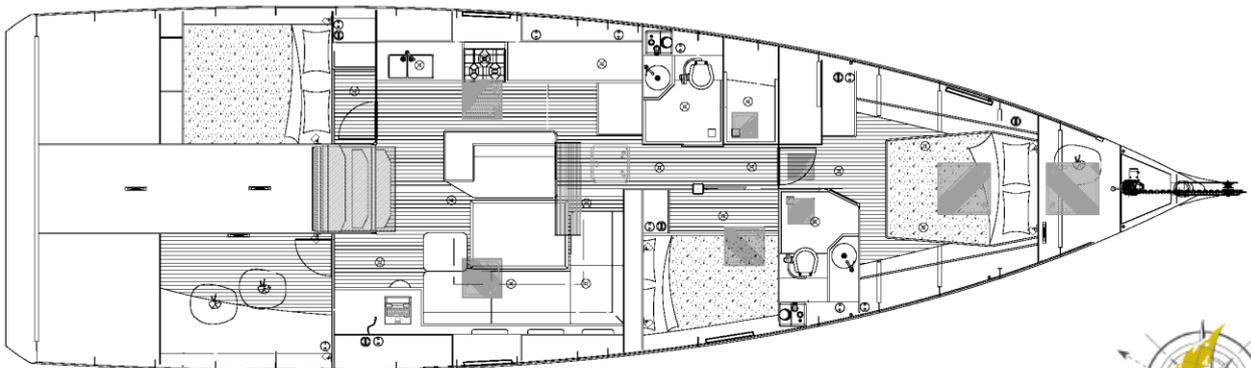
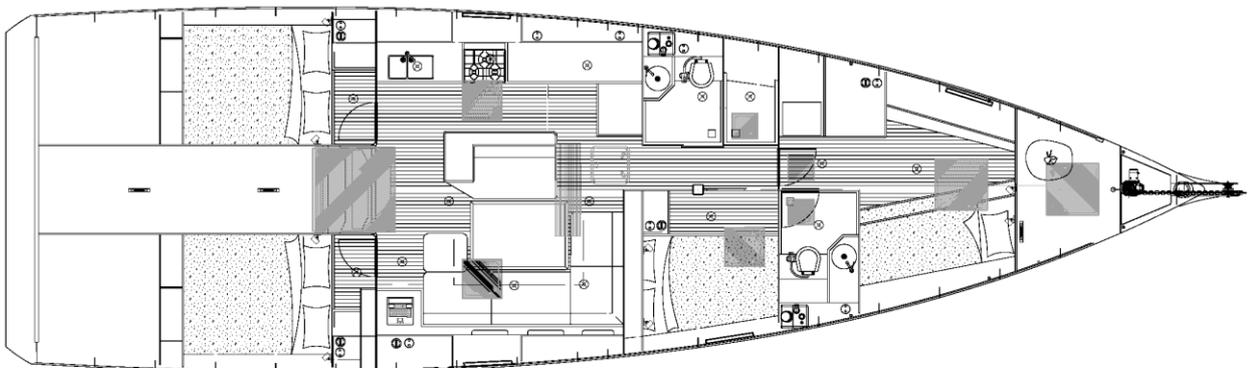
