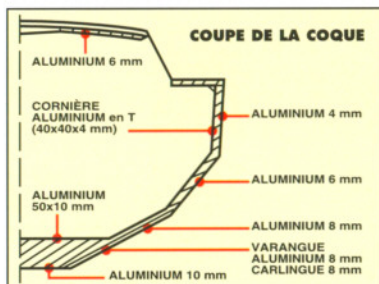


# OVNI 455





Philippe BRIAND a donné à l'OVNI 455 une silhouette imposante qui conjugue sécurité et performances grâce à la pureté et l'élégance du dessin de sa carène.

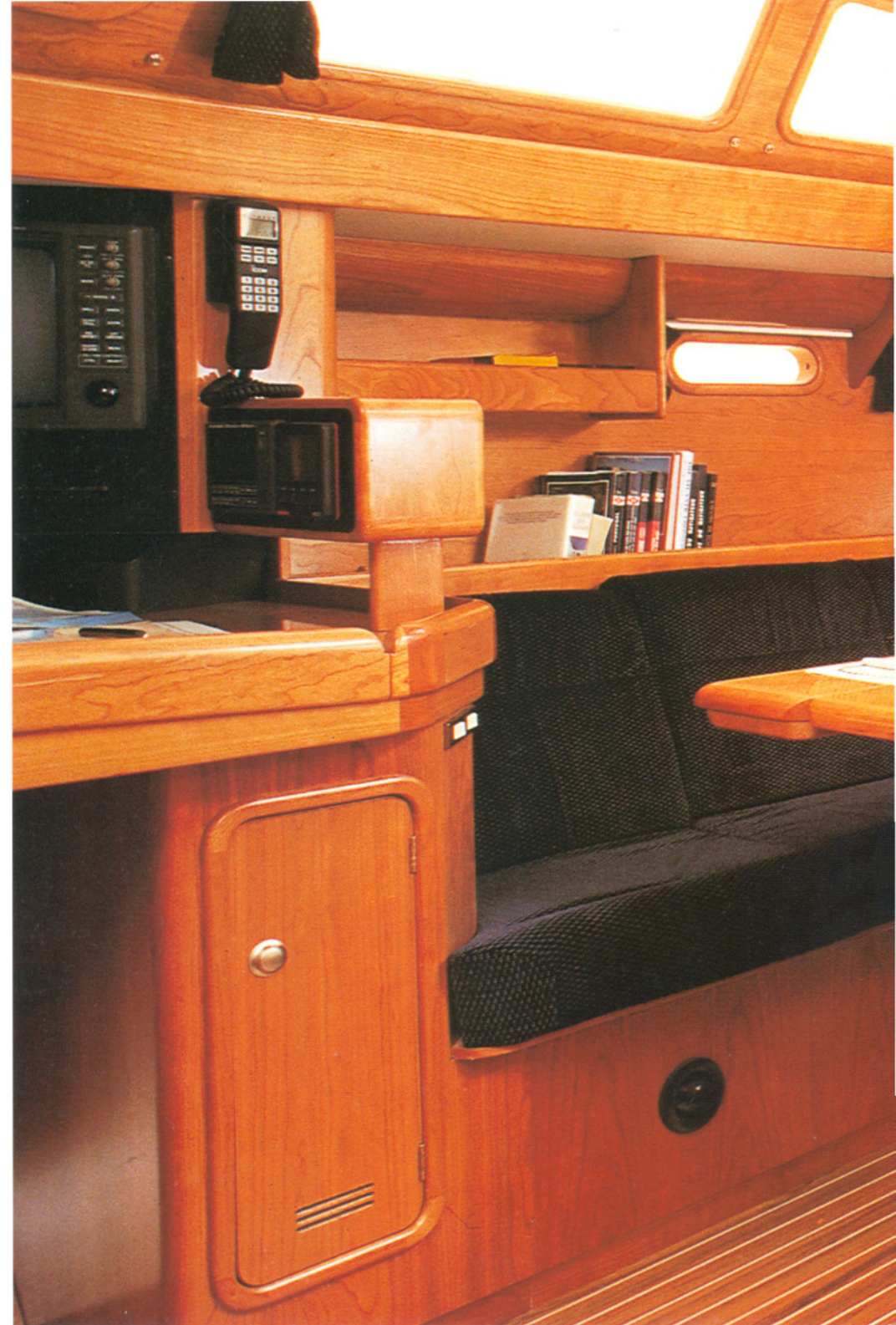


Le plan de voilure de l'OVNI 455 lui donne une très bonne raideur à la toile en lui laissant toute sa nervosité. Le gréement côte de ce bateau approche la formule idéale du bateau de grande croisière.

