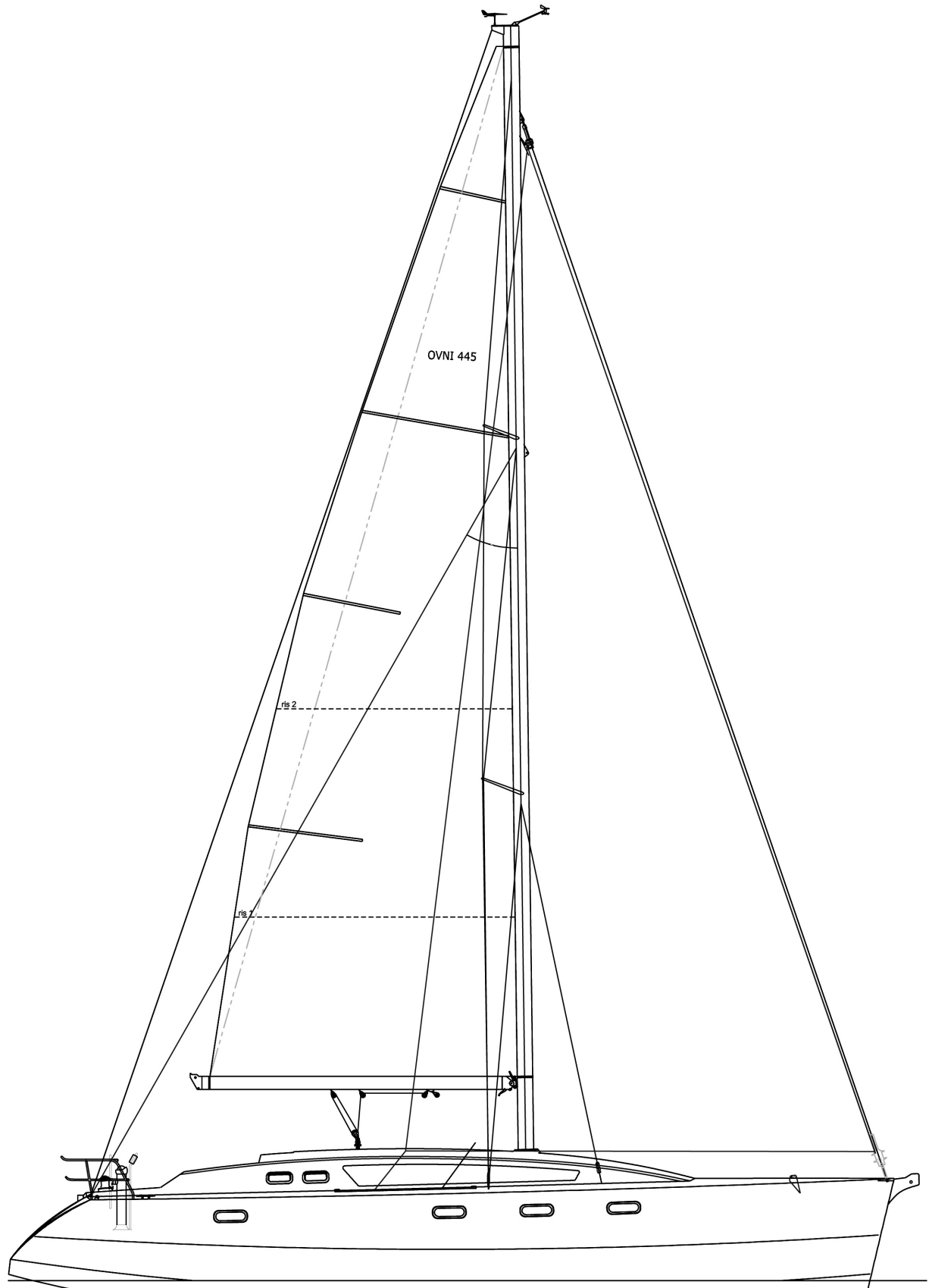
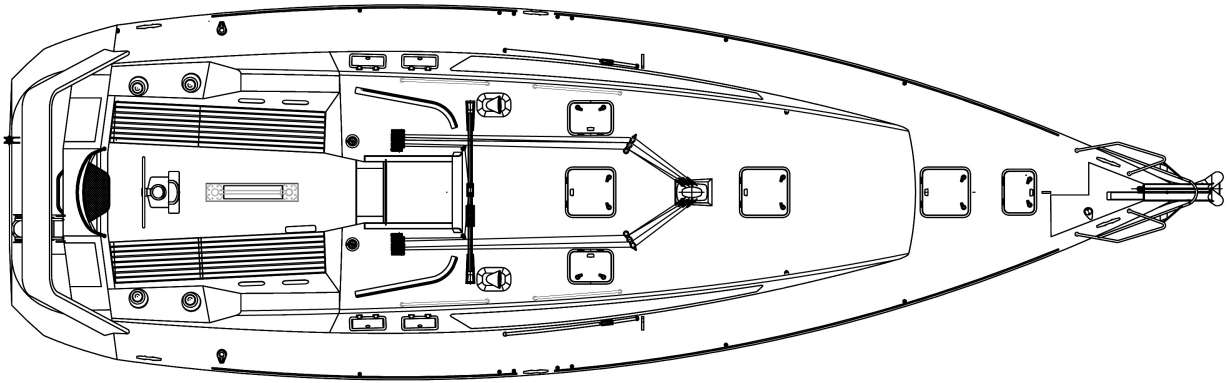