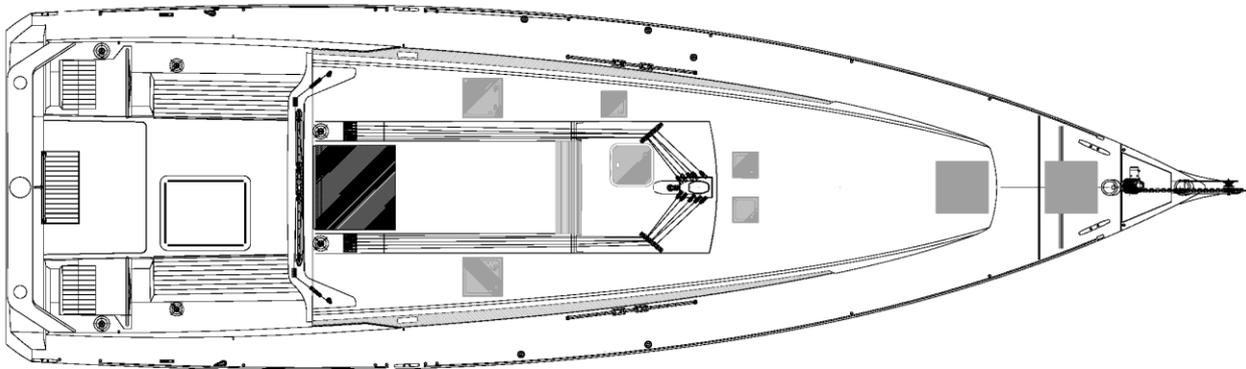
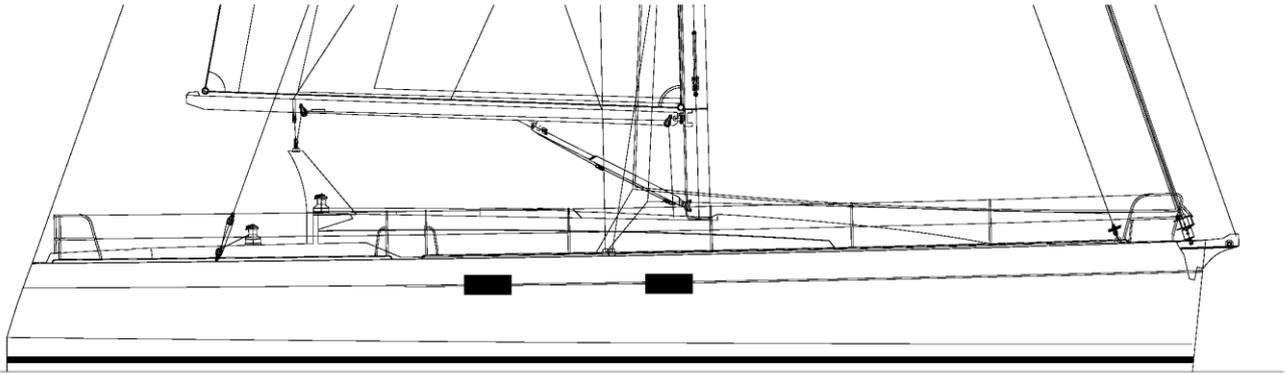


