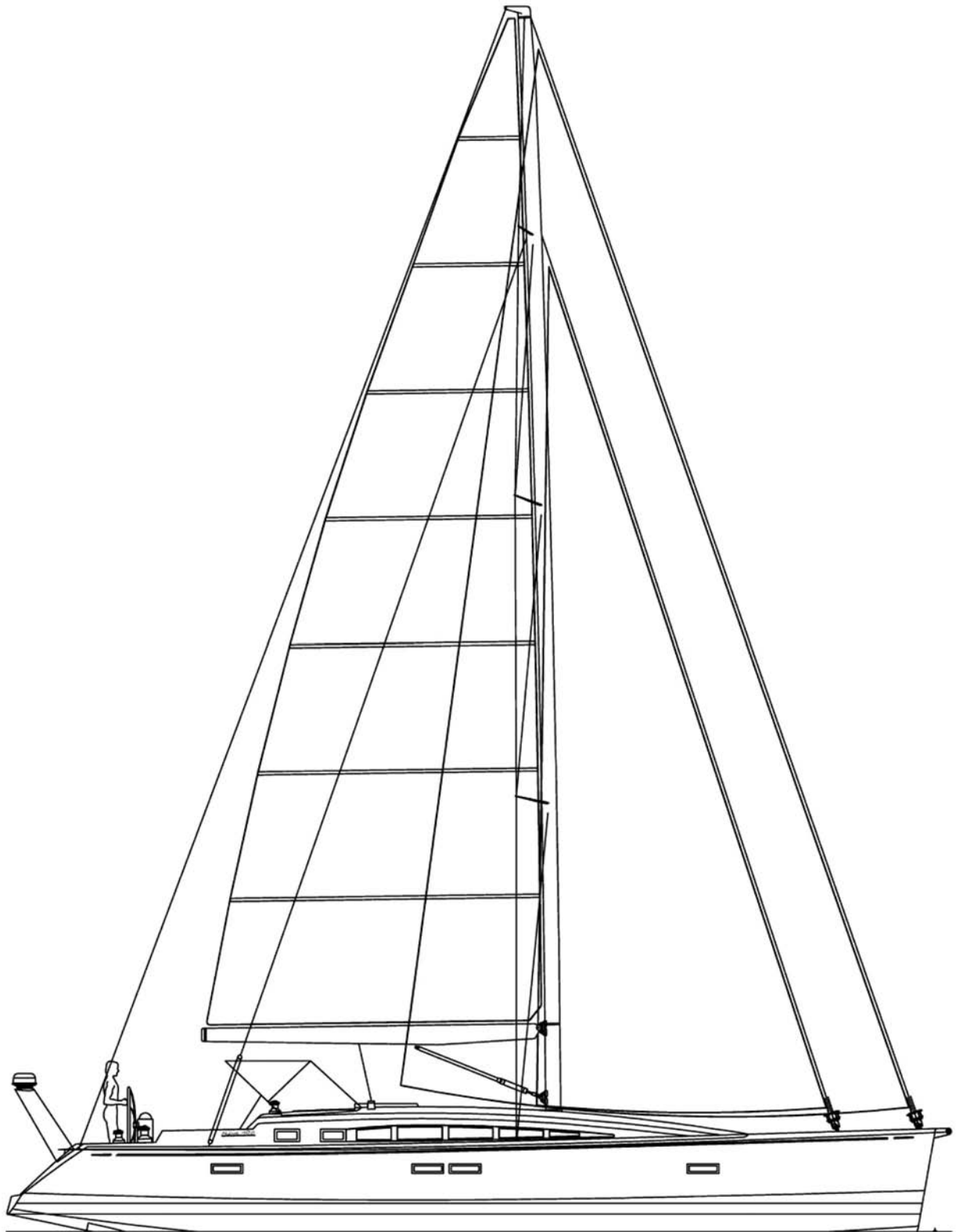
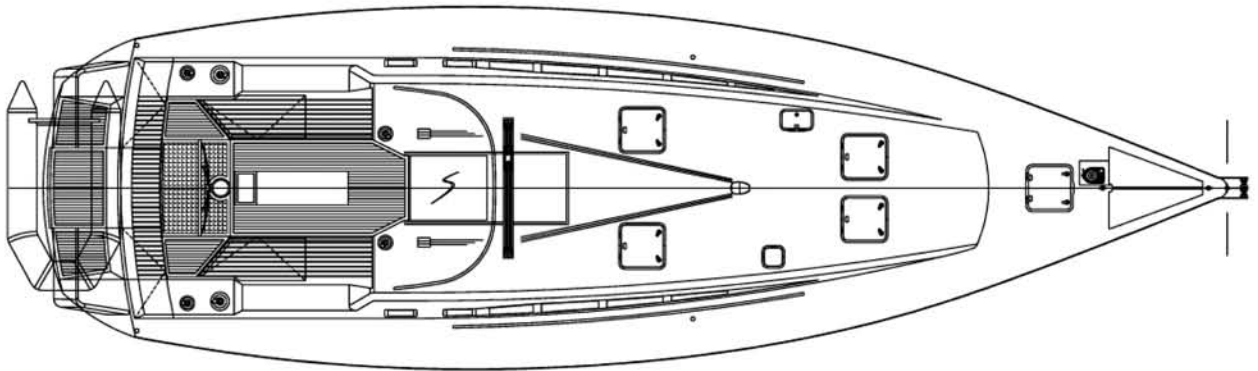


