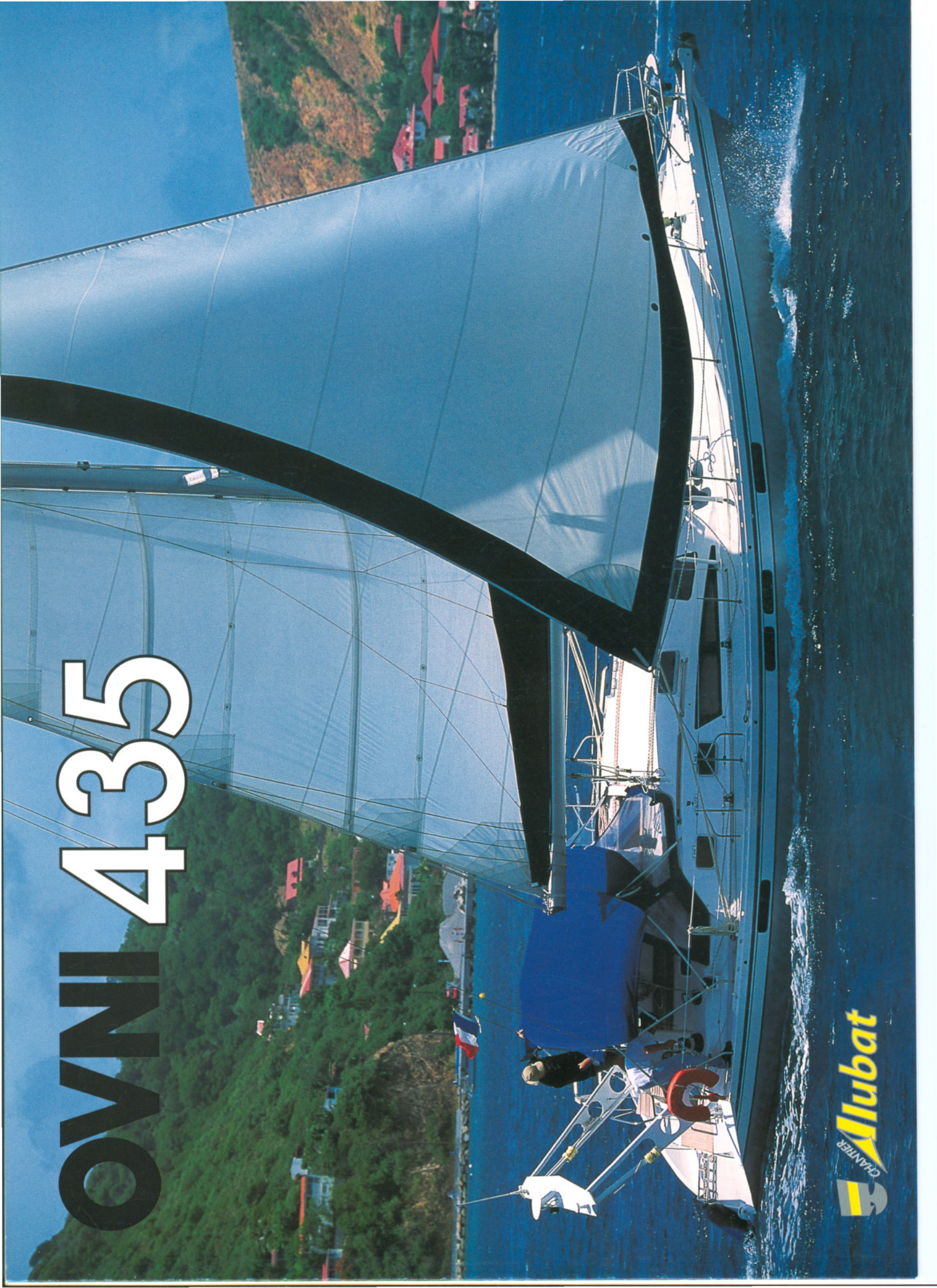


OVNI 435



 Mubat
CHARTER



L'OVNI 435 réunit tous les plaisirs de la croisière hauturière. Conçu pour satisfaire les passionnés de voile comme de navigation facile, il offre à son équipage un espace de vie et des performances dignes d'une unité beaucoup plus importante.

Ph. Briand, l'architecte et Alubat ont voulu faire de l'OVNI 435 un bateau en tout point exceptionnel à la conception intérieure étonnante. A l'intérieur, vous vivez au large librement. Finies les sempiternelles divisions longitudinales. Vous disposez d'un véritable "centre de vie" dans chaque partie du bateau. L'équipage déjeune dans le carré décentré. Vous circulez de l'avant à l'arrière sans le déranger.