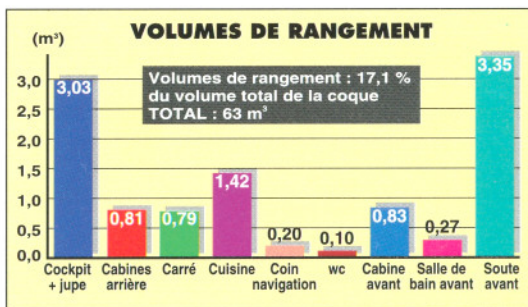
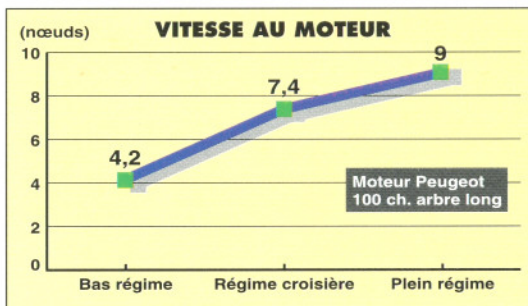
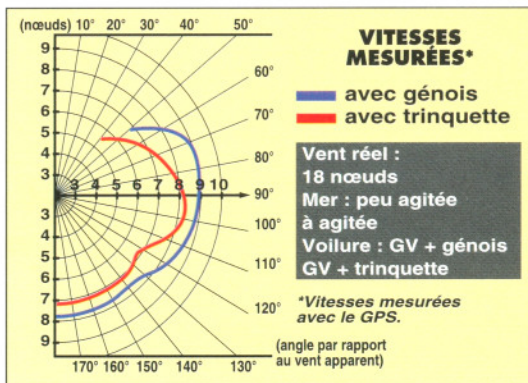
Le confort de l'OVNI 455 est exceptionnel. Son espace intérieur avec son carré en merisier crée une atmosphère raffinée.

Une vraie cuisine avec placards et tiroirs, indispensables à l'organisation du rangement font partie d'un équipement à la mesure du programme croisière de ce bateau.

Plan de pont dégagé et fonctionnel, bon comportement à la mer, l'OVNI 455 a beaucoup d'atouts pour séduire.







**P**our aller vite, il faut manœuvrer facilement. Plan de pont et accastillage ont été spécialement étudiés à bord : larges passavants, grand cockpit, winches self tailing. L'OVNI 455 est prêt à démarrer à la moindre risée. Avec un équipage confortablement installé : banquettes larges et en teck comme les caillebotis, jupe arrière avec échelle de bain intégrée...  
Bon vent, belles balades !