Ovni

52 evolution



DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

I. CARACTERISTIQUES GENERALES

- Architecte	Marc Lombard
- Catégorie de conception	A
- Matériaux	Aluminium 5083H11 et profilés 6060T6 Chêne en dosse vertical (option fil horizontal) vernis 35 Gloss
- Longueur de coque L _H	16.34 m
- Longueur à la flottaison L _{WL}	15.49 m
- Bau maximum	4.88 m
- Tirant d'eau (maxi / mini)	1.40 / 3.55 m
- Tirant d'air	24.20 m hors aérien
- Déplacement (lège / charge Max)	16 600 kg/ 21 650 kg
- Lest	2 775 kg
- Dérive	500 kg
- Capacité eau douce	2x300 l
- Capacité gasoil	2x400 l
- Capacité eaux noires	2x55 l
- Surface de voilure au près	143 m²
- Surface GV	72 m ²
- Surface génois	71 m ²
- Surface trinquette	45 m ²
- Surface Gennaker	150 m ²
- Surface Spi	220 m ²
- Motorisation	Ligne d'arbre Volvo D2-75 (75cv - 50kW)
- Puissance Max autorisée	110 cv (82 kW)

II. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en Bois exotique
- Antidérapant peinture sur surfaces horizontales
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier
- Rails de fargue en Aluminium
- Puits à chaîne auto videur, piton d'étagure
- Guindeau électrique 1500W barbotin Ø10 et poupée
- Balcon avant suédois inox, feux bicolores LED
- Balcons arrières inox avec support de bouée fer à cheval et support moteur HB en bois exotique
- Double filières gainées sur chandeliers inox et porte de coupée sur chaque bord
- 2 taquets d'amarrage avant 450 mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 450 mm
- 2 taquets de garde au bau 450mm
- Cadènes aluminium anodisées baguées inox
- 2 panneaux ouvrants cabine avant (700x700 env et 325x325 env.) avec rideau / moustiquaire
- 1 panneau ouvrant SdB avant (325x325 env) avec rideau / moustiquaire
- 1 panneau ouvrant coursive avant (575x575 env) avec rideau / moustiquaire
- 1 panneau ouvrant cabine avant Tribord (575x575 env) avec rideau / moustiquaire
- 1 panneau ouvrant SdB arrière (325x325 env) avec rideau / moustiquaire
- 1 panneau ouvrant carré (575x575 env) avec rideau / moustiquaire
- 1 panneau ouvrant cuisine (415x275 env) avec rideau / moustiquaire
- 5 Hublots fixes de coque (600x150 env.) avec rideaux
- 2 Plexis d'hiloire de rouf avec rideaux avec 1 hublot ouvrant intégré
- 2 hublots ouvrants dans le cockpit (350x170 env.) cabine arrière TD avec rideau
- 2 boîtes dorade aluminium pour ventilation
- 1 Rail d'écoute de grand-voile sur portique avec réglage de chariot par palan
- 2 rails d'écoute de génois / trinquette avec 4 chariots à piston

- Filoires de retour d'écoutes sur les winchs
- 2 manivelles de winch à blocage
- 2 winchs 65 AST d'écoute de génois
- 2 winchs 50 AST d'écoute de trinquette
- 2 winchs 45 AST d'écoute de GV et drisses sur rouf
- 2 boîtes à réas (x6) pour retour de drisses et ris au cockpit
- 2x6 bloqueurs sur rouf pour drisses, ris et manœuvre de dérive
- 6 Mains courantes sur rouf
- Nables eau, fuel, eaux noires sur pont
- Douchette eau chaude et froide de jupe
- Grille de ventilation moteur sur jupe
- Plage de bain avec échelle inox et logement BIB
- Points d'ancrage de harnais dans cockpit
- Poulie + filoires avec bloqueur pour drosse d'enrouleur de génois

III. GREEMENT

- Mât Aluminium anodisé sur le pont, 2 étages de barres de flèche poussantes
- Bôme Aluminium anodisé équipée d'une bordure et de 3 bossés de ris avec retour au cockpit
- Feux de mouillage et de hune LED, projecteur de pont halogène
- Emplanture de mât avec 9 poulies
- Enrouleur de génois
- 1 Hale bas de bôme rigide avec palan
- Gréement dormant inox fractionné:
 - 1 étai
 - 1 étai de trinquette largable avec ridoir réglable
 - Pataras double, (1 pataras isolé en option)
 - 2 galhaubans
 - 2 inters
 - 2 bas haubans arrières
 - 2 bastaques avec palans textiles
- Gréement courant
 - 1 drisse de grand-voile
 - 1 drisse de génois
 - 1 drisse de trinquette
 - 1 balancine de bôme
 - 2 écoutes de génois + 2 écoutes de trinquette + 1 écoute de GV

IV. VOILURE

- Grand-voile dacron coupe horizontale, 3 ris, sac et lattes
- Génois dacron enrouleur coupe horizontale, sac
- Trinquette dacron sur mousquetons coupe horizontale, sac

V. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur ouvert sur l'arrière
- Banquettes lattées bois exotique, fond de cockpit et jupe en teck synthétique
- Equipets d'hiloirs avec ventilation cabines arrières
- Mèche de safran en Aluminium, nable de prise de barre franche de secours sur jupe + barre franche de secours
- 2 postes de barre avec roue Ø1000 gainée cuir, compas, protège compas, arceau inox, commandes et tableau moteur (sur Tribord)
- 2 coffres de cockpit condamnables avec retenue
- Panneau d'accès à la zone technique arrière en fond de cockpit
- Coffre à bouteilles de gaz sur jupe avec gouttière d'évacuation d'eau
- 1 coffre de jupe pour stockage mouillage arrière

- Pompe de cale manuelle
- 2 hublots ouvrants dans le cockpit par cabine arrière avec rideau
- Stockage pour la porte de descente dans le fond de cockpit
- Points d'ancrage de harnais

VI. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en Altuglass fumé
- Porte de descente en Altuglass fumé en 2 parties avec aération et serrure inox
- Encadrement en bois exotique
- 2 mains courantes inox gainées cuir
- Marches de descente en bois massif avec antidérapant
- Descente escamotable sur vérin pour accès moteur

VII. POSTE DE NAVIGATION

- Table à cartes avec pupitre de rangement
- Siège navigateur articulé
- Bibliothèque et rangements
- Tableau électrique 12V 20 fonctions, 220V 5 fonctions, 1 prise 12V, 1 prise USB, 1 prise 220V, testeur de fuite, jauge à eau et gasoil
- Tableau pour électronique
- 1 Flexible lecteur à cartes LED + 1 spot LED

VIII. CARRE

- Banquette en U sur tribord et banquette en vis-à-vis
- Grand volume de rangement sous banquettes
- Grande table fixe pour 8 convives
- Coussins mousse recouverts de tissus ép.: 10cm + dossier
- Equipet latéral derrière les dossiers
- Vajrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Planchers stratifiés teck filets clairs ou Wengé foncé
- 1 panneau ouvrant carré (575x575 env) avec rideau / moustiquaire
- 1 hublot fixe de coque (600x150 env.) avec rideau
- Plexis d'hiloire de rouf avec rideaux, 1 hublot ouvrant intégré dans le plexi
- 5 spots LED
- Epontille aluminium

IX. CUISINE

- Disposition en L
- Plan de travail en formica avec fargues bois massif
- Evier inox 2 bacs encastré
- Mitigeur eau chaude et froide sous pression
- Eau de mer par pompe à pied + eau douce de secours
- Réchaud four 2 feux gaz inox sur cardan + barre de protection inox
- Réfrigérateur 12V / 130 L à ouverture frontale
- Placard de rangement sous évier
- Vaisselier 2 étagères avec portes
- Meuble de rangement dans dossier banquette de carré
- Equipet derrière le réchaud four avec casier à bouteilles
- Aération par panneau de pont ouvrant (575x575 env) avec rideau / moustiquaire
- Plexi d'hiloire de rouf avec rideau, 1 hublot ouvrant intégré dans le plexi
- 3 spots LED, 2 prises 220V

X. CABINE AVANT PROPRIETAIRE

- Couchette double centrale 200x150 cm avec équipet
- Matelas épaisseur 12cm recouvert de tissus
- Coffres de rangement sous couchette basse, tiroirs en façade
- Meuble penderie avec porte
- Meuble de rangement avec porte
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Planchers stratifiés teck filets clairs ou Wengé foncé
- Vajrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par panneau de pont ouvrant (575x575 env.) avec rideau / moustiquaire
- 2 hublots fixes de coque (600x150 env.) avec rideau
- 3 spots, 2 liseuses orientables LED
- 2 prises 220V, 2 prises USB
- Cabinet de toilette privatif (idem cabinet de toilette avant)

XI. CABINE AVANT (LITS SUPERPOSES)

- Couchettes superposées 200x85 cm
- Matelas ép.:8cm recouverts de tissus
- Coffres de rangement sous couchette basse
- Meuble penderie avec porte
- Meuble de rangement avec porte
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Planchers stratifiés teck filets clairs ou Wengé foncé
- Vajrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par panneau de pont ouvrant (575x575 env.) avec rideau / moustiquaire
- 2 spots LED, 2 liseuses orientables LED