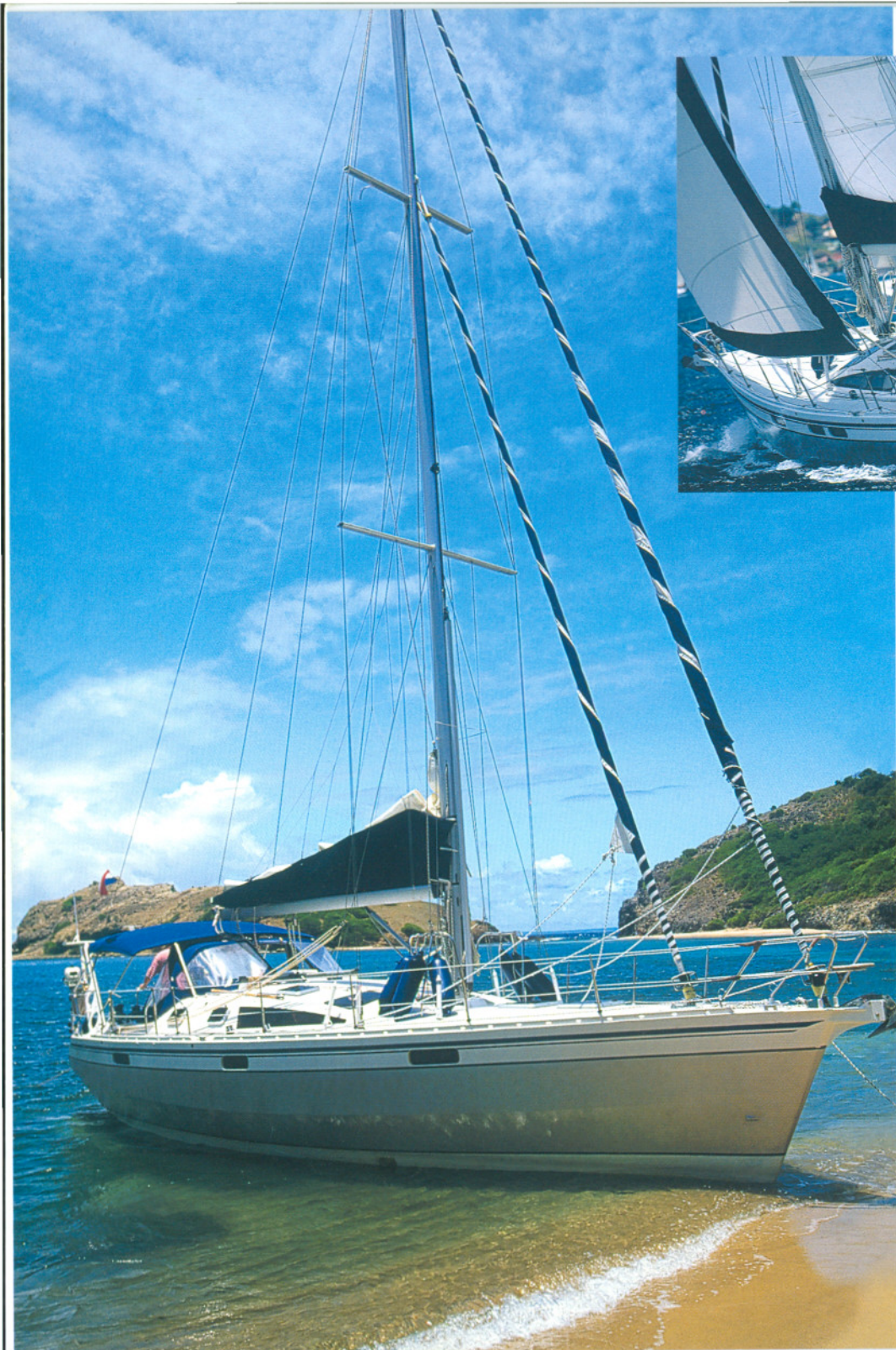


La cuisine est très bien équipée avec un vaste plan de travail et de nombreux rangements. Les cabines avant et arrière, quant à elles, vous accueillent avec une belle hauteur sous barrot. Vous pourriez vous croire dans un bateau bien plus grand tant les volumes sont supérieurs à ceux des bateaux équivalents. Et la lumière pénètre à flots dans le carré et les cabines grâce aux nombreux panneaux de pont, au roof panoramique, aux portes de descente en plexiglas.

L'OVNI 435, dériveur intégral, vous permet de vivre une croisière différente : plus facile, plus confortable, plus belle.







Pour aller vite, il faut manœuvrer facilement. Plan de pont et accastillage ont été spécialement étudiés à bord : larges passavants, grand cockpit, winches self tailing. L'OVNI 435 est prêt à démarrer à la moindre risée. Avec un équipage confortablement installé : banquettes larges et en teck comme les caillebotis, jupe arrière avec échelle de bain intégrée...

Bon vent, belles balades !

Cockpit astucieux facilitant les manœuvres et gardant un grand espace de vie. De nombreux panneaux ouvrants permettant un éclairage et une ventilation efficaces. La barre d'écoute positionnée sur le roof dégage le cockpit. La jupe équipée d'une douche d'eau douce abrite le canot de survie.

