux de pont 450 x 320 cabine avant avec rideau(x)
- 1 hublot ouvrant sur hiloire 600 x 175 cabine arrière avec rideau(x)
- 4 hublots ouvrants sur hiloire 375 x 175 (1 dans salle d'eau arrière, 1 sur table à carte et 2 en cuisine) avec rideau(x)
- 8 hublots fixes de coque plexiglas teinté 495 x 165 avec rideau(x)
- 2 vitrages latéraux sur hiloire de roof plexiglas teinté 2810 x 330
- 1 vitrage central de roof plexiglas teinté 925 x 850
- 1 rail de grand voile
- 2 rails d'écoute pour génois et trinquette avec 2 avale-touts par rail
- 2 manivelles de winch
- 2 winchs 56 ST d'écoute de génois
- 2 winchs 46 ST d'écoute de trinquette
- 2 winchs 44 ST de grand-voile sur roof
- 2 poulies de retour de génois ou trinquette
- 1 bloqueur à came simple et 1 double pour chariot grand-voile et écoute grand-voile
- 1 bloqueur à came simple sur mât
- 2 mains courantes inox sur hiloire de roof 1000
- 2 mains courantes inox sur hiloire de roof 600
- Nables de pont, eau et fuel
- Douche froide sur jupe arrière
- Aérateur ventilation moteur sur tableau arrière
- Échelle de bain inox sur jupe arrière, échelons en teck
- Davier sur jupe arrière
- Rangement pour canot de survie sur jupe arrière
- Barre d'écoute de grand-voile avec chariot et palan de réglage
- 1 portique arrière pour support électronique et servant de bossoirs
- Feu de poupe homologué sur portique
- Aération de pont par dorades

II. GRÉEMENT

- Mât à 2 étages de barres de flèche et bôme en alliage aluminium anodisé
- Feu de hune, projecteur de pont
- Enrouleur de génois
- Gréement dormant inox :
 - 1 étai
 - 1 pataras double (isolé en option)
 - 1 étai largable de trinquette (Ridoir à cliquets)
 - 2 galhaubans
 - 2 haubans inter
 - 2 bas haubans arrières + 1 baby Stay
 - 2 bastaques pour envoi de trinquette
- 1 hale-bas de bôme avec palan
- 1 écoute de grand-voile retour au cockpit
- 1 drisse de grand-voile
- 1 drisse de trinquette
- 1 drisse de génois

Standard SPECIFICATIONS and INVENTORY (Customised version subject to quotation)

2 LAYOUTS : OWNER VERSION • 2 or 3 CABIN (standard 2 cabins) (3 cabins optional)

I. DECK FITTINGS

- All external woodwork in best quality teak
- Non-slip coating on all surfaces
- Anodised stemhead fittings with two rollers for anchor passage
- Painted aluminium toerail
- Vertical electric windlass 1500 W on deck
- S/s Swedish pulpit with bi-coloured approved navigation lights
- S/s granny bars at mast
- S/s pushpits with buoy bracket
- Sheathed double lifelines on s/s stanchions with port and starboard side opening gates
- 2 spring cleats midships 330 mm
- 4 bow mooring cleats 330 mm and 450 mm
- 2 stern mooring cleats 330 mm
- 1 cleat 260 mm and stern roller on starboard side
- Anodised aluminium chain plates
- 5 deck hatches, 500 x 500 (2 in sail locker and forward head, 2 in saloon, 1 in aft cabin) with curtain
- 2 deck hatches in forward cabin, 450 x 320 with curtain
- 1 opening porthole on coaming aft cabin, 600 x 175 with curtain
- 4 opening portholes on coaming, 375 x 175 (1 in aft head, 1 above chart table and 2 in galley) with curtain
- 8 tinted plexiglas fixed hull portholes 495 x 165 with curtain
- 2 tinted Plexiglas side windows on coach roof coaming, 2810 x 330 with curtain
- 1 tinted Plexiglas central coach roof window 925 x 850 with curtain
- 1 mainsheet track
- 2 sheet tracks for genoa and staysail with 2 sliders with rail
- 2 winch handles
- 2 56 ST genoa sheet winches
- 2 46 ST staysail sheet winches
- 2 44 ST mainsheet winches on coach roof
- 2 genoa or staysail turning blocks
- 1 single-cam clutch and 1 double-cam clutch for mainsail traveller and mainsheet
- 1 single-cam clutch on mast
- 2 s/s handrails on coach roof coaming, 1000
- 2 s/s handrails on coach roof coaming, 600
- Water and fuel deck fillers
- Cold shower on bathing platform
- External engine ventilation on bathing platform
- S/s bathing ladder on bathing platform, teak steps
- Roller on bathing platform
- Inflatable life raft compartment on bathing platform
- Mainsheet track with traveller and trimming tackle
- 1 radar arch/gantry aft for electronics/use as davits
- Approved stern light on arch
- Deck ventilation through Dorade vents