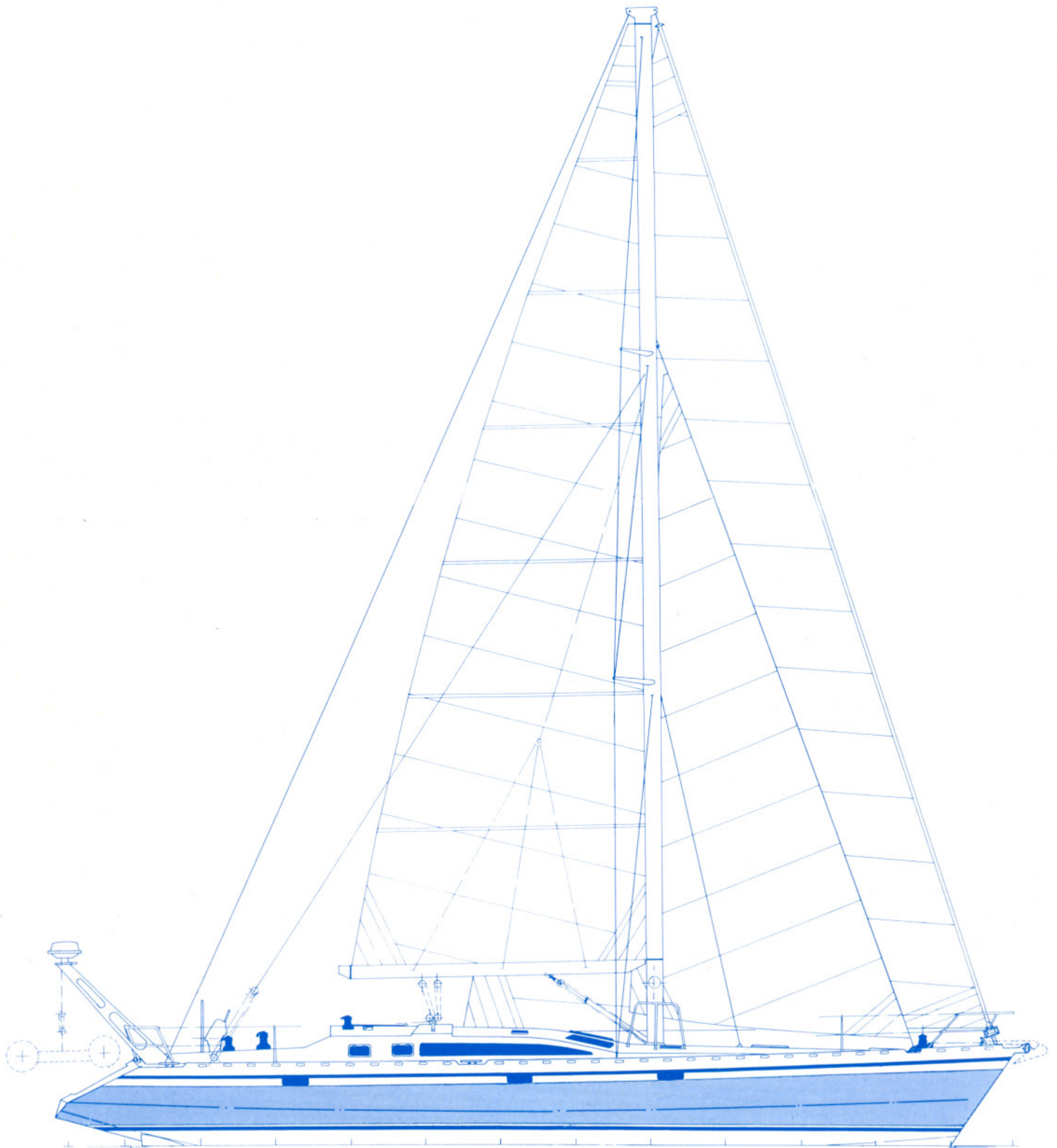
Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE  
B.P. 73 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX  
Tél. 02 51 21 08 02 - Fax 02 51 21 40 75

**C**ockpit astucieux facilitant les manœuvres et gardant un grand espace de vie. De nombreux panneaux ouvrants permettant un éclairage et une ventilation efficaces. La barre d'écoute positionnée sur le roof dégage le cockpit. La jupe équipée d'une douche d'eau douce abrite le canot de survie.

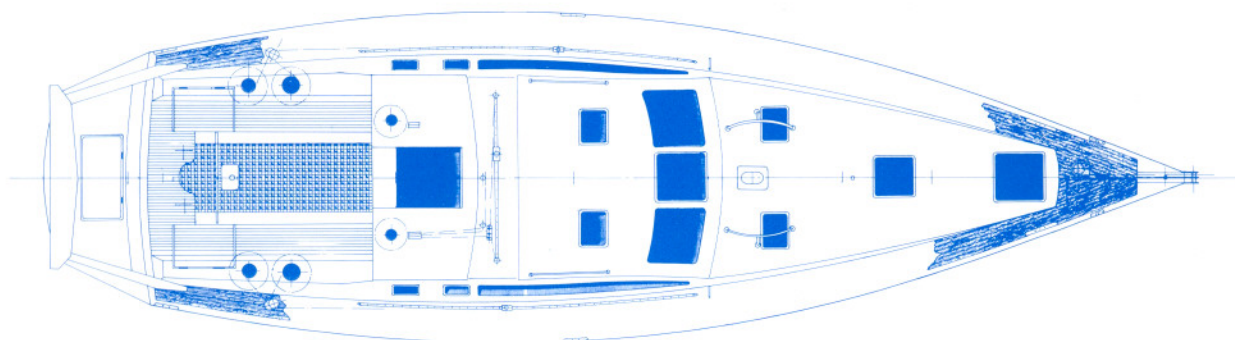
Vos enfants préfèrent la petite plage déserte ? Les petites criques isolées ? Allez-y... il peut naviguer dans 80 cm d'eau !