# OVNI

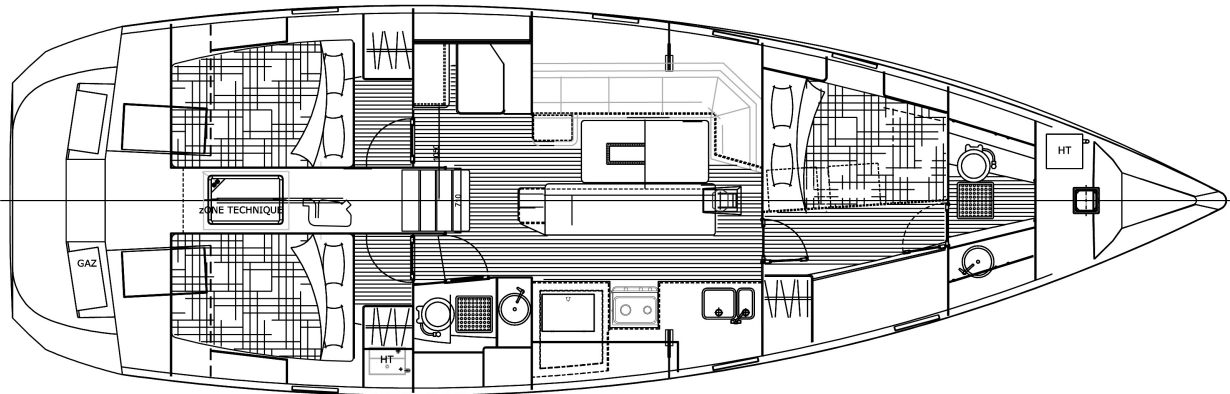
## 445



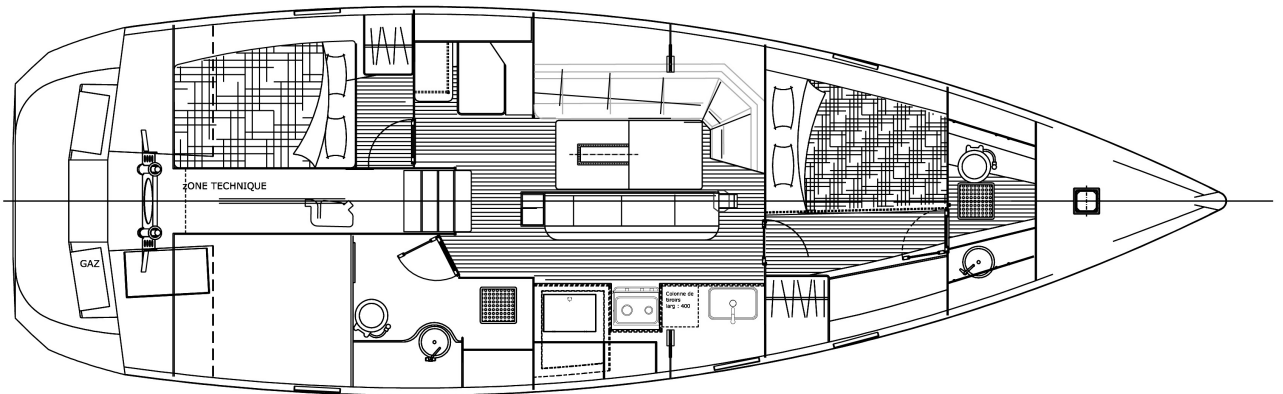
**PLAN DE PONT**



**version 3 cabines (standard)**



**version 2 cabines grande salle de bain arrière**



**possibilité 4 cabines en option**

## DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

(Version personnalisée sur devis)

### 2 versions d'aménagement :

- Propriétaire 2 ou 3 cabines (standard)

#### I. ACCASTILLAGE DE PONT

- Antidérapant peinture sur toutes les surfaces
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier pour passage ancre
- Rail de fargue ajouré en aluminium peint
- Guindeau électrique 1000 W vertical sur pont
- Balcon avant suédois inox avec feux de route bicolores homologués
- Balcon de pied de mât inox
- Balcons arrières latéraux inox avec support bouée
- Filières doubles gainées avec portes latérales sur chandeliers inox sur chaque bord
- 2 taquets de garde au bau 330 mm
- 2 taquets d'amarrage avant 450 mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 330 mm
- 1 taquet 260 mm avec davier arrière sur tribord
- Cadènes aluminium anodisées
- 2 panneaux de pont 500 x 500 salle d'eau avant, cabine avant avec rideaux
- 1 panneau de pont 500 x 500 dans carré avec rideau