II. RIGGING

- Anodised aluminium alloy mast, double spreader system
- Anodised aluminium alloy boom
- Masthead light, decklight
- Genoa furling system
- S/s standing rigging :
 - 1 forestay
 - 1 double backstay (insulated optional)
 - 1 removable forestay for staysail (bottlescrew with ratchets)
 - 2 upper shrouds
 - 2 intermediate shrouds
 - 2 lower shrouds aft + 1 baby stay
 - 2 running backstays to fly staysail
- 1 boom vang with tackle
- 1 mainsheet led to cockpit
- 1 mainsail halyard
- 1 staysail halyard
- 1 genoa halyard

- 1 balancine de bôme + 1 balancine de tangon
- Bôme avec 3 bosses de ris
- 1 winch 16 ST pour prise de ris
- 2 écoutes de génois
- 2 écoutes de trinquette

III. VOILURE

- Grand-voile avec 3 bandes de ris
- Génois enrouleur
- Trinquette

IV. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur
- Carré de barre en aluminium
- Bancs lattés teck
- Fond de cockpit avec caillebotis teck
- Barre à roue (Ø 900 mm) avec compas, protège-compas, commande et tableau moteur sur colonne
- Mèche de gouvernail en aluminium
- Coffre à bouteilles de gaz sur jupe
- 2 coffres de voile arrières avec :
 - bac rangement panneaux de descente
 - fermeture pouvant recevoir un cadenas
 - pompe de cale manuelle
- 1 trappe alu pour passage barre franche de secours

V. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en plexiglas fumé
- Porte de descente en plexiglas fumé en 2 parties avec grille d'aération et serrure inox
- Encadrement en bois teck massif
- Échelle de descente

VI. POSTE DE NAVIGATION

- Table à cartes en L 650 x 1060 mm
- Bibliothèque et volume de rangement
- Tableau électrique général 12 V : 10 + 5 fonctions - 220 V : 3 fonctions
- Aération par hublot 375 x 175 sur hiloire avec rideau(x)
- 1 petit néon
- Siège navigateur
- Volume de rangement sous siège navigateur
- Pupitre de rangement pour les cartes
- 1 prise 12 V + 1 prise 220 V, jauge carburant, débitmètre eau douce
- Console pour pose des instruments
- 1 spot

VII. CARRÉ

- Banquette en U 8 places avec dossier
- Coussins et dossier épaisseur 12 cm
- Équipet latéral derrière banquette avec volume de rangement
- Plancher en teck à filets blancs
- Aération et éclairage par hublots de coque, vitrages en plexiglas et panneaux de pont avec rideau(x)
- 4 spots
- Vaigrage en tissu blanc sur plafond et lattes plastique sur bordés
- Volume de rangement sous banquette latérale et banc central
- Table de carré 1300 x 780
- Coupe-circuit électrique sous la banquette

VIII. CUISINE

- Disposition fonctionnelle en long
- 2 plans de travail 1400 x 500 et 2270 x 270
- Évier inox 2 bacs
- Robinet eau froide et chaude sous pression
- Placard de rangement suspendu intérieur lamifié pour faciliter le nettoyage
- Réchaud four 2 feux inox monté sur cardans, main courante inox
- Réfrigérateur (refroidissement eau de mer) 120 litres
- Vaisselier 2 étagères avec portes à coulisses
- Aérations et éclairage par 2 hublots sur hiloire 375 x 175 avec rideau(x)
- 1 grand néon
- Bec verseur eau de mer alimentation par pompe à pied double-effet
- Grand rangement aéré pour batterie de cuisine, cocotte-minute, poêles...
- 2 spots (1 cuisine et 1 coursive)
- Étagère devant hublot de coque
- L'ensemble du plan de travail est ceinturé de fargues
- Plancher en teck à filets blancs
- 1 prise 220 V