*La mer en liberté.*

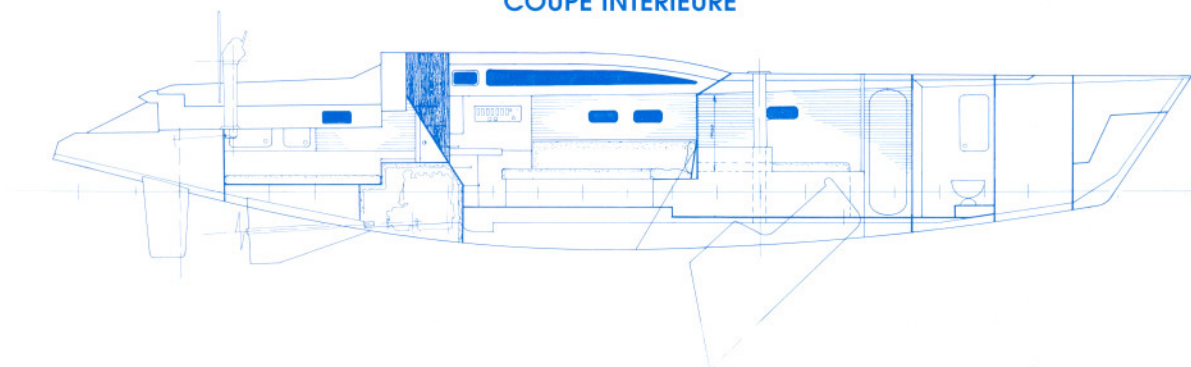
# OVNI 455



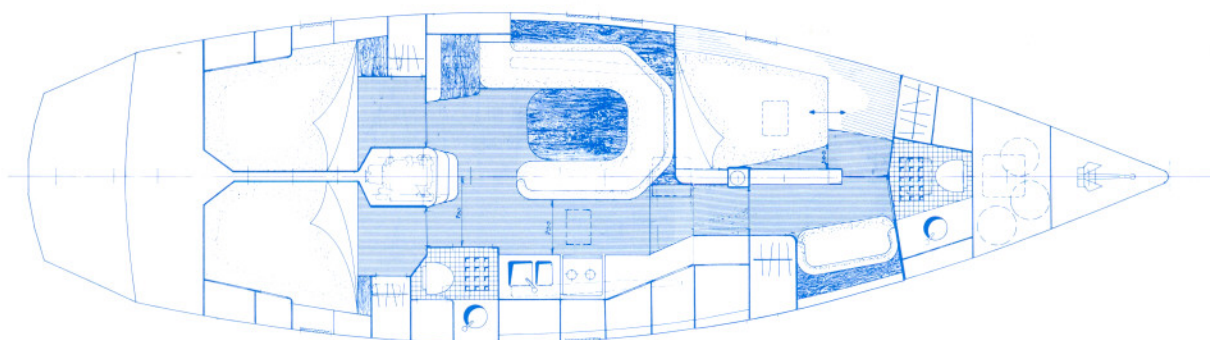
## PLAN DE PONT



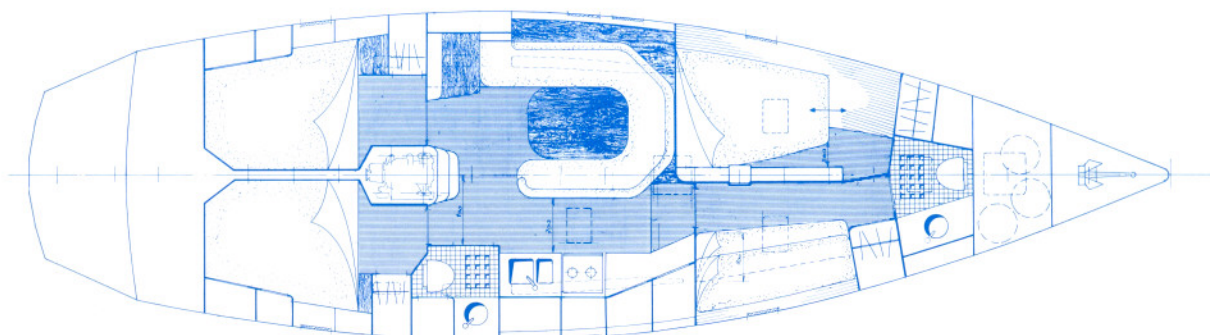
## COUPE INTÉRIEURE



## VERSION PROPRIÉTAIRE 3 cabines



## VERSION CHARTER 4 cabines



#### 2 VERSIONS D'AMÉNAGEMENT — PROPRIÉTAIRE 3 CABINES CHARTER 4 CABINES

#### I. ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave avec 2 daviers sur bout dehors pour passage ancre  
Cadène de point d'amure  
Guindeau électrique ou vertical sur pont (avec commande à distance électrique)  
Rail de fargue ajouré en aluminium peint  
Balcon avant avec anneaux de capelage de drisse et feux de route bicolore  
2 taquets de garde  
2 taquets d'amarrage avant  
2 taquets d'amarrage arrière  
1 panneau ouvrant soute à voile 500 x 500  
1 panneau ouvrant cabinet de toilette avant 450 x 320  
2 panneaux ouvrants cabine avant 450 x 320  
1 panneau ouvrant dans chacune des cabines avant (version Charter)  
5 panneaux ouvrants dans carré 500 x 500 (1) + 320 x 180 (2) + 450 x 450 (2)  
2 panneaux ouvrants dans chacune des cabines arrières 320 x 180  
Cadène de haubans, bas étai et pataras  
2 dorades manches à air  
Filières doubles avec portes latérales bâbord et tribord sur chandeliers inox  
2 winches self-tailing n° 56 d'écoutes de génois  
2 winches de trinquette 46 ST  
2 rails d'écoute pour génois et trinquette avec avale-tout  
Barre d'écoute de grand-voile avec chariot et palan de réglage et bloqueurs  
2 poulies de retour de génois ou trinquette  
2 bloqueurs à came double pour chariot grand-voile et écoute grand-voile  
Barre à roue diamètre 1000 mm avec compas, protège-compas, commande moteur, transmission inox  
Hublots sur hiloire de roof en plexiglass teinté  
Hublots ouvrants (2 sur le cockpit + 2 panneaux sur roof)  