Ovni

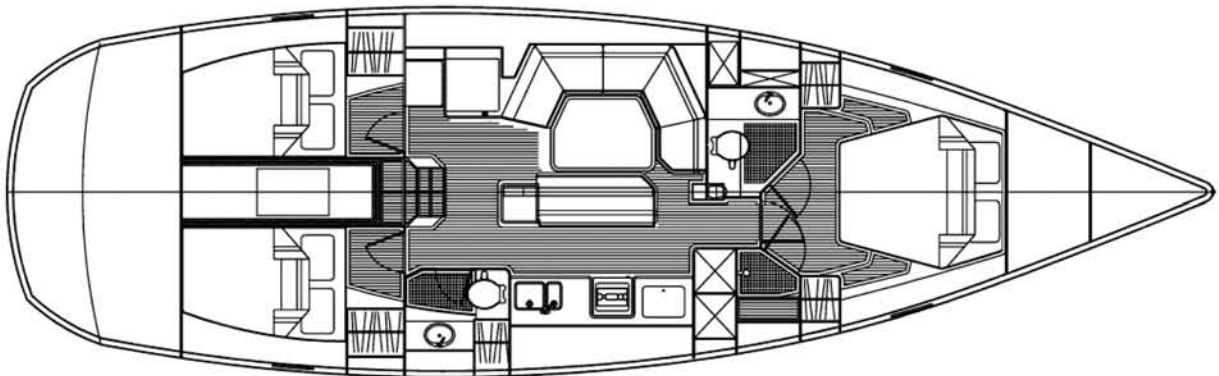
495



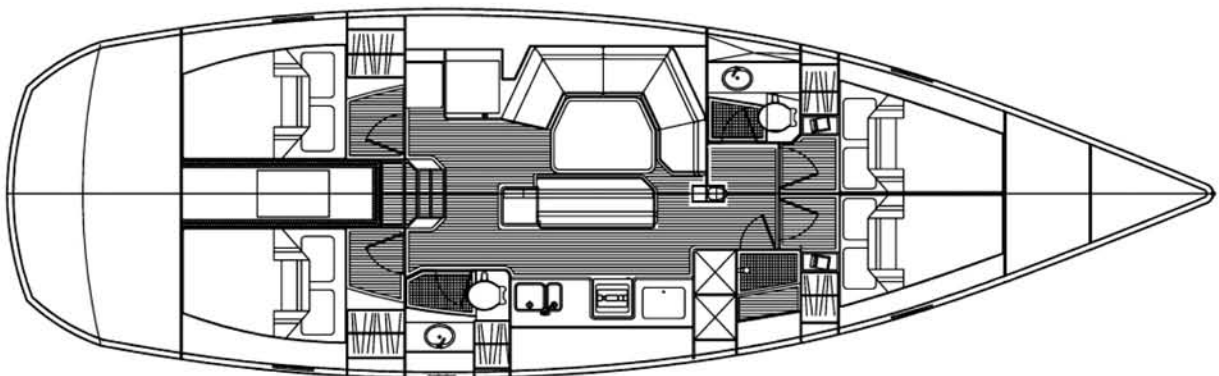
PLAN DE PONT



VERSION PROPRIÉTAIRE 3 CABINES (standard)



VERSION 4 cabines (option)



DESCRIPTIF et INVENTAIRE
Standard provisoire
(Version personnalisée sur devis)

- 2 versions d'aménagement :**
- Propriétaire 3 cabines (standard)
 - 4 cabines (option)

Provisory Standard SPECIFICATIONS
and INVENTORY
(Customised version subject to quotation)

- 2 LAYOUTS :**
- 3 cabins version - standard
 - 4 cabins version – option

I. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en teck de Birmanie
- Antidérapant peinture sur toutes les surfaces
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier pour passage ancre
- Rail de fargue ajouré en aluminium peint
- Guindeau électrique 1500 W vertical sur pont
- Propulseur d'étrave Maxpower VIP 1500 W, dans soute à voiles accessible par panneau de pont
- Balcon avant suédois inox avec feux de route bicolores homologués
- Balcon de pied de mât inox
- Balcons arrière latéraux inox avec support bouée
- Filières doubles gainées avec portes latérales sur chandeliers inox sur chaque bord
- 2 taquets de garde au bau 330 mm
- 2 taquets d'amarrage avant 450 mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 330 mm
- 1 taquet 260 mm avec davier arrière sur tribord
- Cadènes aluminium anodisées
