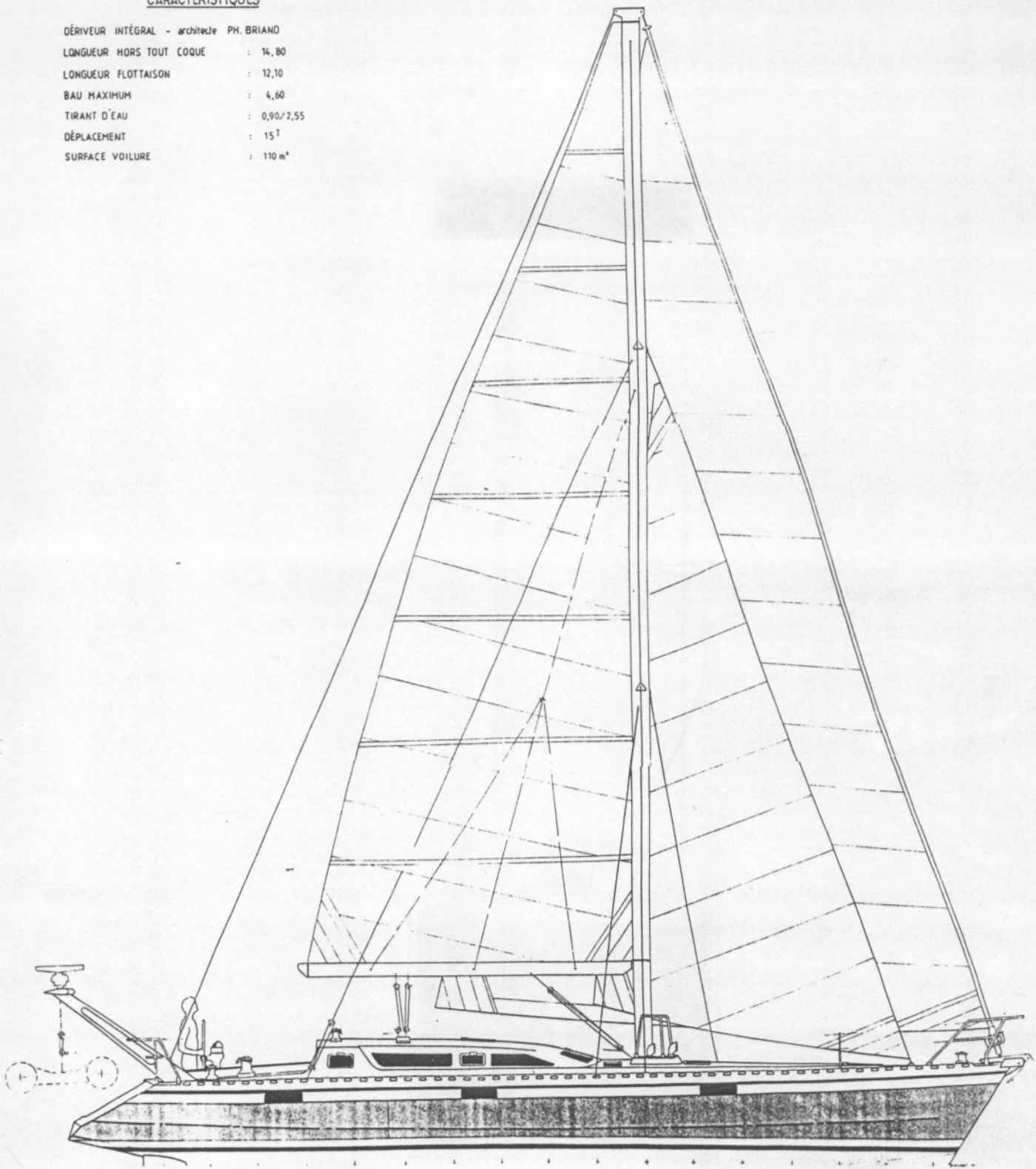


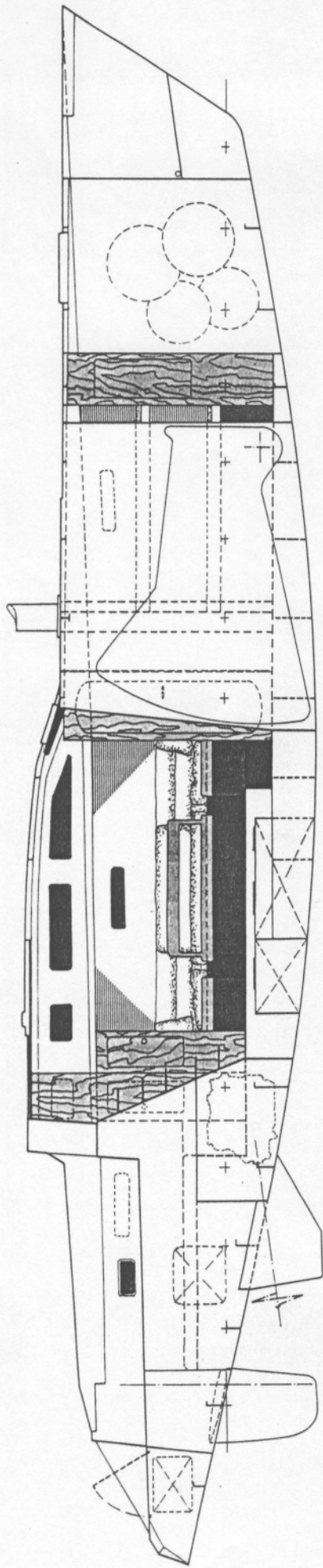
### CARACTÉRISTIQUES

DÉRIVEUR INTÉGRAL - architecte PH. BRIAND	
LONGUEUR HORS TOUT COQUE	: 14,80
LONGUEUR FLottaISON	: 12,10
BAU MAXIMUM	: 4,60
TIRANT D'EAU	: 0,90/2,55
DÉPLACEMENT	: 15 <sup>T</sup>
SURFACE VOILURE	: 110 m <sup>2</sup>