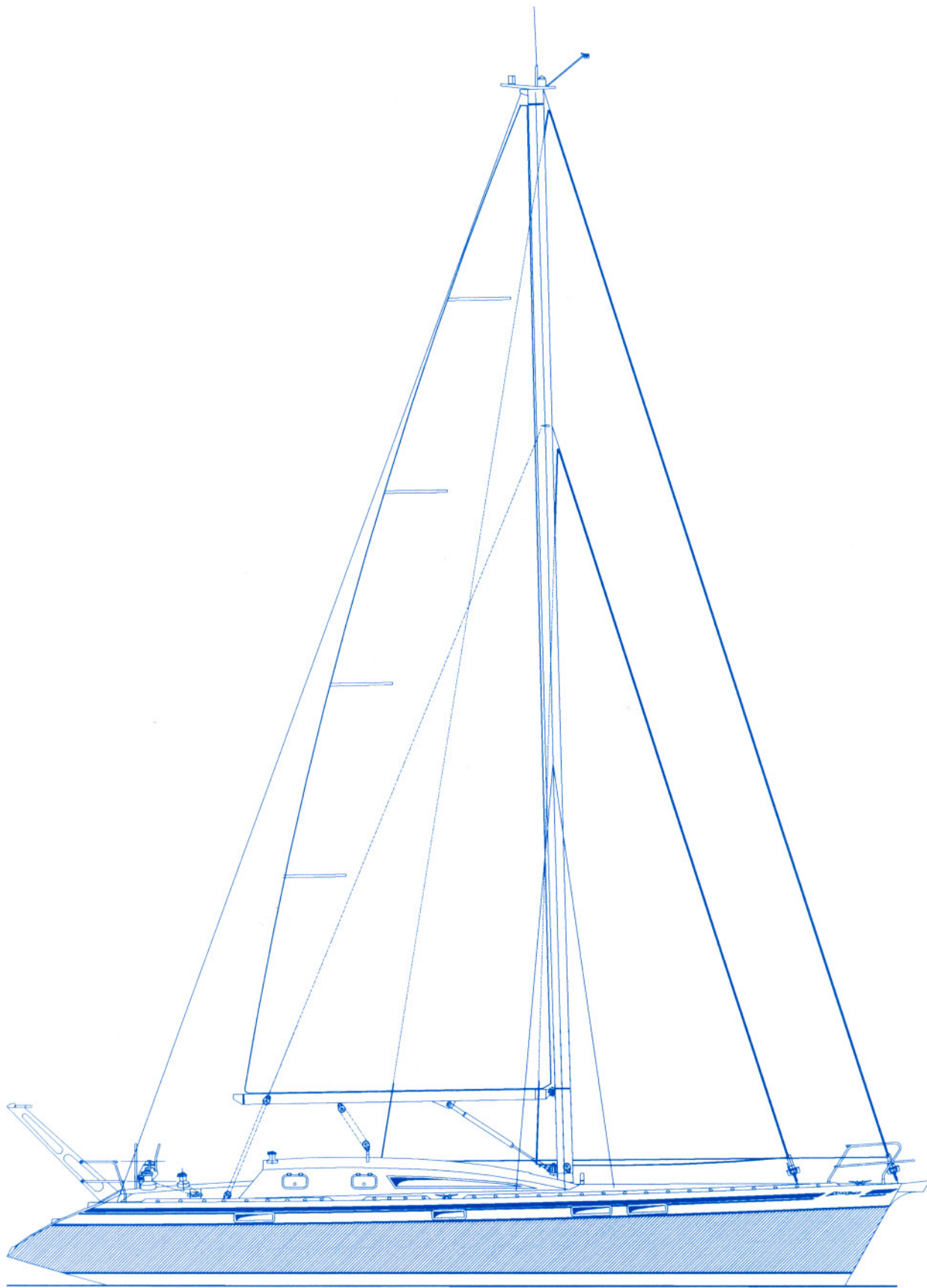
Vos enfants préfèrent la petite plage déserte ? Les petites criques isolées ? Allez-y... il peut naviguer dans 80 cm d'eau !

La mer en liberté.

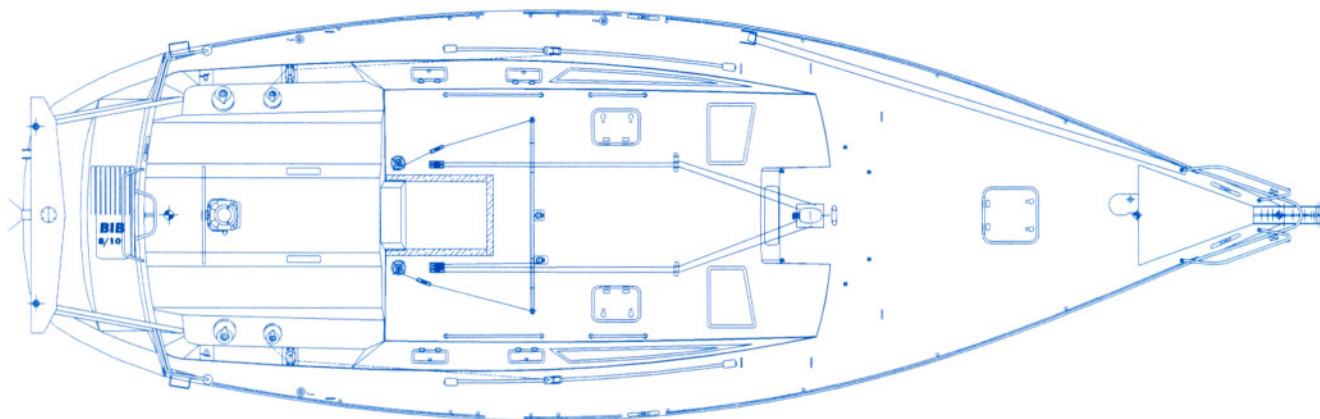
 **CHANIER Alubat**

Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE - B.P. 80073 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX
Tél. : 33 (0)2 51 21 08 02 - Fax : 33 (0)2 51 21 40 75 - Internet : info@alubat.com - www.alubat.com