- 2 panneaux de pont 450 x 320 dans carré et cuisine avec rideaux
- 4 panneaux sur hiloire 417 x 185 cabines arrières, salle d'eau arrière et table à carte avec rideau(x)
- 8 hublots fixes de coque plexiglas teinté 495 x 165 avec rideau(x)
- 2 vitrages latéraux sur hiloire de roof plexiglas teinté collés flush
- 1 rail de grand-voile
- 2 rails d'écoute pour génois et trinquette avec avale-tout
- 2 manivelles de winch
- 2 winchs 54 STA d'écoute de génois
- 2 winchs 46 STA d'écoute de trinquette
- 2 winchs 40 STA pour écoute et chariot de grand-voile
- 2 poulies de retour de génois ou trinquette
- 1 bloqueur à came triple pour chariot et écoute de grand-voile
- 3 bloqueurs à came simple pour drisses sur mât
- 4 mains courantes soudées sur hiloire de roof
- Nables de pont, eau – fuel et réservoir eaux noires
- Douchette eau froide sur jupe arrière
- Aérateur ventilation moteur sur tableau arrière
- Échelle de bain inox sur jupe arrière, échelons en teck
- Davier sur jupe arrière
- Rangement pour canot de survie sur jupe arrière
- Barre d'écoute de grand-voile avec chariot et palan de réglage
- 1 portique arrière pour support électronique et servant de bossoirs
- Feu de poupe homologué sur portique