- 3 panneaux ouvrants 577 x 577 (1 dans la soute à voile, 2 dans le carré avec rideau(x))
- 2 panneaux ouvrants 417 x 272 dans compartiment douche et toilettes
- 2 panneaux ouvrants 527 x 397 dans cabine(s) avant avec rideau(x)
- 4 panneaux sur hiloire 417 x 185 cabines arrière, salle d'eau arrière et table à carte avec rideau(x)
- 8 hublots fixes de coque plexiglas teinté 495 x 165 avec rideau(x)
- 2 vitrages latéraux sur hiloire de roof plexiglas teinté collés flush
- 1 rail de grand-voile
- 2 rails d'écoute pour génois et trinquette avec avale-tout
- 2 manivelles de winch
- 2 winchs 58 STA d'écoute de génois
- 2 winchs 48 STA d'écoute de trinquette
- 2 winchs 44 STA pour écoute et chariot de grand-voile
- 2 poulies de retour de génois ou trinquette
- 1 bloqueur à came triple pour chariot et écoute de grand-voile
- 3 bloqueurs à came simple pour drisses sur mât
- 4 mains courantes soudées sur hiloire de roof
- Nables de pont, eau et fuel
- Douchette eau chaude/eau froide sur jupe arrière
- Aérateur ventilation moteur sur tableau arrière
- Échelle de bain inox sur jupe arrière, échelons en teck
- Davier sur jupe arrière
- Rangement pour canot de survie sur jupe arrière
- Barre d'écoute de grand-voile avec chariot et palan de réglage
- 1 portique arrière pour support électronique et servant de bossoirs
- Feu de poupe homologué sur portique
- Aération de pont par dorades