Hublots fixes (6 sur la coque)  
Capot coulissant de descente en plexiglass fumé  
Porte de descente en plexiglass fumé  
Balcon de pied de mât inox  
Nables de pont, eau et fuel  
Manivelles de winch (2)  
Échelle de bain inox sur jupe arrière  
Équipets dans cockpit pour manivelles  
Tableau de bord moteur encastré sur barre à roue  
Balcon arrière avec support bouée, feu de poupe  
2 grands coffres avec 2 accès dans cockpit  
1 trappe alu pour passage barré franche de secours  
Pompe de cale cockpit  
Tubulure pour passage des fils électroniques du mât  
1 portique arrière pour support électronique et remontée annexe  
Douche froide sur jupe arrière

#### II. GRÉEMENT

Mât à 2 étages de barres de flèche et bôme  
en alliage aluminium anodisé Long 16.200  
1 bôme 41 cm Long 4.900  
Enrouleur manuel de génois avec retour de drisse au cockpit  
Emplanture de mât avec renvoi de drisse et bloqueurs sur mât pour grand voile et génois  
Gréement dormant inox :  
- 1 étai  
- 1 pataras + 2 pattes d'oie  
- 1 bas étai largable (option) mais mât équipé  
- 2 galhaubans  
- 2 haubans inter  
- 2 bas haubans arrières + 1 baby Stay  
- 2 bastaques pour envoi de trinquette (option) mais mât équipé  
Projecteur de pont, feu de hune  
1 winch de prise de ris + 2 winches de drisses avec bloqueur grand-voile - génois  
1 drisse de grand-voile  
1 drisse de trinquette  
1 drisse de génois  
1 balancine de bôme  
1 écoute de grand-voile retour au cockpit  
1 halebas de bôme  
2 écoutes de génois  
Bout d'étravage de bordure et 3 bosses de ris

#### III. VOILURE

Grand-voile avec 3 bandes de ris  
Génois enrouleur  
Trinquette

#### IV. COCKPIT

Vaste cockpit autovideur  
Bancs de cockpit lattés teck  
Fond de cockpit avec caillebotis teck  
2 coffres de cockpit arrière  
1 rangement pour canot de survie  
1 rangement pour bouteille de gaz