XII. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE AVANT

- Porte de séparation condamnable
- Aménagement en stratifié blanc
- Meuble avec rangement
- Plan de travail en stratifié blanc, placard derrière le lavabo
- Miroir
- Caillebotis de douche en bois exotique
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique (55l env.)
- Lavabo + robinet douchette eau chaude et froide sous pression
- 1 pompe électrique d'évacuation de douche
- Aération par panneau de pont ouvrant (325x325 env.) avec rideau / moustiquaire
- 1 spot LED, 1 prise 220V dans le meuble.

XIII. CABINE AVANT LATERALE TRIBORD

- Couchette double 205x135 cm
- Matelas épaisseur 12cm recouvert de tissus
- Coffres de rangement sous couchette basse, tiroirs en façade
- Meuble penderie avec porte
- Meuble de rangement avec porte
- Porte de séparation coulissante avec le carré condamnable
- Planchers stratifiés teck filets clairs ou Wengé foncé
- Vajrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par panneau de pont ouvrant (575x575 env.) avec rideau / moustiquaire
- 1 spot LED, 2 liseuses orientables LED
- 1 prise 220V, 1 prise USB

XIV. CABINE(S) ARRIERE(S)

- 1 couchette double 200x160 cm
- Matelas épaisseur 12cm recouvert de tissus
- Rangement sous couchette, meuble de rangement avec penderie
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Trappe d'accès latéral au moteur
- Planchers stratifiés teck filets clairs ou Wengé foncé
- Vaigrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par hublot ouvrant sur face arrière de rouf (350x170 env.) et cockpit (350x170 env.) avec rideaux
- 1 hublot fixe de coque (600x150 env.) avec rideau
- 1 spot LED, 2 liseuses orientables LED, 1 prise 220V, 1 prise USB
- Coupe circuit électrique sur façade de couchette Bâbord

XV. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE ARRIERE

- Porte de séparation avec le carré condamnable
- Aménagement en stratifié blanc
- Meuble avec rangement avec miroir
- Plan de travail en stratifié blanc, placard derrière le lavabo
- Aération par panneau de pont ouvrant (325x325 env.) avec rideau / moustiquaire
- 1 spot LED, 1 prise 220V dans le meuble
- Cabine de douche séparée avec caillebotis en bois exotique
- 1 pompe électrique d'évacuation de douche

XVI. SOUTE (AMENAGEMENT STANDARD)

- Soute située à tribord de la descente
- Porte accès au compartiment toilette
- 1 plancher bois, éclairage Néon

XVII. MECANIQUE – ELECTRICITE

- Moteur Volvo D2-75, 75cv diesel isolation bipolaire
- Ligne d'arbre inox Ø30 avec joint tournant Volvo et hélice fixe tripale et anode
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- 3 batteries services AGM 130Ah env. + 1 batterie moteur 90Ah env.
- Chargeur de batteries 60A env et répartiteur de charge 120A
- Chauffe-eau 40 L, alimentation 220V et échangeur moteur
- 1 pompe de cale électrique automatique avec commande au tableau

XVIII. DERIVE ET SAFRAN

- Centrale hydraulique pour relevage et descente de dérive, avec témoin de position au poste de barre principal
- Double poste de barre dans le cockpit
- Double safrans sur paliers auto-alignants

Alubat Chantier Naval améliore régulièrement ses modèles grâce au retour d'expérience de ses clients et au développement réalisé par ses équipes. Les caractéristiques données ci-dessus ne sont donc pas contractuelles et peuvent être modifiée sans obligation de mise à jour



ALUBAT CHANTIER NAVAL

ZI Les Plesses – 42 avenue Louis Bréguet

85180 Le Château d'Olonne - France

Tél: +33 (0)2 51 21 08 02

Mail: info@alubat.com

SAS au capital de 680 000 Euros

RCS La Roche sur Yon 7999089 750