II. GRÉEMENT

- Mât à 2 étages de barres de flèche et bôme en alliage d'aluminium anodisé
- Feu de hune, projecteur de pont
- Enrouleur de génois
- Gréement dormant inox :
 - 1 étai
 - 1 pataras double (isolé en option)
 - 1 étai largable de trinquette (Ridoir à cliquets)
 - 2 galhaubans
 - 2 haubans inter
 - 2 bas haubans arrière + 2 bas haubans avant
 - 2 bastaques pour envoi de trinquette
- 1 halebas de bôme avec palan
- 1 écoute de grand-voile retour au cockpit
- 1 drisse de grand-voile
- 1 drisse de trinquette
- 1 drisse de génois
- 1 balancine de bôme + 1 balancine de tangon
- Bôme avec 3 bossés de ris
- 2 écoutes de génois
- 2 écoutes de trinquette

I. DECK FITTINGS

- All external woodwork in best quality Burmese teak
- Non-slip coating on all surfaces
- Anodised stemhead fittings with two rollers for anchor passage
- Painted aluminium toerail
- Vertical electric windlass 1500 W on deck
- Maxpower 1500 W bow thruster in fwd sail locker accessible through deck hatch.
- S/s Swedish pulpit with bi-coloured approved navigation lights
- S/s granny bars at mast
- S/s pushpits with buoy bracket
- Sheathed double lifelines on s/s stanchions with port and starboard side opening gates
- 2 spring cleats midships 330 mm
- 2 bow mooring cleats 450 mm
- 2 stern mooring cleats 330 mm
- 1 cleat 260 mm and stern roller on starboard side
- Anodised aluminium chain plates
- 3 opening hatches, 577 x 577 (2 in sail locker and 2 in saloon) with curtain
- 2 opening hatches, 417 x 272 (in forward heads and shower compartment) with curtain
- 2 opening hatches, 527 x 397, in forward cabin(s) with curtain
- 4 opening hatches on deck coaming, 417 x 185 in aft cabins, aft heads and chart table with curtain
- 8 tinted plexiglas fixed hull portholes, 495 x 165 with curtain
- 2 tinted plexiglas side windows on coach roof coaming, flush and glued
- 1 mainsheet track
- 2 sheet tracks for genoa and staysail with slider
- 2 winch handles
- 2 58 STA genoa sheet winches
- 2 48 STA staysail sheet winches
- 2 44 STA winches for mainsheet and mainsheet traveller to starboard
- 2 genoa or jib turning blocks
- 1 triple-cam clutch for mainsheet traveller and mainsheet
- 3 halyards single cam clutches on mast
- 4 welded handrails on coach roof coaming
- Water and fuel deck fillers
- Hot and cold shower on bathing platform
- External engine ventilation on bathing platform
- S/s bathing ladder on bathing platform, teak steps
- Anchor roller on bathing platform
- Inflatable life raft compartment on bathing platform
- Mainsheet track with traveller and trimming tackle
- 1 radar arch/gantry aft for electronics/use as davits
- Approved stern light on arch
- Deck ventilation through dorade vents

II. RIGGING

- Mast with double spreaders in anodised aluminium alloy
- Anodised aluminium alloy boom
- Masthead light, decklight
- Genoa furling system
- Stainless steel standing rigging :
 - 1 forestay
 - 1 V-shaped backstay (insulated optional)
 - 1 removable forestay for staysail (bottlescrew with ratchets)
 - 2 upper shrouds
 - 2 intermediate shrouds
 - 2 low aft shrouds + 2 low forward shrouds
 - 2 running backstays to fly staysail
- 1 boom vang with tackle
- 1 mainsheet led back to cockpit
- 1 mainsail halyard
- 1 staysail halyard
- 1 genoa halyard
- 1 boom topping lift + spi boom topping lift
- 3 reefing lines
- 2 genoa sheets
- 2 staysail sheets

III. VOILURE

- Grand-voile avec 3 bandes de ris
- Gênois enrouleur
- Trinquette

IV. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur
- Carré de barre en aluminium
- Bancs lattés teck
- Fond de cockpit avec caillebotis teck
- Barre à roue avec compas, protège-compas, commande et tableau moteur sur colonne
- Équipets d'hiloires
- Mèches de gouvernail en aluminium
- 2 coffres suspendus sous bancs de cockpit
- 2 grands coffres derrière le poste de barre
- Pompe de cale manuelle
- 2 hublots ouvrants 347 x 171 pour cabines arrières avec rideau(x)
- 2 trappes alu pour passage barre franche de secours

V. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en plexiglas fumé
- Porte de descente en plexiglas fumé en 2 parties avec grille d'aération et serrure inox
- Encadrement en bois teck massif
- 2 mains courantes teck 330
- Marches de descente en bois massif avec bandes d'antidérapant
- Accès moteur par panneau de descente monté sur vérins

VI. POSTE DE NAVIGATION

- Table à cartes
- Bibliothèque et volume de rangement
- Tableau électrique général 12 V : 10 + 5 fonctions - 220 V : 3 fonctions
- Aération par hublot 325 x 185 sur hiloire avec rideau(x)
- Flexible de table à cartes
- Siège navigateur
- Volume de rangement sous siège navigateur
- Pupitre de rangement pour les cartes
- 1 prise 12 V + 1 prise 220 V, jauge carburant, débitmètre eau douce
- Console pour pose des instruments
- Spot

VII. CARRÉ

- Banquette en U 6/8 places avec dossier
- Coussins et dossier épaisseur 12 cm
- Equipet latéral derrière banquette avec volume de rangement
- Plancher imitation teck à filets blancs
- Éclairage par hublots de coque, sur hiloire et panneaux de pont avec rideau(x)
- Éclairage électrique par spots encastrés, commande avec interrupteur séparé
- Vagraage en tissu blanc sur plafond, boiserie chêne
- Volume de rangement sous banquette latérale et banc central
- Table de carré 1400 x 800 mm

VIII. CUISINE

- Disposition fonctionnelle en long
- Grand plan de travail
- Évier inox 2 bacs
- Robinet eau froide et chaude sous pression
- Placard de rangement suspendu intérieur lamifié pour faciliter le nettoyage
- Réchaud four 2 feux inox monté sur cardans, main courante inox
- Réfrigérateur 150 L ouverture par trappe
- Réfrigérateur 80 L ouverture frontale
- Vaisselier 2 étagères avec portes à coulisses
- Aération et éclairage par hublot de coque et panneaux sur roof avec rideau(x)
- Bec verseur eau de mer alimenté par pompe à pied double effet
- Grand rangement aéré pour batterie de cuisine, cocotte-minute, poêles...
- 2 spots (1 cuisine et 1 coursive)
- L'ensemble du plan de travail est ceinturé de fargues
- Plancher imitation teck à filets blancs
- 1 prise 220 V

III. SAILS

- Mainsail with 3 reefs
- Furling genoa
- Staysail

IV. COCKPIT

- Large self-draining cockpit
- Cockpit seats laid with teak
- Cockpit floor with teak grating
- S/s steering wheel on binnacle with compass, engine control and panel
- Coaming lockers
- Aluminium rudderstock
- 2 cockpit hanging lockers under cockpit seats
- 2 large lockers behind steering position
- Manual bilge pump
- 2 opening portholes, 347 x 171, for aft cabins with curtain
- 2 aluminium rudderstock squares for fitting emergency tiller

V. COMPANIONWAY

- Smoked plexiglas sliding hatch
- Smoked plexiglas washboard in two parts with ventilation and s/s lock
- Solid teak frame
- 2 teak handrails, 330
- Companionway steps in solid wood with non-slip strips
- Access to engine through hinged companion way steps panel.