#### V. POSTE DE NAVIGATION

Table à cartes 800 x 800  
Pupitre de rangement pour les cartes  
Console pour pose des instruments  
Siège navigateur  
Volume de rangement sous siège navigateur  
Bibliothèque et volume de rangement  
Tableau électrique général 12 V 15 fonctions - 220 V 3 fonctions  
Aération par panneau pont 320 x 185

#### VI. CARRÉ

Banquette en U 8/10 places avec dossier  
Équipet latéral derrière banquette avec volume de rangement  
Table 1500 x 850  
Coussins et dossier épaisseur 10 cm qualité bultex  
Volume de rangement sous banquette latérale et banc central  
Vaigrage en tissu blanc et bois orme  
Plancher teck navypont  
Éclairage par hublots coque, roof et par panneau de pont  
Éclairage électrique par halogènes encastrés, commande avec interrupteur séparé

#### VII. CUISINE

Disposition fonctionnelle en long suivant l'aménagement choisi, avec grand plan de travail 1600 x 500  
Réchaud four 2 feux inox monté sur cardans, équipé de serre-casserole  
Main courante devant le four inox  
Évier inox 2 bacs  
Robinet eau froide et chaude sous pression  
Réservoir d'eau alu 600 litres  
Bec verseur eau de mer alimentation par pompe à pied double effet et vannes  
Réfrigérateur 120 litres alimenté par un groupe compresseur 12 Volts et plaque eutectique  
Grand rangement aéré pour batterie de cuisine, cocotte-minute, poêles...  
Placard de rangement suspendu intérieur lamifié pour faciliter le nettoyage  
Vaisselier 2 étagères avec portes à coulisses  
Étagère devant hublot de coque  
L'ensemble du plan de travail est ceinturé de fargues en merisier massif très esthétiques  
Meuble bar avec rangement bouteilles, plateau porte-verres, et volume de rangement bas aéré  
Aération permanente par panneau pont 320 x 180 sur hiloire + 500 x 500 sur roof et 450 x 320 (2) sur dessus roof  
Éclairage par hublots coque et roof et par panneaux de pont  
Éclairage électrique par halogène encastré, commande avec interrupteur séparé  
Plancher teck navypont

#### VIII. SALLE D'EAU ARRIÈRE

Meuble lamifié blanc comportant un grand bac à cirés  
Lavabo avec robinet eau froide sous pression  
Douche avec eau froide et chaude - Caillebotis en teck  
WC marins  
1 placard avec 2 étagères  
Trappe d'accès technique sous le lavabo  
Cloisons recouvertes de lamifié  
Porte épaisse d'accès au carré  
Éclairage et aération par hublot ouvrant et hublot latéral  
1 pompe électrique d'évacuation de la douche  
1 plafonnier  
1 prise 12 V

#### IX. SALLE D'EAU AVANT

Meuble lamifié blanc et bois orme comportant un siège et de nombreux rangements  
Lavabo avec robinet eau froide et chaude sous pression  
Douche eau froide et chaude - Caillebotis en teck  
WC marins  
1 placard avec 2 étagères  
Trappe d'accès technique sous le lavabo  
Cloisons recouvertes de lamifié  
Porte épaisse d'accès à la cabine avant  
Éclairage et aération par panneau de pont et hublot latéral  
1 pompe électrique d'évacuation de la douche  
1 plafonnier  
1 prise 12 V

#### X. CABINE ARRIÈRE TRIBORD

1 couchette double 200 x 140  
Matelas épaisseur 10 cm qualité bultex recouvert de tissu  
Volume de rangement sous pied de couchette  
Volume de rangement sous siège  
Plancher teck navypont  
1 vaste penderie aérée  
Aération et éclairage par panneau de pont, hublots de coque et hublot de cockpit  
Plafonnier électrique et spot directionnel de lecture  
Porte épaisse d'accès au carré

#### XI. CABINE ARRIÈRE BÂBORD

1 couchette double 200 x 140  
Matelas épaisseur 10 cm qualité bultex recouvert de tissu  
Volume de rangement sous pied de couchette  
Volume de rangement sous siège  
Plancher teck navypont  
1 vaste penderie aérée  
Aération et éclairage par panneau de pont, hublots de coque et hublot de cockpit  
Plafonnier électrique et spot directionnel de lecture  
Porte épaisse d'accès au carré