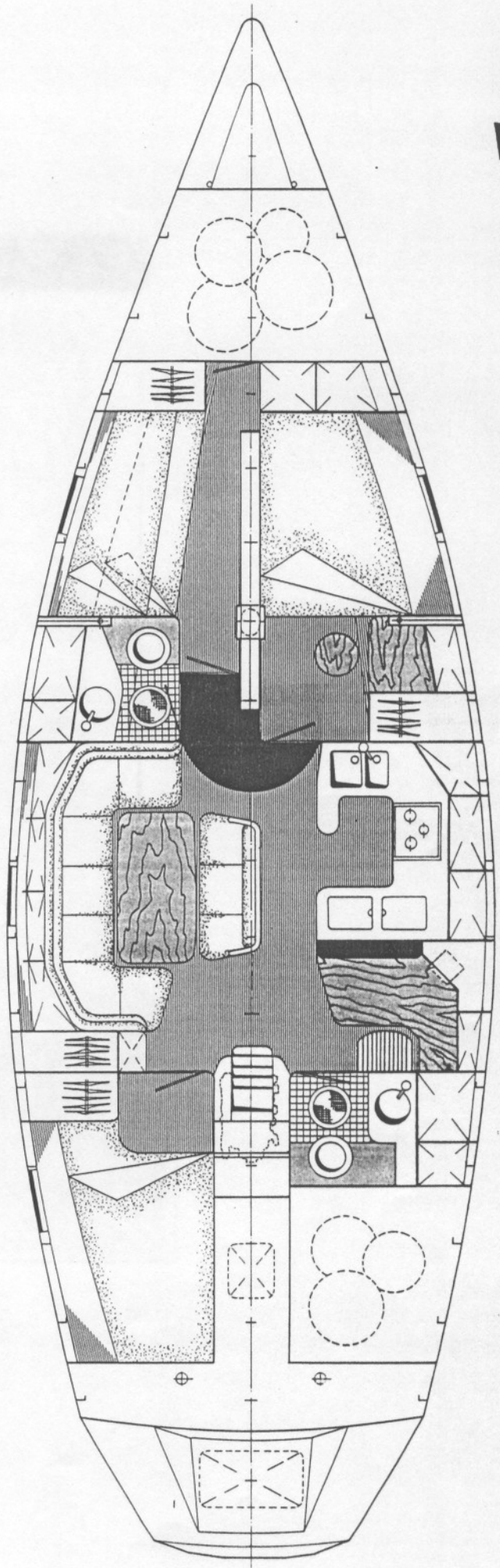


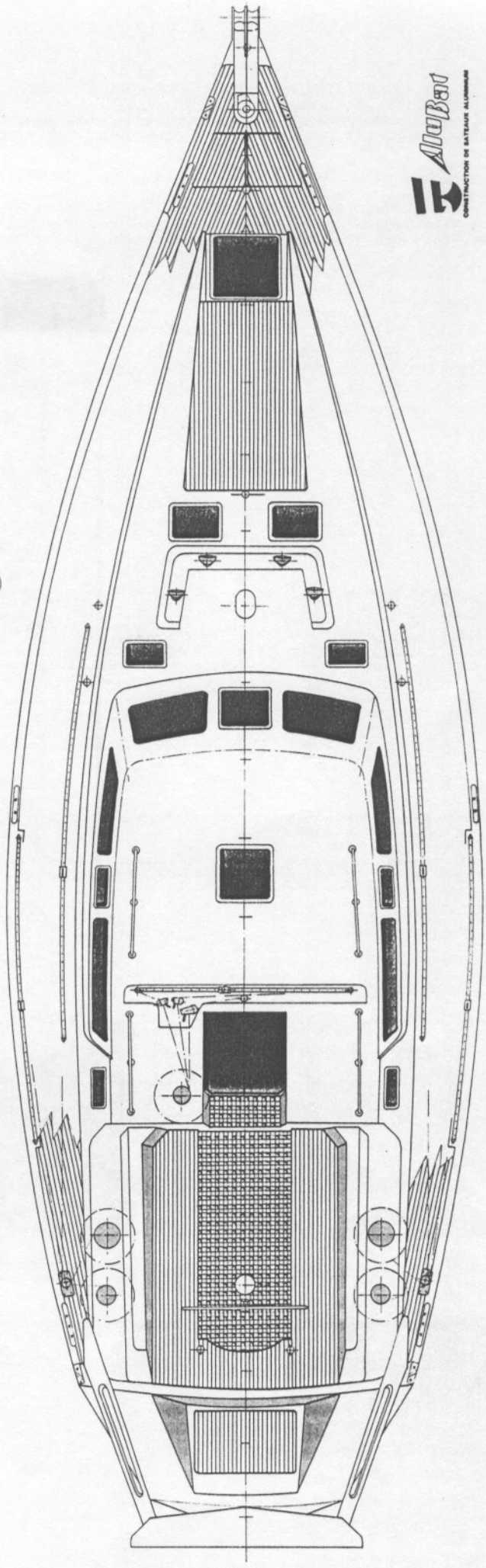