- 1 boom topping lift + 1 spiboom topping lift
- 3 reefing lines
- 1 16 ST reef winch
- 2 genoa sheets
- 2 staysail sheets

III. SAILS

- Mainsail with 3 rows of reefs
- Furling genoa
- Staysail

IV. COCKPIT

- Large self-draining cockpit
- Aluminium tiller square
- Cockpit seats laid with teak
- Cockpit floor with teak grating
- Steering wheel (Ø 900 mm) on binnacle with compass, engine control and panel
- Aluminium rudderstock
- Gas bottle locker on bathing platform
- 2 lockable cockpit lockers with :
 - storage box for washboards
 - manual bilge pump
- 1 aluminium trap for emergency tiller

V. COMPANIONWAY

- Smoked plexiglas sliding hatch
- Smoked plexiglas washboards in two parts with ventilation and s/s lock
- Solid teak frame
- Companion way ladder

VI. NAVIGATION AREA

- Chart table, 650 x 1060 mm
- Library and storage space
- Main switch panel 12 V : 10 + 5 fonctions - 220 V : 3 fonctions
- Ventilation through porthole on coaming, 375 x 175 with curtain
- 1 neon light
- Navigator's seat with storage below
- Chart storage unit
- 1 12V socket + 1 220V socket, fuel gauge, freshwater flow meter
- Instrument console
- 1 spotlight

VII. SALOON

- U-shaped settee, 8-seater, with backrest
- Cushions and backrests 12 cm thick
- Small side locker behind settee with storage space
- Laminated teak striped floors
- Ventilation and light through hull portholes, plexiglas windows and deck hatches with curtains
- 4 spotlights
- White vinyl headlining, plastic slats on hull
- Storage space under side settee and central bench
- Saloon table, 1300 x 780
- Circuit breaker under settee

VIII. GALLEY

- Functional linear galley
- 2 worktops, 1400 x 500 and 2270 x 270
- 2 s/s sinks
- Pressurized hot and cold-water tap
- Cupboard with laminate interior for easier cleaning
- Gimballed s/s two-burners stove with oven, s/s handrail
- Refrigerator (seawater cooled) 120 litres
- Two-shelf dresser with sliding doors
- Ventilation and light through 2 portholes on coaming, 375 x 175 with curtains
- 1 neon light
- Seawater foot pump
- Large ventilated storage space for cooking utensils/pans
- 2 spotlights (1 galley and 1 corridor)
- Shelf in front of hull porthole
- Trimmed worktops
- Laminated teak striped floors
- 1 220 V socket

IX. CABINE AVANT (standard)

- 1 lit double 200 x 140
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Meuble de rangement avec porte aérée derrière le sofa
- Volume de rangement sous tête de couchette
- 2 panneaux de pont 450 x 320
- Portes de séparation avec le carré (crochet de maintien en position ouverte) et à la salle d'eau avant, équipées de serrures
- 2 spots
- Plancher en teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture
- Sofa latéral 2 places avec siège dossier épaisseur 12 cm et 1 spot directionnel de lecture

X. CABINE AVANT LATÉRALE TRIBORD (option)

- 2 couchettes superposées 75 x 200 recouvertes de tissu
- Matelas épaisseur 12 cm
- Volume de rangement sous couchette inférieure
- Petit équipet de rangement couchette supérieure
- Penderie aérée
- 1 panneau de pont 450 x 320 avec rideau(x)
- Portes de séparation avec le carré (crochet de maintien en position ouverte) et avec la salle d'eau avant, avec serrures
- 2 spots
- Plancher en teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture
- Placard bas
- Aération permanente par manche à air

XI. CABINE ARRIÈRE

- 1 couchette double 200 x 140
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- 2 vastes penderies aérées
- Aération et éclairage par panneau de pont 500 x 500, hublots de coque 495 x 165 et de cockpit 600 x 175 avec rideau(x)
- Portes de séparation au carré et à la salle d'eau arrière avec serrures (1 crochet de maintien en position ouverte)
- 2 spots
- Plancher en teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture
- 2 rangements latéraux + équipets