#### II. GRÉEMENT

- Mât à 2 étages de barres de flèche poussantes et bôme en alliage d'aluminium anodisé
- Feu de hune, projecteur de pont
- Enrouleur de génois
- Gréement dormant inox :
  - 1 étau
  - 1 pataras double (isolé en option)
  - 1 étau largable de trinquette (Ridoir à cliquets)
  - 2 galhaubans
  - 2 haubans inter
  - 2 bas haubans avant
  - 2 bastaques pour envoi de trinquette
- 1 halebas de bôme avec palan
- 1 écoute de grand-voile retour au cockpit
- 1 drisse de grand-voile
- 1 drisse de trinquette
- 1 drisse de génois
- 1 balancine de bôme + 1 balancine de tangon
- Bôme avec 3 bossés de ris
- 2 écoutes de génois
- 2 écoutes de trinquette

## Standard SPECIFICATIONS and INVENTORY

(Customised version subject to quotation)

### 2 LAYOUTS :

- 2 or 3 cabins version - standard

#### I. DECK FITTINGS

- Non-slip coating on all surfaces
- Anodised stemhead fittings with two rollers for anchor passage
- Painted aluminium toerail
- Vertical electric windlass 1000 W on deck
- S/s Swedish pulpit with bi-coloured approved navigation lights
- S/s granny bars at mast
- S/s pushpits with buoy bracket
- Sheathed double lifelines on s/s stanchions with port and starboard side opening gates
- 2 spring cleats midships 330 mm
- 2 bow mooring cleats 450 mm
- 2 stern mooring cleats 330 mm
- 1 cleat 260 mm and stern roller on starboard side
- Anodised aluminium chain plates
- 2 opening hatches, 500 x 500 in forward cabin and forward heads with curtain
- 1 opening hatch 500 x 500 in saloon with curtain
- 2 opening hatches, 450 x 320 in saloon and galley with curtain
- 4 opening hatches on deck coaming, 417 x 185 in aft cabins, aft heads and chart table with curtain
- 8 tinted plexiglas fixed hull portholes, 495 x 165 with curtain
- 2 tinted plexiglas side windows on coach roof coaming, flush and glued
- 1 mainsheet track
- 2 sheet tracks for genoa and staysail with slider
- 2 winch handles
- 2 54 STA genoa sheet winches
- 2 46 STA staysail sheet winches
- 2 40 STA winches for mainsheet and mainsheet traveller to starboard
- 2 genoa or jib turning blocks
- 1 triple-cam clutch for mainsheet traveller and mainsheet
- 3 halyards single cam clutches on mast
- 4 welded handrails on coach roof coaming
- Water, fuel and waste deck fillers
- Hot and cold shower on bathing platform
- External engine ventilation on bathing platform
- S/s bathing ladder on bathing platform, teak steps
- Anchor roller on bathing platform
- Inflatable life raft compartment on bathing platform
- Mainsheet track with traveller and trimming tackle
- 1 radar arch/gantry aft for electronics/use as davits
- Approved stern light on arch

#### II. RIGGING

- Mast with double swept back spreaders in anodised aluminium alloy
- Anodised aluminium alloy boom
- Masthead light, decklight
- Genoa furling system
- Stainless steel standing rigging :
  - 1 forestay
  - 1 V-shaped backstay (insulated optional)
  - 1 removable forestay for staysail (bottlescrew with ratchets)
  - 2 upper shrouds
  - 2 intermediate shrouds
  - 2 low forward shrouds
  - 2 running backstays to fly staysail
- 1 boom vang with tackle
- 1 mainsheet led back to cockpit
- 1 mainsail halyard
- 1 staysail halyard
- 1 genoa halyard
- 1 boom topping lift + spi boom topping lift
- 3 reefing lines
- 2 genoa sheets
- 2 staysail sheets