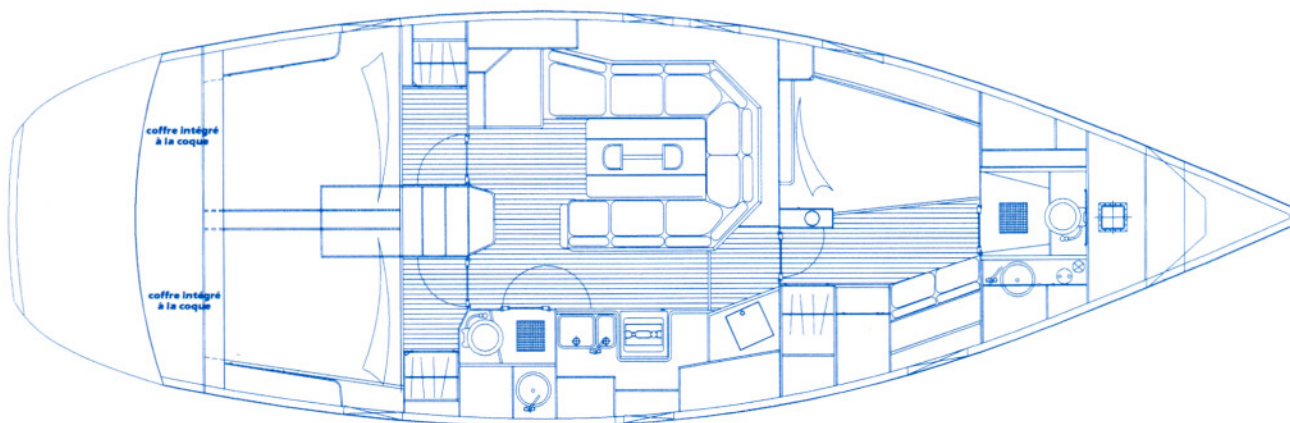
OVNI 435



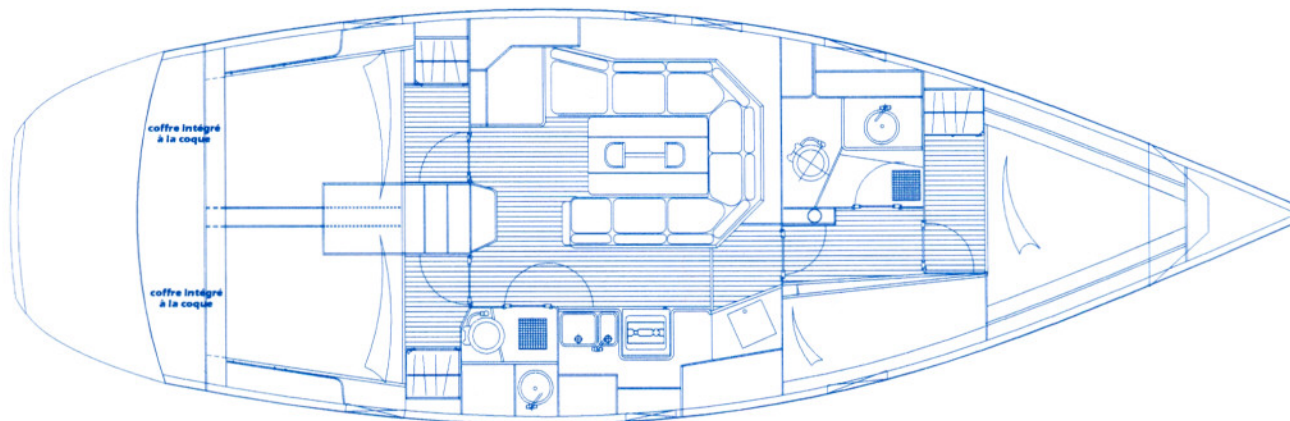
PLAN DE PONT



VERSION PROPRIÉTAIRE 3 cabines (standard)



VERSION CHARTER 4 cabines (option)



DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard (Version personnalisée sur devis)

2 VERSIONS D'AMÉNAGEMENT :

- 3 CABINES (standard)
- 4 CABINES (option)

I. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boisées extérieures en teck de Birmanie
- Antidérapant peinture sur toutes les surfaces
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier pour passage ancre
- Rail de fargue ajouré en aluminium peint
- Guindeau électrique vertical 1000 W
- Balcon avant suédois inox, avec feux de route bicolores homologués
- Balcon de pied de mât inox
- Balcon arrière inox en 3 parties avec support bouée et banc barreur
- Filières doubles gainées avec portes latérales sur chandeliers inox sur chaque bord
- 2 taquets de garde au bau 330 mm
- 2 taquets d'amarrage avant 330 mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 330 mm
- 1 taquet 260 mm avec davier arrière sur tribord
- Cadènes aluminium anodisées
- 2 panneaux de pont 500 x 500 salle d'eau avant, cabine avant avec rideau(x)
- 2 panneaux de pont 450 x 320 carré, cuisine avec rideau(x)
- 4 panneaux sur hiloire 325 x 185 cabines et salle d'eau arrières, TAC
- 1 hublot ouvrant décaissement 600 x 175 carré avec rideau(x)
- 7 hublots de coque plexiglas teinté (3 = 495 x 148, 4 = 587 x 148) avec rideau(x)
- 2 vitrages latéraux sur hiloire de roof plexiglas teinté 2060 x 305
- 2 vitrages centraux de roof plexiglas teinté 630 x 470
- 1 rail de grand voile autoporté
- 2 rails d'écoute pour génois et trinquette avec roller
- 2 manivelles de winch
- 2 winchs 53 ST d'écoute de génois
- 2 winchs 44 ST d'écoute de trinquette
- 2 winchs de drisses sur roof 40 ST pour écoute et chariot de GV
- 2 poulies doubles de retour de génois et trinquette
- 2 bloqueurs à came simple pour chariot de GV et 2 triples pour drisses
- 2 mains courantes inox 1000 sur roof
- 2 mains courantes inox 600 sur roof
- Nables de pont eau et fuel
- Douche froide sur jupe arrière
- Aérateur ventilation moteur sur tableau arrière
- Échelle de bain inox sur jupe arrière, échelons en teck
- Davier sur jupe arrière
- Rangement pour canot de survie sur jupe arrière
- Barre d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage
- 1 portique arrière pour support électronique et servant de bossoirs
- Feu de poupe homologué sur portique