XII. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE AVANT

- Porte d'accès à la cabine avant avec serrure
- Cloisons recouvertes de lamifié
- WC marins (pompage manuel)
- Lavabo avec robinet/douche eau froide et chaude sous pression
- 1 pompe électrique d'évacuation de la douche
- Éclairage et aération par panneau de pont 500 x 500 avec rideau(x)
- Meuble lamifié blanc comportant de nombreux rangements
- Caillebotis en teck
- 1 petit néon
- 1 spot
- 1 placard avec 2 étagères
- Trappe d'accès technique sous le lavabo
- Porte d'accès à la soute à voile avant (éclairée par un grand néon et un panneau de pont)
- 1 prise 220 V
- Réservoir eaux noires capacité environ 80 l monté dans soute à voiles
- Miroir

XIII. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE ARRIÈRE

(cabine Propriétaire)

- Porte d'accès à la cabine avec serrure
- Cloisons recouvertes de lamifié
- WC marins (pompage manuel)
- Lavabo avec robinet/douche eau froide et chaude sous pression
- 1 pompe électrique d'évacuation de la douche
- Éclairage et aération par hublot sur hiloire 375 x 175 avec rideau(x)
- Meuble lamifié blanc
- Caillebotis en teck
- 1 petit néon
- 1 spot
- 1 placard avec 2 étagères
- Trappe d'accès technique sous le lavabo
- 1 prise 220 V
- Miroir

IX. FORWARD CABIN (standard version)

- 1 double berth, 200 x 140
- Upholstered mattress, 12 cm thick
- Storage unit with ventilated door behind sofa
- Storage space under head of berth
- 2 deck hatches, 450 x 320 with curtains
- Cabin doors (lockable) to saloon (with retaining hook) and to forward head
- 2 spotlights
- Laminated teak striped floors
- 2 adjustable reading lamps
- Two-seater side sofa with seat, backrest, 12 cm thick, and 1 adjustable reading lamp

X. STARBOARD SIDE CABIN FORE (optional)

- 2 bunk berths, 75 x 200
- Upholstered mattresses, 12 cm thick
- Storage space under lower berth
- Small storage locker for upper berth
- Ventilating hanging locker
- 1 deck hatch, 450 x 320 with curtain
- Cabin doors (lockable) to saloon (with retaining hook) and to forward head
- 2 spotlights
- Laminated teak striped floors
- 2 adjustable reading lamps
- Low cupboard
- Permanent ventilation through dorade

XI. AFT CABIN

- 1 double berth 200 x 140
- Upholstered mattress, 12 cm thick
- 2 large ventilated hanging lockers
- Ventilation and light through deck hatch, 500 x 500, portholes on hull, 495 x 165, and in cockpit, 600 x 175 with curtain
- Cabin doors (lockable) to saloon (with retaining hook) and to aft head
- 2 spotlights
- Laminated teak striped floors
- 2 adjustable reading lamps
- 2 side storage compartments + lockers

XII. FORWARD TOILET-SHOWER COMPARTMENT

- Door to forward cabin with lock
- Laminate bulkheads
- Toilet (manual pump)
- Washbasin with pressurized hot and cold-water tap/shower
- 1 electric shower discharge pump
- Light and ventilation through 500 x 500 deck hatch with curtain
- White laminate unit with ample storage space
- Teak grating
- 1 neon light
- 1 spotlight
- 1 cupboard with 2 shelves
- Inspection hatch under washbasin
- Door to forward sail locker (lit by a neon lamp and a deck hatch)
- 1 220 V socket
- Holding tank 80 L in forward sail locker
- Mirror

XIII. AFT TOILET-SHOWER COMPARTMENT (Owner's cabin)

- Door to cabin with lock
- Laminate bulkheads
- Toilet (manual pump)
- Washbasin with pressurized hot and cold-water tap/shower
- 1 electric shower discharge pump
- Light and ventilation through porthole on coaming, 375 x 175 with curtain
- White laminate unit
- Teak grating
- 1 neon light
- 1 spotlight
- 1 cupboard with 2 shelves
- Inspection hatch under washbasin
- 1 220 V socket
- Mirror