VI. NAVIGATION AREA

- Chart table
- Library and storage space
- Main switch panel 12 V : 10 + 5 fonctions - 220 V : 3 fonctions
- Ventilation through porthole on coaming, 325 x 185 with curtain
- 1 chart table light
- Navigator's seat with storage below
- Chart storage unit
- 1 12 V socket + 1 220 V socket, fuel gauge, freshwater flow meter
- Instrument console
- Spotlight

VII. SALOON

- U-shaped settee, 6 to 8 seater, with backrest
- Cushions and backrests 12 cm thick
- Small side locker behind settee with storage space
- Laminated teak striped floors
- Light through portholes on hull, coaming and deck hatches with curtains
- Electric lighting by flush spotlights, separate switch control
- White headlining, cherry and plastic slats on hull
- Storage space under side settee and central bench
- Saloon table, 1400 x 800 mm

VIII. GALLEY

- Functional linear galley
- Large worktop
- 2 s/s sinks
- Pressurized hot and cold-water tap
- Cupboard with laminate interior for easier cleaning
- Gimballed s/s two-burner stove with oven, s/s handrail
- Refrigerator 150 litres with top opening
- Refrigerator 80 L with front opening
- Two-shelf dresser with sliding doors
- Ventilation and light through hull porthole and hatches on coach roof with curtains
- Seawater foot pump
- Large ventilated storage space for cooking utensils/pans
- Spotlights
- Trimmed worktop
- Laminated teak striped floors
- 1 220 V socket

IX. CABINE AVANT PROPRIETAIRE

- 1 lit central double 200 x 150
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Penderies aérées
- Volume de rangement sous tête de couchette
- Aération et éclairage par 2 panneaux de pont 450 x 320 et 2 hublots de coque fixes 495 x 165 avec rideau(x)
- Portes de séparation avec le carré et le cabinet de toilette, avec serrures et bloqueur de maintien en position ouverte
- Spots
- Plancher imitation teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture

X. CABINES AVANT LATÉRALES BABORD ET TRIBORD (option)

- 2 couchettes doubles 140 x 200 recouvertes de tissu
- Matelas épaisseur 12 cm
- Volume de rangement sous couchette
- Penderie aérée
- 1 panneau de pont 450 x 320 avec rideau(x)
- Porte épaisse de séparation avec le carré avec serrure et bloqueur de maintien en position ouverte
- Spots
- Plancher imitation teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture
- 1 hublot de coque fixe avec rideau(x)

XI. CABINES ARRIÈRE BABORD ET TRIBORD

- 1 couchette double 200 x 140
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Volume de rangement sous pied de couchette
- 1 vaste penderie aérée
- Aération et éclairage par hublots sur hiloire, de coque et de cockpit avec rideau(x)
- Porte d'accès au carré avec serrure et bloqueur de maintien en position ouverte
- Trappe d'accès au moteur
- Spot
- Plancher imitation teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture
- Volume de rangement sous siège

XII. COMPARTIMENT TOILETTE AVANT INDEPENDANT SUR BABORD

- Porte d'accès à la cabine avant avec serrure
- Cloisons recouvertes de lamifié
- WC marins (pompage manuel)
- Lavabo avec robinet/douche eau froide et chaude sous pression
- Éclairage et aération par panneau de pont 417 x 272 avec rideau(x)
- Meuble lamifié blanc et boiserie chêne comportant de nombreux rangements
- Plancher imitation teck à filets blancs
- Spot
- 1 placard avec 2 étagères
- Trappe d'accès technique sous le lavabo
- 1 prise 220 V
- Réservoir eaux noires capacité environ 80 l monté dans soute à voiles
- Miroir

XIII. COMPARTIMENT DOUCHE INDEPENDANT SUR TRIBORD

- Robinet mitigeur thermostatique sur colonne douche
- 1 pompe électrique d'évacuation de la douche
- Caillebotis teck
- Siège teck

XIV. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE ARRIÈRE

- Porte d'accès au carré avec serrure
- Cloisons recouvertes de lamifié
- WC marins (pompage manuel)
- Lavabo avec robinet/douche eau froide et chaude sous pression
- 1 pompe électrique d'évacuation de la douche
- Éclairage et aération par hublot sur hiloire 325 x 185 sur hiloire avec rideau(x)
- Meuble lamifié blanc comportant une penderie
- Caillebotis en teck
- Spot
- 1 placard avec 2 étagères
- Trappe d'accès technique sous le lavabo
- 1 prise 220 V
- Miroir