### III. VOILURE

- Grand-voile avec 3 bandes de ris
- Gênois enrouleur
- Trinquette

### IV. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur
- Carré de barre en aluminium
- Bancs lattés teck
- Fond de cockpit avec caillebotis teck
- Barre à roue diam. 1120 avec compas, protège-compas, commande et tableau moteur sur colonne
- Équipets d'hiloires
- Mèches de gouvernail en aluminium
- 2 coffres suspendus sous bancs de cockpit
- Pompe de cale manuelle
- 2 hublots ouvrants 347 x 171 pour cabines arrières avec rideau(x)
- 2 trappes alu pour passage barre franche de secours

### V. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en plexiglas fumé
- Porte de descente en plexiglas fumé en 2 parties avec grille d'aération et serrure inox
- Encadrement en bois massif
- Marches de descente en bois massif avec bandes d'antidérapant
- Accès moteur par panneau de descente monté sur vérins

### VI. POSTE DE NAVIGATION

- Table à cartes
- Bibliothèque et volume de rangement
- Tableau électrique général 12 V : 10 + 5 fonctions - 220 V : 3 fonctions
- Aération par hublot 325 x 185 sur hiloire avec rideau(x)
- Flexible de table à cartes
- Siège navigateur
- Volume de rangement sous siège navigateur
- Pupitre de rangement pour les cartes
- 1 prise 12 V + 1 prise 220 V, jauge carburant, débitmètre eau douce
- Console pour pose des instruments
- Spot

### VII. CARRÉ

- Banquette en U 6/8 places avec dossier
- Coussins et dossier épaisseur 12 cm
- Équipet latéral derrière banquette avec volume de rangement
- Plancher imitation teck à filets blancs
- Éclairage par hublots de coque, sur hiloire et panneaux de pont avec rideau(x)
- Éclairage électrique par spots encastrés, commande avec interrupteur séparé
- Vaigrage en tissu blanc sur plafond et sur bordés, boiserie chêne
- Volume de rangement sous banquette latérale et banc central
- Table de carré 1400 x 700 mm

### VIII. CUISINE

- Disposition fonctionnelle en long
- Gand plan de travail
- Évier inox 2 bacs
- Robinet eau froide et chaude sous pression
- Placard de rangement suspendu intérieur lamifié pour faciliter le nettoyage
- Réchaud four 2 feux inox monté sur cardans, main courante inox
- Réfrigérateur 180 L ouverture par trappe
- Vaisselier 2 étagères
- Aération et éclairage par hublot de coque et panneaux sur roof avec rideau(x)
- Bec verseur eau de mer alimenté par pompe à pied double effet
- Grand rangement aéré pour batterie de cuisine, cocotte-minute, poêles...
- 2 spots (1 cuisine et 1 course)
- L'ensemble du plan de travail est ceinturé de fargues
- Plancher imitation teck à filets blancs
- 1 prise 220 V

### III. SAILS

- Mainsail with 3 reefs
- Furling genoa
- Staysail

### IV. COCKPIT

- Large self-draining cockpit
- Cockpit seats laid with teak
- Cockpit floor with teak grating
- S/s 1120 mm steering wheel on binnacle with compass, engine control and panel
- Coaming lockers
- Aluminium rudderstocks
- 2 cockpit hanging lockers under cockpit seats
- 2 large lockers behind steering position
- manual bilge pump
- 2 opening portholes, 347 x 171, for aft cabins with curtain
- 2 aluminium rudderstock squares for fitting emergency tiller

### V. COMPANIONWAY

- Smoked plexiglas sliding hatch
- Smoked plexiglas washboard in two parts with ventilation and s/s lock
- Solid teak frame
- 2 teak handrails, 330
- Companionway steps in solid wood with non-slip strips
- Access to engine through hinged companion way steps panel.