XIV. GROUPE MOTEUR

- Moteur Volvo 78 cv Diesel
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- Moteur isolé en bipolaire
- Ventilation : 2 entrées et 2 sorties d'air
- 4 batteries 12 V - 95 Ah (3 servitudes + 1 moteur)
- Chargeur de batteries et répartiteur de charge
- Ballon d'eau chaude de 22 litres ; chauffe-eau alimentation 220 V et par échangeur de température (moteur)
- 2 pompes de cale électriques
- Tableau de bord moteur complet sur colonne ; commande de bord moteur par mono-levier
- Hélice bipale cupro-alu, ligne d'arbre avec anode

XV. SPÉCIFICITÉS PARTICULIÈRES

- Architecte : Philippe BRIAND
- Construction : nos bateaux sont construits en aluminium 5083 H 111 et soudés sous atmosphère Argon/Hélium
- Boiseries des aménagements intérieurs en merisier ; vaigrage tissu blanc sur plafond et lattes en plastique sur bordés
- Lest plomb enrobé dans résine polyester à l'eau

RELEVAGE DÉRIVE - DOUBLE SAFRAN

- Vérin hydraulique à commande électrique pour la dérive
- Commande électrique sur colonne
- Pompe double effet aluminium dans un coffre de cockpit
- Fusible en cas de talonnage de la dérive

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout	15,05 m
Longueur de coque	14,61 m
Longueur à la flottaison	12,60 m
Bau maximum	4,39 m
Tirant d'eau dérive basse	2,40 m
Tirant d'eau dérive haute	0,95 m
Déplacement à vide	13.000 kg
Poids du lest	4.000 kg
Dérive acier zingué	560 kg
Réservoirs eau	600 l
Réservoir fuel	400 l
Jauge brute	23,28 tx
Homologation C.E. Catégorie	A

CARACTÉRISTIQUES DE VOILURE

Surface de voilure au près	113 m ²
Grand-voile	47,40 m ²
Génois	65 m ²
Trinquette	23 m ²
Spi (option)	150 m ²
l (mât) / J / P / E (m)	17,00 / 5,20 / 15,00 / 5,10

OPTIONS

Contactez le chantier pour la liste des options

La Société CHANTIERS ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.

XIV. ENGINE UNIT

- Volvo 78 hp diesel engine
- Soundproofed and ventilated engine compartment
- Insulated two-pole engine
- Ventilation : 2 air inlets and 2 air outlets
- 4 12 V - 95 Ah batteries (3 auxiliary + 1 engine)
- Battery charger and load distributor
- 22 L water heater ; boiler supply 220 V and via heat exchanger (engine)
- 2 electric bilge pumps
- Entire engine instrument panel on column ; single-lever engine control
- Two-blade cupro-aluminium propeller, shaft with anode

XV. SPECIFIC FEATURES

- Architect : Philippe BRIAND
- Construction : our boats are built from 5083 H 111 aluminium and welded in an Argon/Helium atmosphere
- Interior woodwork in cherry ; white vinyl headlining and plastic slats on hull
- Lead ballast encapsulated in waterproof resin

CENTREBOARD & RUDDER MECHANISM

- Hydraulic cylinder with electric control for centreboard and rudders
- Electric control on column
- Hydraulic pump (centreboard and rudder) in a cockpit locker
- Safety-release valve

GENERAL SPECIFICATIONS

Length overall	15,05 m
Hull length	14,61 m
Length at waterline	12,60 m
Maximum beam	4,39 m
Draught with centreboard down	2,40 m
Draught with centreboard up	0,95 m
Light displacement	13.000 kg
Ballast weight	4.000 kg
Centreboard in galvanized steel	560 kg
Water tanks	600 l
Fuel tank	400 l
Gross tonnage	23,28 t
C.E. Approval Class	A

SAIL FEATURES

Sail area on the wind	113 m ²
Mainsail	47,40 m ²
Genoa	65 m ²
Staysail	23 m ²
Spinnaker (optional)	150 m ²
l(mast) / J / P / E (m)	17,00 / 5,20 / 15,00 / 5,10

OPTIONS

Please contact us for a list of optional equipment

ALUBAT reserves the right to upgrade the specifications without notice.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE
B.P. 80073 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX
Tél. : 02 51 21 08 02 - Fax : 02 51 21 40 75
Internet : info@alubat.com www.alubat.com