II. GRÉEMENT

- Mât à 2 étages de barres de flèche et bôme en alliage aluminium anodisé
- Projecteur de pont, feu de hune
- Enrouleur de génois
- Grément dormant inox :
 - 1 étai
 - 1 pataras double (isolé en option)
 - 1 étai largable de trinquette (Ridoir à cliquets)
 - 2 galhaubans
 - 2 haubans inter
 - 4 bas haubans
 - 2 bastaques pour envoi de trinquette
- 1 hale-bas de bôme avec palan
- 1 écoute de grand-voile retour au cockpit
- 1 drisse de grand-voile
- 1 drisse de trinquette
- 1 drisse de génois
- 1 balancine de bôme + 1 balancine de tangon
- Bôme avec 3 bosses de ris
- 1 winch 16 ST pour prise de ris
- 2 écoutes de génois + 2 écoutes de trinquette

III. VOILURE

- Grand-voile avec 3 bandes de ris
- Génois enrouleur
- Trinquette

Standard SPECIFICATIONS and INVENTORY (Customised version subject to quotation)

2 LAYOUTS :

- 3 CABINS (standard) VERSION
- 4 CABINS (optional) VERSION

I. DECK FITTINGS

- All external woodwork in best quality Burmese teak
- Non-slip coating on all surfaces
- Anodised stemhead fittings with two rollers for anchor passage
- Painted aluminium toerail
- Electric vertical windlass, 1000 W
- S/s Swedish pulpit with bi-coloured approved navigation lights
- S/s granny bars at mast
- S/s pushpit with buoy bracket and helmsman's seat
- Sheathed double lifelines on s/s stanchions with port and starboard side opening gates
- 2 spring cleats at beam 330 mm
- 2 bow mooring cleats 330 mm
- 2 stern mooring cleats 330 mm
- 1 cleat 260 mm and stern roller on starboard side
- Anodised aluminium chain plates
- 2 deck hatches, 500 x 500, forward head and cabin with curtain
- 2 deck hatches, 450 x 320 saloon, galley with curtain
- 2 hatches on coaming, 325 x 185, aft cabins and head, chart table with curtain
- 1 opening porthole, 600 x 175, saloon with curtain
- 7 smoked plexiglas hull portholes (3 = 495 x 148, 4 = 587 x 148) with curtain
- 2 tinted Plexiglas side windows on coach roof coaming, 2060 x 305 with curtain
- 2 tinted plexiglas central windows on deck, 630 x 470 with curtain
- 1 self-supporting mainsheet track
- 2 sheet tracks for genoa and staysail with slider
- 2 winch handles
- 2 53 ST genoa sheet winches
- 2 44 ST staysail sheet winches
- 2 40 ST halyard winches on coach roof for mainsheet traveller and mainsheet
- 2 genoa or staysail turning blocks
- 2 single cam clutches for mainsheet traveller and 2 triple-cam for halyards
- 2 stainless steel handrails on coach roof, 1000
- 2 stainless steel handrails on coach roof, 600
- Water and fuel deck fillers
- Cold shower on bathing platform
- External engine ventilation on bathing platform
- S/s bathing ladder on bathing platform, teak steps
- Roller on bathing platform
- Inflatable life raft compartment on bathing platform
- Mainsheet track with traveller and adjustable lines
- 1 radar arch/gantry aft for electronics/use as davits
- Approved stern light on arch

II. RIGGING

- Mast with double spreaders and boom in anodised aluminium alloy
- Deck light, top light
- Genoa furling system
- Stainless steel standing rigging :
 - 1 stay
 - 1 double backstay (insulated optional)
 - 1 removable inner forestay for staysail (bottlescrew with ratchets)
 - 2 upper shrouds
 - 2 intermediate shrouds
 - 4 lower shrouds
 - 2 running backstays to fly staysail
- 1 boom vang with tackle
- 1 mainsheet led aft to cockpit
- 1 mainsail halyard
- 1 staysail halyard
- 1 genoa halyard
- 1 boom topping lift + 1 spiboom topping lift
- 3 reefing lines
- 1 16 ST reefing winch
- 2 genoa sheets + 2 staysail sheets

III. SAILS

- Mainsail with 3 reefs
- Furling genoa
- Staysail

IV. COCKPIT

- Vaste cockpit auto-vidéur
- Carré de barre en aluminium
- Banquette lattée teck
- Fond de cockpit avec caillebotis teck
- Barre à roue (∅ 1000 mm) avec compas, protège-compas, commande et tableau moteur sur colonne
- Équipets d'hiloires
- Mèche de gouvernail en aluminium
- Coffre à bouteilles de gaz sur jupe
- 2 coffres de voile arrières (suspendus si 2 cabines arrières) avec :
 - bout de retenue
 - bac rangement panneaux de descente
 - fermeture pouvant recevoir un cadenas
 - pompe de cale manuelle
- 2 hublots ouvrants 347 x 171 pour cabine arrière avec rideau(x)

V. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en plexiglas fumé
- Porte de descente en plexiglas fumé en 2 parties avec grille d'aération et serrure inox
- Encadrement en bois teck massif
- 2 mains courantes teck 330
- Marches de descente en bois massif avec bandes d'antidérapant
- Panneau inférieur amovible (+ orifice extincteur) : accès face avant moteur