IX. FORWARD CABIN (standard version)

- 1 central double berth, 200 x 150
- Upholstered mattress, 12 cm thick,
- Ventilated hanging locker
- Storage space under head of berth
- Ventilation and light through 2 deck hatches, 450 x 320, and 2 fixed hull portholes, 495 x 165 with curtains
- Thick cabin doors with locks to saloon and toilet with stoppers
- Spotlights
- Laminated teak striped floors
- 2 adjustable reading lamps

X. STARBOARD AND PORTSIDE CABINS FORWARD

- 2 double berths, 200 x 140
- Upholstered mattress, 12 cm thick
- Storage space under berth
- Ventilated hanging locker
- 1 deck hatch, 450 x 320 with curtain
- Thick door to saloon with lock and stopper
- Spotlights
- Laminated teak striped floors
- 2 adjustable reading lamps
- 1 fixed hull porthole with curtain

XI. STARBOARD AND PORTSIDE AFT CABINS

- 1 double berth 200 x 140
- Upholstered mattress, 12 cm thick
- Storage space under foot of berth
- 1 large ventilated hanging locker
- Ventilation and light through portholes on coaming, hull and cockpit with curtains
- Door to saloon with lock and stopper
- Inspection hatch to engine
- spotlight
- Laminated teak striped floors
- 2 adjustable reading lamps
- Storage space under seat

XII. FORWARD TOILET COMPARTMENT ON PORTSIDE

- Door to forward cabin with lock
- Laminate bulkheads
- Toilet (manual pump)
- Washbasin with pressurized hot and cold-water tap/shower
- Light and ventilation through 417 x 272 deck hatch with curtain
- White laminate and oak unit with ample storage space
- Laminated teak striped floor
- Spotlight
- 1 cupboard with 2 shelves
- Inspection hatch under washbasin
- 1 220 V socket
- Holding tank 80 L in forward sail locker
- Mirror

XIII. FORWARD SEPARATE SHOWER COMPARTMENT ON STARBOARD SIDE

- Thermostatic tap for shower
- 1 electric shower discharge pump
- Teak grating
- Teak seat

XIV. AFT TOILET-SHOWER COMPARTMENT

- Door to saloon with lock
- Laminate bulkheads
- Toilet (manual pump)
- Washbasin with pressurized hot and cold-water tap/shower
- 1 electric shower discharge pump
- Light and ventilation through porthole on coaming, 325 x 185 with curtains
- White laminate unit containing a hanging locker
- Teak grating
- Spotlight
- 1 cupboard with 2 shelves
- Inspection hatch under washbasin
- 1 220 V socket
- Mirror

XV. COMPARTIMENT MOTEUR

- Moteur Volvo D2.75 - 75 CV Diesel
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- Moteur isolé en bipolaire
- Ventilation : 2 entrées et 2 sorties d'air
- 5 batteries 12 V - 90 Ah (4 services + 1 moteur)
- Chargeur de batteries et répartiteur de charge
- Ballon d'eau chaude de 30 litres ; chauffe-eau alimentation 220 V et par échangeur de température (moteur)
- 2 pompes de cale électriques
- Tableau de bord moteur complet sur colonne ; commande par mono-levier
- Hélice tripale sur ligne d'arbre avec anode

- Emplacements prévus pour groupe électrogène et déssalinisateur (options). Large accessibilité pour maintenance par cabine arrière tribord.