### VI. NAVIGATION AREA

- Chart table
- Library and storage space
- Main switch panel 12 V : 10 + 5 fonctions - 220 V : 3 fonctions
- Ventilation through porthole on coaming, 325 x 185 with curtain
- 1 chart table light
- Navigator's seat with storage below
- Chart storage unit
- 1 12 V socket + 1 220 V socket, fuel gauge, freshwater flow meter
- Instrument console
- Spotlight

### VII. SALOON

- U-shaped settee and central settee, 8 to 10 seater, with backrest
- Cushions and backrests 12 cm thick
- Small side locker behind settee with storage space
- Laminated teak striped floors
- Light through portholes on hull, coamings and deck hatches with curtains
- Electric lighting by flush spotlights, separate switch control
- White headlining
- Storage space under side settee and central bench
- Saloon table, 1400 x 700 mm

### VIII. GALLEY

- Functional linear galley
- Large worktop
- 2 s/s sinks
- Pressurized hot and cold-water tap
- Cupboard with laminate interior for easier cleaning
- Gimballed s/s two-burner stove with oven, s/s handrail
- Refrigerator 180 litres with top opening
- Two-shelf dresser with sliding doors
- Ventilation and light through hull porthole and hatches on coach roof with curtains
- Seawater foot pump
- Large ventilated storage space for cooking utensils/pans
- Spotlights
- Trimmed worktop
- Laminated teak striped floors
- 1 220 V socket

#### IX. CABINE AVANT PROPRIETAIRE

- 1 lit double 1550 x 2000
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Penderies aérées
- Volume de rangement sous tête de couchette
- Aération et éclairage par 1 panneau de pont 500 x 500 et 2 hublots de coque fixes 495 x 165 avec rideau(x)
- Portes de séparation avec le carré et le cabinet de toilette, avec serrures et bloqueur de maintien en position ouverte
- Spots
- Plancher imitation teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture

#### X. CABINE ARRIÈRE TRIBORD

- 1 couchette double 200 x 140 – démontable pour accès au local technique
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Volume de rangement sous pied de couchette
- 1 vaste penderie aérée
- Aération et éclairage par hublots sur hiloire, de coque et de cockpit avec rideau(x)
- Porte d'accès au carré avec serrure et bloqueur de maintien en position ouverte
- Trappes d'accès au moteur et au local technique
- Spot
- Plancher imitation teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture

#### XI. CABINE ARRIÈRE BABORD

- 1 couchette double 200 x 140 avec trappe d'accès au local technique
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Volume de rangement sous pied de couchette
- 1 vaste penderie aérée
- Aération et éclairage par hublots sur hiloire, de coque et de cockpit avec rideau(x)
- Porte d'accès au carré avec serrure et bloqueur de maintien en position ouverte
- Trappes d'accès au moteur et au local technique
- Spot
- Plancher imitation teck à filets blancs
- 2 spots directionnels de lecture

#### XII. COMPARTIMENT TOILETTE – DOUCHE AVANT

- Porte d'accès à la cabine avant avec serrure
- Cloisons recouvertes de lamifié
- WC marin (pompage manuel)
- Lavabo avec robinet/douche eau froide et chaude sous pression
- Pompe électrique d'évacuation de la douche
- Éclairage et aération par panneau de pont avec rideau(x)
- Meuble lamifié blanc et boiserie chêne comportant de nombreux rangements
- Caillebotis teck
- Spot
- 1 placard avec 2 étagères
- Trappe d'accès technique sous le lavabo
- Porte d'accès à la soute à voiles avant
- 1 prise 220 V
- Miroir
- Réservoir eaux noires 80 L monté dans soute à voiles

#### XIII. COMPARTIMENT TOILETTE DOUCHE ARRIERE

- Porte d'accès à la cabine avant avec serrure
- Cloisons recouvertes de lamifié
- WC marin (pompage manuel)
- Lavabo avec robinet/douche eau froide et chaude sous pression
- Pompe électrique d'évacuation de la douche
- Éclairage et aération par panneau sur hiloire avec rideau(x)
- Meuble lamifié blanc comportant une penderie à cirés
- Caillebotis teck
- Spot
- 1 placard avec 2 étagères
- Trappe d'accès technique sous le lavabo
- 1 prise 220 V
- Miroir