VI. POSTE DE NAVIGATION

- Table à cartes 745 x 795 mm
- Bibliothèque et volume de rangement
- Tableau électrique général 12 V : 10 + 5 fonctions - 220 V : 3 fonctions
- Aération par hublot 325 x 185 sur hiloire avec rideau(x)
- 1 petit néon
- Siège navigateur
- Volume de rangement sous siège navigateur
- Pupitre de rangement pour les cartes
- 1 prise 12 V + 1 prise 220 V, jauge carburant, débitmètre eau douce
- Console pour pose des instruments
- 1 spot

VII. CARRÉ

- Banquette en U 8/10 places avec dossier
- Coussins et dossiers en tissu
- Équipet latéral derrière banquette
- Plancher en teck à filets blancs
- Éclairage par hublots coque, roof et par panneaux de pont avec rideau(x)
- 2 spots
- Vaigrage en tissu blanc sur plafond et bois chêne sur bordés
- Volume de rangement sous banquette latérale et banc central
- Table de carré 1200 x 780 mm

VIII. CUISINE

- Disposition fonctionnelle en long
- Grand plan de travail 1600 x 500 et nombreux rangements
- Évier inox 2 bacs
- Robinet eau froide et chaude sous pression
- Placard de rangement suspendu intérieur lamifié pour faciliter nettoyage
- Réchaud four 2 feux inox monté sur cardans, main courante inox
- Réfrigérateur (refroidissement à air) 105 litres devant la cloison de la cabine avant
- Vaisselier 2 étagères
- Aération et éclairage par hublots de coque et panneaux de pont avec rideau(x)
- 1 grand néon
- Bec verseur eau de mer alimentation par pompe à pied double effet
- Grand rangement aéré pour batterie de cuisine, cocotte-minute, poêles...
- 2 spots (1 cuisine et 1 coursive)
- Étagère
- L'ensemble du plan de travail est ceinturé de fargues
- Plancher en teck à filets blancs
- 1 prise 220 V

IX. CABINE AVANT BÂBORD (version standard)

- 1 lit double
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Volume de rangement sous tête de couchette
- Meuble penderie
- 1 panneau de pont 500 x 500 ouvrant avec rideau(x)
- Portes de séparation avec le carré (crochet de maintien en position ouverte) et le cabinet de toilette avec serrures
- 2 spots
- Plancher en teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture
- Équipets de rangement avec portes
- Sofa latéral 2 places avec siège, dossier épaisseur 12 cm qualité bultex et 1 spot directionnel de lecture
- Meuble de rangement derrière le sofa

IV. COCKPIT

- Large self-draining cockpit
- Aluminium rudderstock square for fitting emergency tiller
- Cockpit seats laid with teak
- Cockpit floor with teak grating
- S/s steering wheel (∅ 1000 mm) on binnacle with compass, engine control and panel
- Coaming lockers
- Aluminium rudderstock
- Gas bottle locker on bathing platform
- 2 large lockable cockpit lockers aft (hanging if 2 aft cabins) with :
 - storage box for washboards
 - manual bilge pump
- 2 opening portholes, 347 x 171, for aft cabins with curtain

V. COMPANION WAY

- Smoked plexiglas sliding hatch
- Smoked plexiglas washboards in two parts with ventilation and s/s lock
- Solid teak frame
- 2 teak handrails, 330
- Companionway steps in solid wood with non-slip strips
- Removable companionway steps for easy engine access

VI. NAVIGATION AREA

- Chart table, 745 x 795 mm
- Bookshelf and storage space
- Main switch panel 12 V : 10 + 5 fonctions - 220V : 3 fonctions
- Ventilation through porthole on coach roof, 325 x 185 with curtain
- 1 neon light
- Navigator's seat with storage below
- Chart storage unit
- 1 12 V socket + 1 220 V socket, fuel gauge, freshwaterflow meter
- Instrument console
- 1 spotlight

VII. SALOON

- U-shaped settee, 8 to 10-seater, with backrests
- Cushions and backrests with fabric cover
- Side locker behind settee
- Laminated teak striped floor
- Light through hull and coach roof portholes and deck hatch with curtains
- 2 spotlights
- White vinyl headlinings and oak wood lining on hull sides
- Storage space below side settee and central bench
- Saloon table, 1200 x 780 mm

VIII. GALLEY

- Functional linear galley
- Large laminate worktop, 1600 x 500, and many storage compartments
- 2 s/s sinks
- Pressurized hot and cold-water tap
- Cupboard with laminate interior for easier cleaning
- Gimballed s/s two-burners stove with oven, s/s handrail
- Refrigerator (air cooled) 105 litres in front of forward cabin bulkhead
- Dresser (2 shelves)
- Ventilation and light through hull portholes and deck hatches with curtains
- 1 neon light
- Seawater foot pump
- Large ventilated storage space for cooking utensils/pans
- 2 spotlights (1 galley and 1 corridor)
- Shelf
- Trimmed worktop
- Laminated teak striped floor
- 1 220 V socket

IX. PORTSIDE FORWARD CABIN (standard version)

- 1 double berth
- Mattress, 12 cm thick, with fabric cover
- Storage space under head of berth
- Hanging locker
- 1 opening deck hatch, 500 x 500 with curtain
- Cabin doors (lockable) to saloon and forward head, with retaining hooks
- 2 spotlights
- Laminated teak striped floor
- 2 adjustable reading lamps
- Storage lockers with doors
- Two-seater side sofa with seat, backrest, 12 cm thick Bultex quality, and 1 adjustable reading lamp
- Storage unit behind sofa