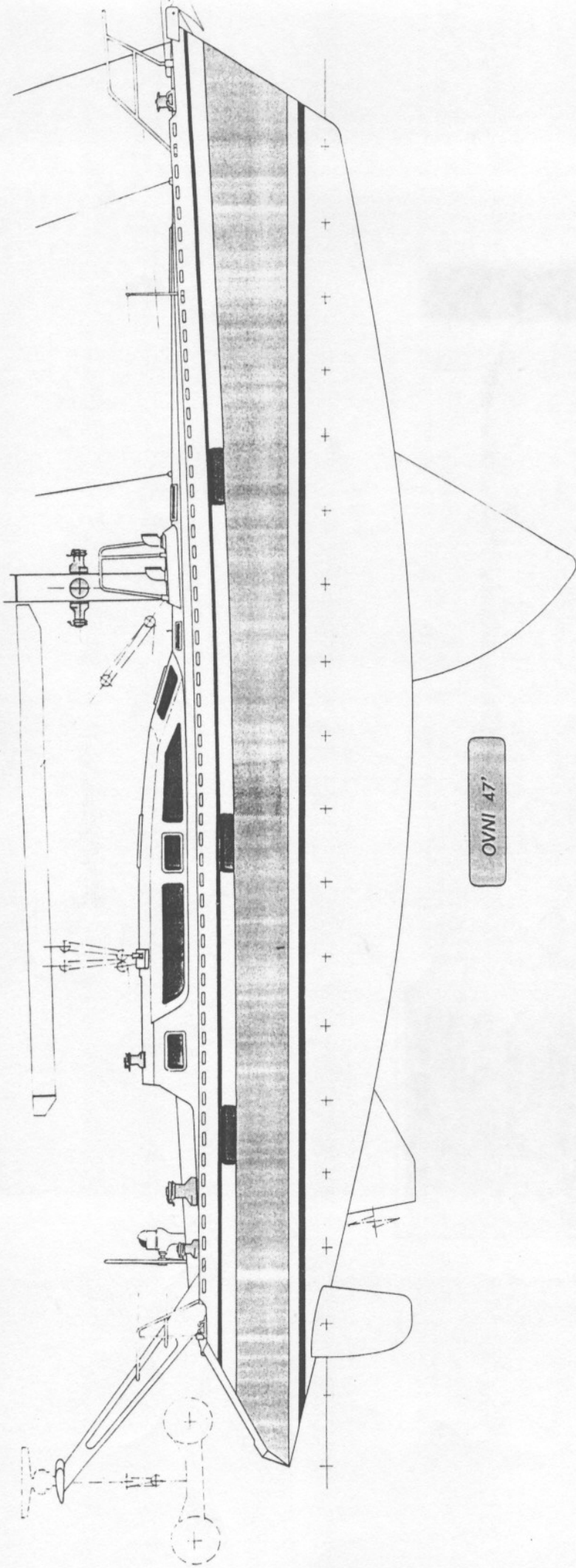
OVNI 47