#### IX. FORWARD CABIN

- 1 double berth, 1550 x 2000
- Upholstered mattress, 12 cm thick,
- Ventilated hanging locker
- Storage space under head of berth
- Ventilation and light through 1 deck hatch, 500 x 500 and 2 fixed hull portholes, 495 x 165 with curtains
- Thick cabin doors with locks to saloon and toilet with stoppers
- Spotlights
- Laminated teak striped floors
- 2 adjustable reading lamps

#### X. STARBOARD AFT CABIN

- 1 double berth, 200 x 140 – removeable for better access to technical compartment
- Upholstered mattress, 12 cm thick
- Storage space under berth
- Ventilated hanging locker
- Light and ventilation through porthole on coaming, hull and cockpit with curtains
- Thick door to saloon with lock and stopper
- Spotlights
- Large access hatches to engine and technical compartment
- Laminated teak striped floors
- 2 adjustable reading lamps

#### XI. PORTSIDE AFT CABIN

- 1 double berth 200 x 140
- Upholstered mattress, 12 cm thick
- Storage space under foot of berth
- 1 large ventilated hanging locker
- Ventilation and light through portholes on coaming, hull and cockpit with curtains
- Door to saloon with lock and stopper
- Large inspection hatches to engine and technical compartment
- spotlight
- Laminated teak striped floors
- 2 adjustable reading lamps

#### XII. FORWARD TOILET – SHOWER COMPARTMENT

- Door to forward cabin with lock
- Laminate bulkheads
- Toilet (manual pump)
- Washbasin with pressurized hot and cold-water tap/shower
- 1 electric shower discharge pump
- Light and ventilation through deck hatch with curtain
- White laminate and oak unit with ample storage space
- Laminated teak striped floor
- Spotlight
- 1 cupboard with 2 shelves
- Access hatch to forward sail locker
- Inspection hatch under washbasin
- 1 220 V socket
- Holding tank 80 L in forward sail locker
- Teak grating
- Mirror

#### XIII. AFT TOILET-SHOWER COMPARTMENT

- Door to saloon with lock
- Laminate bulkheads
- Toilet (manual pump)
- Washbasin with pressurized hot and cold-water tap/shower
- 1 electric shower discharge pump
- Light and ventilation through porthole on coaming, with curtains
- White laminate unit containing a hanging locker
- Teak grating
- Spotlight
- 1 cupboard with 2 shelves
- Inspection hatch under washbasin
- 1 220 V socket
- Mirror

#### XIV. COMPARTIMENT MOTEUR

- Moteur Volvo D2.55 - 55 CV Diesel
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- Moteur isolé en bipolaire
- Ventilation : 1 entrée et 1 sortie d'air
- 4 batteries 12 V - 90 Ah (3 services + 1 moteur)
- Chargeur de batteries et répartiteur de charge
- Ballon d'eau chaude de 22 litres ; chauffe-eau alimentation 220 V et par échangeur de température (moteur)
- 2 pompes de cale électriques
- Tableau de bord moteur complet sur colonne ; commande par mono-levier
- Hélice tripale sur ligne d'arbre avec anode
  
- Emplacements prévus pour groupe électrogène et déssalinisateur (options). Large accessibilité pour maintenance par cabine arrière tribord.

#### XV. SPECIFICITES PARTICULIERES

- Architecte : Marc LOMBARD
- Construction : nos bateaux sont construits en aluminium 5083 H 111 et soudés sous atmosphère Argon/Hélium
- Boiseries des aménagements intérieurs en chêne et vaigrage tissu sur plafond
- Lest fonte enrobé de résine polyester à l'eau

#### RELEVAGE DÉRIVE

- Vérin hydraulique à commande manuelle pour la dérive
- Fusible en cas de talonnage de la dérive