#### XII. CABINE AVANT (version Propriétaire)

1 lit double 200 x 140  
Matelas épaisseur 10 cm qualité bultex recouvert de tissu  
Volume de rangement sous tête de couchette  
Sofa latéral 2 places avec siège et dossier épaisseur 10 cm qualité bultex  
Meuble de rangement avec porte aérée derrière le sofa  
Bureau/coiffeuse avec tiroir et équipets de rangement avec portes aérées  
Siège de bureau  
Plancher teck navypont  
2 panneaux de pont  
Plafonnier électrique et spots directionnels de lecture  
Portes épaisses de séparation avec le carré et le cabinet de toilette

#### XIII. CABINE AVANT LATÉRALE TRIBORD

2 couchettes superposées 75 x 200 recouvertes de tissu  
Matelas épaisseur 10 cm qualité bultex  
Volume de rangement sous couchette inférieure  
Penderie aérée  
Placard bas  
Petit équipet de rangement couchette supérieure  
Plancher teck navypont  
Aération permanente par manche à air  
1 panneau de pont 450 x 320  
1 hublot sur hiloire de roof  
Plafonnier électrique et spots directionnels de lecture  
Porte épaisse de séparation avec le carré

#### XIV. CABINE AVANT CENTRALE (version Charter en option)

1 lit double 170 x 200  
Matelas épaisseur 10 cm qualité bultex recouvert de tissu  
Volume de rangement sous pied de couchette par tiroirs  
Siège 1 place avec coussin, rangement sous siège  
1 penderie aérée avec étagères de rangement  
Plancher teck navypont  
1 panneau de pont 450 x 320  
Éclairage par hublots fixe sur coque et panneaux de pont ouvrants  
Plafonnier électrique et spots directionnels de lecture  
Porte épaisse de séparation avec le carré

#### XV. GROUPE MOTEUR

Moteur puissance 60 cv avec échangeur de température (VOLVO MD 22 L)  
Compartment moteur insonorisé et ventilé  
Ventilation : 4 entrées d'air  
3 batteries 12 V - 95 Ah pour service  
1 batterie moteur 95 Ah (version Standard)  
Réservoir carburant 400 litres  
Commande moteur mono-levier sur colonne de barre  
Tableau de bord dans le cockpit  
Chauffe-eau alimentation 220 V et par échangeur de température (moteur)  
Jauge carburant

#### RELEVAGE DÉRIVE — SAFRAN

- Vérin hydraulique pour relevage et descente de la dérive et safran, situé dans le coffre arrière à coté du barreur par commande électrique  
- Fusible en cas de talonnage de la dérive  
- Vérin inox pour dérive  
- Pompe double effet aluminium

Architecte : Philippe BRIAND

Construction : nos bateaux sont construits en aluminium 5083 H 111 et soudés sous atmosphère Argon/Hélium

Boiseries des aménagements intérieurs en merisier

#### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout	14,95 m
Longueur de coque	14,50 m
Longueur à la flottaison	12,60 m
Bau maximum	4,35 m
Tirant d'eau dérive basse	2,40 m
Tirant d'eau dérive haute	0,80 m
Déplacement à vide	12.000 kg
Poids du lest	4.500 kg
Surface de voilure au près	106 m <sup>2</sup>
Grand-voile	44 m <sup>2</sup>
Génois	65 m <sup>2</sup>
Trinquette (option)	22 m <sup>2</sup>
Spi (option)	160 m <sup>2</sup>
Réservoirs eau	600 l
Réservoir fuel	400 l
Jauge brute	21,58 tx
Homologation C.E. Catégorie	A

#### HAUTEUR SOUS BARROTS

Descente	1,97 m
Cuisine	1,97 m
Carré	1,97 m
Cabine arrière	1,90 m
Cabine avant PROPRIÉTAIRE	1,90 m
Cabine avant CHARTER	1,90 m
Cabine avant (couchettes superposées) CHARTER	1,90 m
Toilette arrière	1,90 m
Toilette avant	1,86 m

La Société CHANTIERS ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU-D'OLONNE  
B.P. 73 - 85102 LES SABLES-D'OLONNE CEDEX  
Tél : 02 51 21 08 02 - Fax : 02 51 21 40 75