  
CONSTRUCTION DE BATEAUX ALUMINIUM  
S.P. 73  
85100 LES SABLES D'OLONNE Cédex 02  
Tel. 01 21 66 68 - Telex 700 286 - Télécopie 01 64 96 76



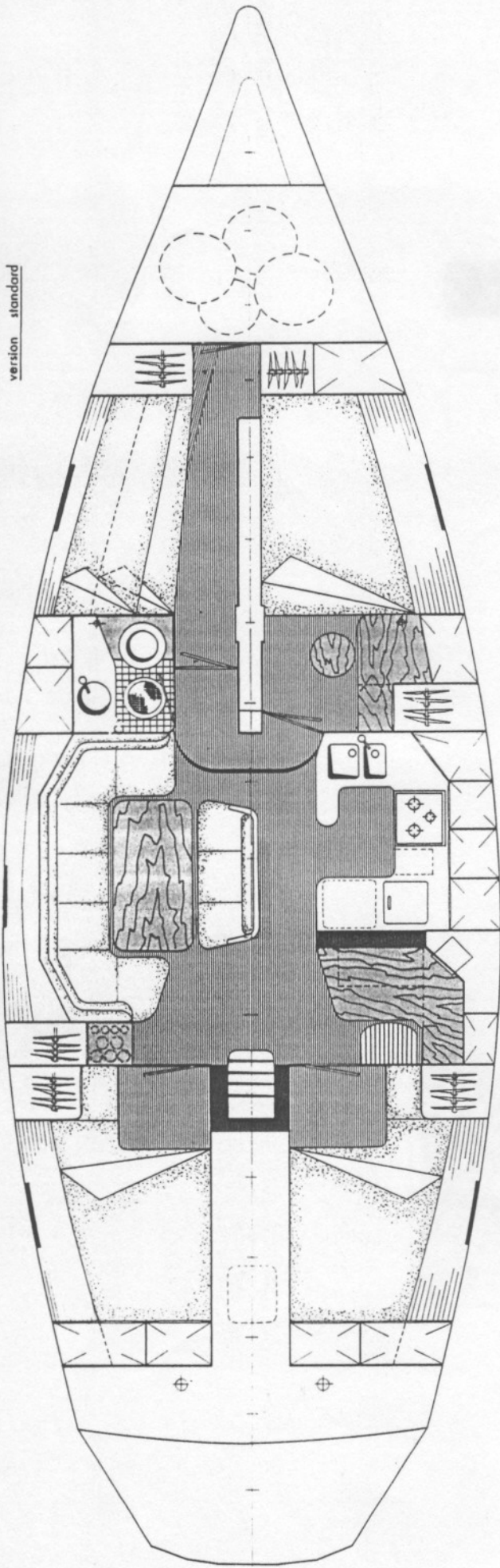
OVNI 47'