#### DOUBLE SAFRAN

- Mèches et safrans profilés en aluminium

#### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout	13,80 m
Longueur de coque	13,40 m
Longueur à la flottaison	12,68 m
Bau maximum	4,29 m
Tirant d'eau dérive basse	2,99 m
Tirant d'eau dérive haute	1,05 m
Déplacement à vide	10.650 kg
Poids du lest	3.200 kg
Dérive acier	540 kg
Réservoirs eau	540 l
Réservoir fuel	2 x 250 = 500 l
Homologation C.E. Catégorie	A

#### CARACTÉRISTIQUES DE VOILURE

Surface de voilure au près	97,40 m <sup>2</sup>
Grand-voile	43,50 m <sup>2</sup>
Génois	53,90 m <sup>2</sup>
Trinquette	24,50 m <sup>2</sup>
Spi (option)	135,00 m <sup>2</sup>
l (mât) / J / P / E (m)	17,09 / 5,36 / 15,58 / 4,65

#### HAUTEURS SOUS BARROTS

Descente	2,00 m
Cuisine	1,98 m
Carré	2,00 m
Cabines arrière	1,95 m
Cabine avant propriétaire	2,03 m
Cabines avant - version 4 cabines	2,00 m
Toilette arrière	2,00 m
Toilette avant	1,80 m

#### OPTIONS

Contactez le chantier pour la liste des options  
La Société Chantier ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.

#### XIV. ENGINE COMPARTMENT

- Volvo D2.55 - 55 hp diesel engine
- Soundproofed and ventilated engine compartment
- Insulated two-pole engine
- Ventilation : 1 air inlet and 1 air outlet
- 4 12 V - 90 Ah batteries (3 auxiliaries + 1 engine)
- Battery charger and load distributor
- 22 L water heater ; boiler supply 220 V and via heat exchanger (engine)
- 2 electric bilge pumps
- Entire engine instrument panel on column ; single-lever control
- Three-blade propeller on shaft with anode
  
- Dedicated space for generator and water maker (options). Large access for maintenance through starboard aft cabin.

#### XV. SPECIFIC FEATURES

- Architect : Marc LOMBARD
- Construction : our boats are built from 5083 H 111 aluminium and welded in an Argon/Helium atmosphere
- Interior woodwork in oak and vinyl headlining
- Cast iron ballast encapsulated in waterproof resin

#### CENTREBOARD MECHANISM

- Hydraulic cylinder with manual control for centreboard
- Safety-release valve

#### DOUBLE RUDDERS

- Aluminium rudder stocks
- 2 aluminium shaped rudders

#### GENERAL SPECIFICATIONS

Length overall	13,80 m
Hull length	13,40 m
Length at waterline	12,68 m
Maximum beam	4,29 m
Draught with centerboard down	2,99 m
Draught with centerboard up	1,05 m
Light displacement	10.650 kg
Ballast weight	3.200 kg
Steel centerboard	540 kg
Water tanks	540 l
Fuel tanks	2 x 250 = 500 l
CE approval class	A

#### SAIL FEATURES

Sail area on the wind	97,40 m <sup>2</sup>
Main sail	43,50 m <sup>2</sup>
Genoa	53,90 m <sup>2</sup>
Staysail	24,50 m <sup>2</sup>
Spinnaker (option)	135,00 m <sup>2</sup>
l (mast) / J / P / E (m)	17,09 / 5,36 / 15,58 / 4,65

#### HEADROOM

Companion way	2,00 m
Galley	1,98 m
Saloon	2,00 m
Aft cabins	1,95 m
Fwd owner's cabin	2,03 m
Fwd cabins (4 cabins version)	2,00 m
Aft heads	2,00 m
Fwd heads	1,80 m

#### OPTIONS

Please contact us for a list of optional equipment.  
ALUBAT reserves the right to upgrade the specifications without notice.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE  
B.P. 80073 - LES SABLES D'OLONNE CEDEX  
Tél. 33 (0)2 51 21 08 02 - Fax 33 (0)2 51 21 40 75  
info@alubat.com - www.alubat.com