XVI. SPECIFICITES PARTICULIERES

- Architecte : Philippe BRIAND
- Construction : nos bateaux sont construits en aluminium 5083 H 111 et soudés sous atmosphère Argon/Hélium
- Boiseries des aménagements intérieurs en chêne et vaigrage tissu sur plafond
- Lest fonte enrobé de résine polyester à l'eau

RELEVAGE DÉRIVE - DOUBLE SAFRAN

- Vérin hydraulique à commande électrique pour la dérive
- Fusible en cas de talonnage de la dérive
- Commande électrique sur colonne

DOUBLE SAFRAN

- Mèches et safrans profilés en aluminium

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout	14,95 m
Longueur de coque	14,95 m
Longueur à la flottaison	13,25 m
Bau maximum	4,49 m
Tirant d'eau dérive basse	2,81 m
Tirant d'eau dérive haute	0,95 m
Déplacement à vide	13.500 kg
Poids du lest	4.800 kg
Dérive aluminium	300 kg
Réservoirs eau	2 x 430 l = 860 l
Réservoir fuel	2 x 300 l = 600 l
Tirant d'air	20,35 M
Homologation C.E. Catégorie	A

CARACTÉRISTIQUES DE VOILURE

Surface de voilure au près	120 m ²
Grand-voile	50 m ²
Génois	70 m ²
Trinquette	32 m ²
Spi (option)	174 m ²
I (mât) / J / P / E (m)	18,53 / 5,69 / 16,63 / 5,36

HAUTEURS SOUS BARROTS

Descente	2,00 m
Cuisine	2,00 m
Carré	2,02 m
Cabines arrière	1,95 m
Cabine avant propriétaire	1,95 m
Cabines avant - version 4 cabines	1,92 m
Toilette arrière	1,95 m
Toilette avant	1,95 m

OPTIONS

Contactez le chantier pour la liste des options

La Société Chantier ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.

XV. ENGINE COMPARTMENT

- Volvo D2.75 - 75 hp diesel engine
- Soundproofed and ventilated engine compartment
- Insulated two-pole engine
- Ventilation : 2 air inlets and 2 air outlets
- 5 12 V - 90 Ah batteries (4 auxiliaries + 1 engine)
- Battery charger and load distributor
- 30 L water heater ; boiler supply 220 V and via heat exchanger (engine)
- 2 electric bilge pumps
- Entire engine instrument panel on column ; single-lever control
- Three-blade propeller on shaft with anode

- Dedicated space for generator and water maker (options). Large access for maintenance through starboard aft cabin.

XVI. SPECIFIC FEATURES

- Architect : Philippe BRIAND
- Construction : our boats are built from 5083 H 111 aluminium and welded in an Argon/Helium atmosphere
- Interior woodwork in oak and vinyl headlining
- Cast iron ballast encapsulated in waterproof resin

CENTREBOARD MECHANISM

- Hydraulic cylinder with electric control for centreboard
- Safety-release valve
- Electric control on column

DOUBLE RUDDERS

- Aluminium rudder stocks
- 2 aluminium shaped rudders

GENERAL SPECIFICATIONS

Length overall	14,95 m
Hull length	14,95 m
Length at waterline	13,25 m
Maximum beam	4,49 m
Draught with centerboard down	2,81 m
Draught with centerboard up	0,95 m
Light displacement	13.500 kg
Ballast weight	4.800 kg
Centerboard in aluminium	300 kg
Water tanks	2 x 430 l = 860 l
Fuel tanks	2 x 300 l = 600 l
Air draft	20,35 M
CE approval class	A

SAIL FEATURES

Sail area on the wind	120 m ²
Main sail	50 m ²
Genoa	70 m ²
Staysail	32 m ²
Spinnaker (option)	174 m ²
I (mast) / J / P / E (m)	18,53 / 5,69 / 16,63 / 5,36

HEADROOM

Companion way	2,00 m
Galley	2,00 m
Saloon	2,02 m
Aft cabins	1,95 m
Fwd owner's cabin	1,95 m
Fwd cabins (4 cabins version)	1,92 m
Aft heads	1,95 m
Fwd heads	1,95 m

OPTIONS

Please contact us for a list of optional equipment.

ALUBAT reserves the right to upgrade the specifications without notice.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE
B.P. 80073 - LES SABLES D'OLONNE CEDEX
Tél. 33 (0)2 51 21 08 02 - Fax 33 (0)2 51 21 40 75
info@alubat.com - www.alubat.com