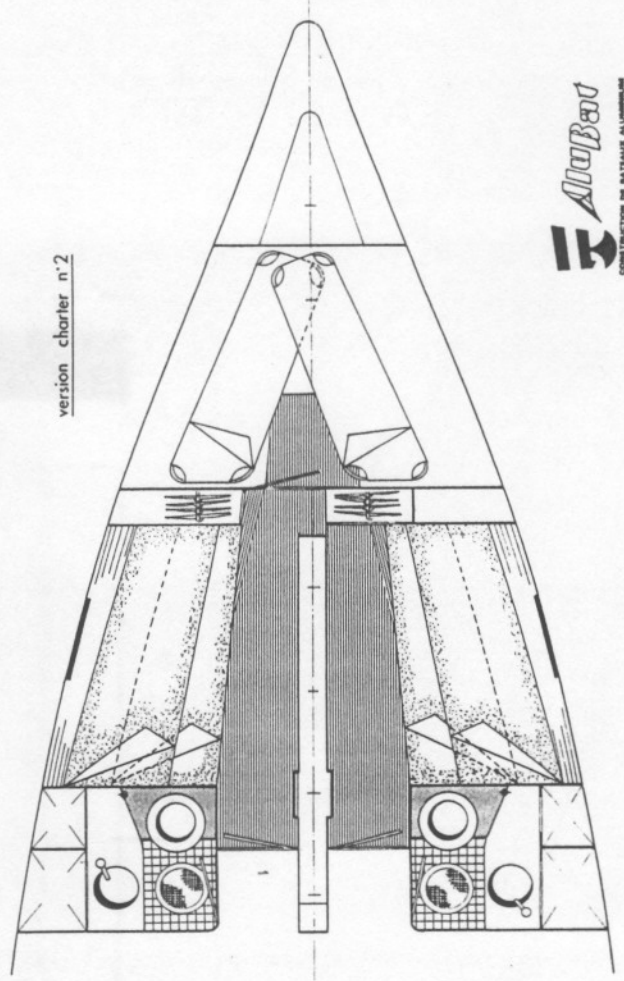


**AluPac**  
CONSTRUCTION DE BATEAUX ALUMINIUM

version standard

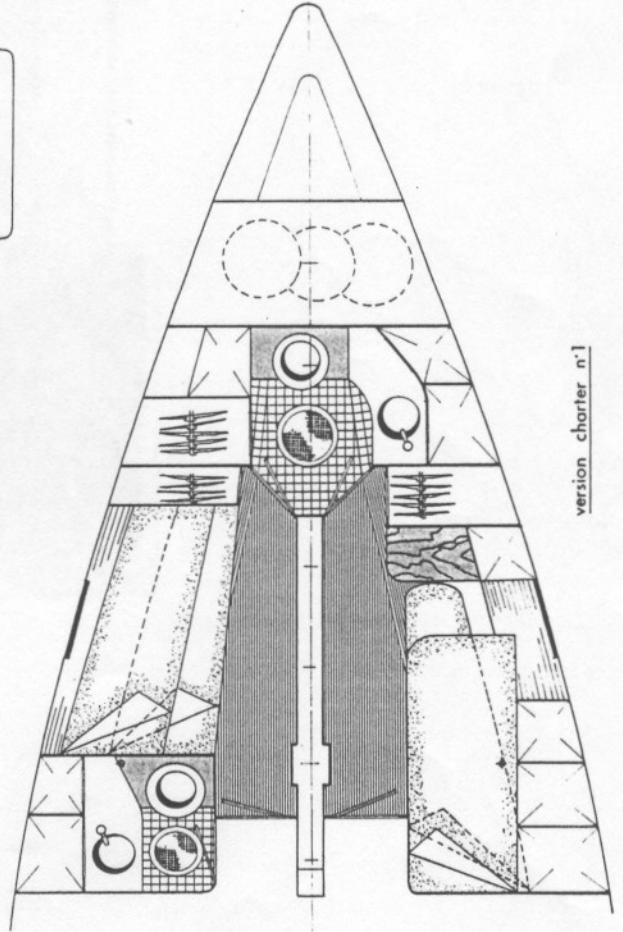


version charter n°2



OVNI 47'

version charter n°1



# OVNI 47

Ce dériveur intégral de 14,80 m mis à l'eau dans le courant du moins de février 92 prend la suite du 45 pieds dans la lignée des Ovni. Il est destiné à la grande croisière hauturière et possède beaucoup d'analogies avec le Sun Fast 52.

Pas encore terminé pour le Salon de Paris, ce nouvel Ovni construit en alliage léger sur plans de Philippe Briand, comme tous les bateaux de la gamme, remplacera donc le 45 qui a pris de l'âge. La conception de dériveur intégral demeure l'essentiel, mais l'architecte a privilégié un dessin de quille très moderne. Le support d'arbre d'hélice et les deux safrans facilitant son échouage bien à plat.