X. CABINE AVANT LATÉRALE TRIBORD (option)

- 2 couchettes superposées 75 x 195 recouvertes de tissu
- Matelas épaisseur 12 cm
- Volume de rangement sous couchette inférieure
- Petit équipet de rangement couchette supérieure
- Meuble penderie
- 1 panneau de pont 450 x 320 avec rideau(x)
- Portes de séparation avec le carré, la salle d'eau et la cabine avant, avec serrures et crochets de maintien en position ouverte
- 1 spot
- Plancher en teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture

XI. CABINE AVANT dans les configurations 4 cabines (option)

- 1 lit double 170 x 200
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Volume de rangement sous pied de couchette
- 1 penderie aérée avec étagères de rangement
- Éclairage par hublots de coque et panneau de pont avec rideau(x)
- 1 panneau de pont 500 x 500 avec rideau(x)
- Porte épaisse de séparation avec la coursive avec serrure et crochet de maintien en position ouverte
- 1 spot
- Plancher en teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture
- Siège 1 place avec coussin, rangement sous siège

XII. CABINE ARRIÈRE TRIBORD

- 1 couchette double
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- 1 vaste penderie aérée
- 1 meuble de rangement aéré avec étagères
- Aération et éclairage par hublot d'hiloire de coque et de cockpit avec rideau(x)
- Porte d'accès au carré avec serrure et crochet maintien en position ouverte
- Trappe d'accès au moteur
- 1 spot
- Plancher teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture
- Coup-circuit électrique sous couchette (accès en facette de lit)

XIII. CABINE ARRIÈRE BÂBORD

- 1 couchette double
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- 1 vaste penderie aérée
- 1 meuble de rangement aéré avec étagères
- Aération et éclairage par hublot d'hiloire de coque et de cockpit avec rideau(x)
- Porte d'accès au carré avec serrure et crochet maintien en position ouverte
- Trappe d'accès au moteur
- 1 spot
- Plancher en teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture

XIV. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE AVANT

- Porte d'accès à la cabine avant avec serrure
- Cloisons recouvertes de lamifié
- WC marins (pompage manuel)
- Lavabo avec robinet/douche eau froide et chaude sous pression
- 1 pompe électrique d'évacuation de la douche
- Aération par panneau de pont 500 x 500 (450 x 320 en version charter) avec rideau(x)
- Meuble lamifié blanc et bois avec de nombreux rangements
- Caillebotis en teck
- 1 petit néon
- 1 spot
- 1 placard avec étagères
- Trappe d'accès technique sous le lavabo
- Porte d'accès à la soute à voile avant (éclairée par 1 grand néon)
- 1 prise 220 V
- Réservoir eaux noires capacité environ 80 l monté dans soute à voiles
- Miroir

XV. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE ARRIÈRE

- Porte d'accès au carré avec serrure
- Cloisons recouvertes de lamifié
- WC marins (pompage manuel)
- Lavabo avec robinet/douche eau froide et chaude sous pression
- 1 pompe électrique d'évacuation de la douche
- Éclairage et aération hublot d'hiloire 200 x 200 avec rideau(x)
- Meuble lamifié blanc comportant une penderie à cirés
- Caillebotis en teck
- 1 petit néon
- 1 spot
- 1 placard avec 2 étagères
- Trappe d'accès technique sous le lavabo
- 1 prise 220 V
- Miroir

XI. FORWARD STARBOARD SIDE CABIN (optional)

- 2 bunk berths, 75 x 195, with fabric cover
- Mattress, 12 cm thick
- Storage space under lower berth
- Small storage locker for upper berth
- Hanging locker
- 1 deck hatch, 450 x 320 with curtain
- Cabin doors (lockable) to saloon, head and forward cabin, with retaining hooks
- 1 spotlight
- Laminated teak striped floor
- 2 adjustable reading lamps

XII. FORWARD CABIN in the 4-cabin versions (optional)

- 1 double berth, 170 x 200
- Mattress, 12 cm thick, with fabric cover
- Storage space under foot of berth
- 1 ventilated hanging locker with shelves
- Light through hull portholes and deck hatch
- 1 deck hatch, 500 x 500 with curtain with curtain
- Cabin door (lockable) to corridor with retaining hook
- 1 spotlight
- 2 adjustable reading lamps
- Single seat with cushion and storage space below

XIII. STARBOARD AFT CABIN

- 1 double berth
- Mattress, 12 cm thick, with fabric cover
- 1 ventilated large hanging locker
- 1 ventilated storage locker with shelves
- Ventilation and light through portholes on coach roof, hull and cockpit with curtains
- Cabin door (lockable) to saloon with retaining hook
- Inspection hatch to engine
- 1 spotlight
- Laminated teak striped floor
- 2 adjustable reading lamps
- Circuit breaker under settee

XIV. PORT AFT CABIN

- 1 double berth
- Mattress, 12 cm thick, with fabric cover
- 1 large ventilated hanging locker
- 1 ventilated storage locker with shelves
- Ventilation and light through portholes on coach roof, hull and cockpit with curtains
- Cabin door (lockable) to saloon with retaining hook
- Inspection hatch to engine
- 1 spotlight
- Laminated teak striped floor
- 2 adjustable reading lamps
- Circuit breaker under settee

XV. FORWARD TOILET-SHOWER COMPARTMENT

- Door to forward cabin with lock
- Laminated bulkheads
- Toilet (manual pump)
- Washbasin with pressurized hot and cold-water tap/shower
- 1 electric shower discharge pump
- Ventilation through deck hatch, 500 x 500 (450 x 320 in charter version) with curtain
- White laminate and wooden unit with ample storage space
- Teak grating
- 1 neon light
- 1 spotlight
- 1 cupboard with shelves
- Inspection hatch under washbasin
- Door to forward sail locker (lit by 1 neon lamp)
- 1 220 V socket
- Holding tank 80 L in forward sail locker
- Mirror