Les aménagements, sur la base de quatre cabines et d'un vaste carré central, s'effectuent à la demande, en version charter, on peut y adjoindre deux couchettes pour équipage dans la soute à voiles avant. Le mât à gréement en tête porte 110 m<sup>2</sup> au près pour un déplacement de 15 tonnes ce qui en fera un bateau vélocé. Le modèle standard est bien équipé avec guindeau, réfrigérateur refroidi eau de mer et relevage de la dérive bénéficiant de l'énergie électrique ; le moteur de 72 ch est équipé d'un propulseur d'étrave. Un bateau manifestement destiné aux croisières hauturières comme en témoignent les quatre premières commandes où l'on trouve un couple qui va appareiller pour un tour du monde.

**Caractéristiques :**

- Longueur h.t. :* 14,80 m.
- Longueur flottaison :* 12,10 m.
- Bau maxi :* 4,60 m.
- Tirant d'eau :* 0,90/2,55 m.
- Déplacement :* 15 t.
- Surface de voile au près :* 110 m<sup>2</sup> avec génois et trinquette sur enrouleurs.
- Moteur :* Yanmar 72 ch.
- Prix :* 1.890.000 F t.t.c.
- Chantier :* Alubat, 85100 Les-Sables-d'Olonne.
- Tél. :* (16) 51-21-08-02.