XVI. AFT TOILET-SHOWER COMPARTMENT

- Door to saloon with lock
- Laminated bulkheads
- Toilet (manual pump)
- Washbasin with pressurized hot and cold-water tap/shower
- 1 electric shower discharge pump
- Light and ventilation through porthole on coach roof, 200 x 200 with curtain
- White laminate unit containing a wet locker
- Teak grating
- 1 neon light
- 1 spotlight
- 1 cupboard with 2 shelves
- Inspection hatch under washbasin
- 1 220 V socket
- Mirror

XVI. GROUPE MOTEUR

- Moteur Volvo 55 cv Diesel
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- Moteur isolé en bipolaire
- Ventilation : 1 entrée et 1 sortie d'air
- 4 batteries 12 V - 95 Ah (3 servitudes + 1 moteur)
- Chargeur de batteries et répartiteur de charge
- Ballon d'eau chaude de 22 litres ; chauffe-eau alimentation 220 V et par échangeur de température (moteur)
- 2 pompes de cale électriques
- Tableau de bord moteur complet sur colonne ; commande par mono-levier
- Hélice bipale cupro-alu, ligne d'arbre en bipolaire

XVII. SPÉCIFICITÉS PARTICULIÈRES

- Architecte : Philippe BRIAND
- Construction : nos bateaux sont construits en aluminium 5083 H 111 et soudés sous atmosphère Argon/Hélium
- Boiseries des aménagements intérieurs en chêne ; vaigrage tissu blanc sur plafond
- Lest plomb enrobé dans résine polyester à l'eau

RELEVAGE DÉRIVE - SAFRAN

- Vérin hydraulique à commande manuel pour le safran et la dérive
- Pompe double effet aluminium dans un coffre de cockpit
- Fusible en cas de talonnage de la dérive

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout	13,37 m
Longueur de coque	12,90 m
Longueur à la flottaison	10,59 m
Bau maximum	4,22 m
Tirant d'eau dérive basse	2,54 m
Tirant d'eau dérive haute	0,74 m
Déplacement à vide	10.300 kg
Poids du lest	3.600 kg
Réservoirs eau	360 l + 250 l
Réservoir fuel	2 x 150 l
Jauge brute	20,29 tx
Homologation C.E. Catégorie	A

CARACTÉRISTIQUES DE VOILURE

Surface de voilure au près	88 m ²
Grand-voile	35 m ²
Génois	52,50 m ²
Trinquette	16,90 m ²
Spi (option)	108 m ²
l (mât) / J / P / E (m)	15,90 / 4,69 / 14,20 / 4,44

HAUTEURS SOUS BARROTS

Descente	1,97 m
Cuisine	1,97 m
Carré	1,97 m
Cabine arrière	1,97 m
Cabine avant PROPRIÉTAIRE	1,80 m
Cabine avant CHARTER	1,80 m
Cabine avant (couchettes superposées) CHARTER	1,80 m
Toilette arrière	1,88 m
Toilette avant	1,80 m

OPTIONS

Contactez le chantier pour la liste des options

La Société CHANTIER ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.

XVI. ENGINE UNIT

- Volvo 55 hp diesel engine
- Soundproofed and ventilated engine compartment
- Insulated two-pole engine
- Ventilation : 1 air inlet and 1 air outlet
- 4 12 V - 95 Ah batteries (3 auxiliary + 1 engine)
- Battery charger and load distributor
- 22 L water heater ; boiler supply 220 V and via heat exchanger (engine)
- 2 electric bilge pumps
- Entire engine instrument panel on column ; single-lever control
- Two-blade cupro-aluminium propeller, two-pole shaft

XVII. SPECIFIC FEATURES

- Architect : Philippe BRIAND
- Construction : our boats are built from 5083 H 111 aluminium and welded in an Argon/Helium atmosphere
- Interior woodwork in oak ; white vinyl headlinings
- Lead ballast encapsulated in waterproof resin

CENTREBOARD - RUDDER MECHANISM

- Hydraulic cylinder with manual control for rudder and centreboard
- Hydraulic pump (centreboard and rudder) pump in cockpit locker
- Safety-release valve

GENERAL SPECIFICATIONS

Length overall	13,37 m
Hull length	12,90 m
Length at waterline	10,59 m
Maximum beam	4,22 m
Draught with centreboard down	2,54 m
Draught with centreboard up	0,74 m
Light displacement	10.300 kg
Ballast weight	3.600 kg
Water tanks	360 l + 250 l
Fuel tank	2 x 150 l
Gross tonnage	20,29 t
C.E. Approval Class	A

SAIL FEATURES

Sail area on the wind	88 m ²
Mainsail	35 m ²
Genoa	52,50 m ²
Staysail	16,90 m ²
Spinnaker (optional)	108 m ²
l(mast) / J / P / E (m)	15,90 / 4,69 / 14,20 / 4,44

HEADROOM

Companionway	1,97 m
Galley	1,97 m
Saloon	1,97 m
Cabin aft	1,97 m
Forward cabin OWNER	1,80 m
Forward cabin CHARTER	1,80 m
Forward cabin (pullman berths) CHARTER	1,80 m
Toilet aft	1,88 m
Toilet forward	1,80 m

OPTIONS

Please contact us for the list of optional equipment

ALUBAT reserves the right to upgrade the specifications without notice.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE
B.P. 80073 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX
Tél. : 33 (0)2 51 21 08 02 - Fax : 33 (0)2 51 21 40 75
Internet : info@alubat.com www.alubat.com

